

## Munstycksvägen dagvatten

### Slutrapport

<b>Namn på projekt:</b>
Munstycksvägen dagvatten

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafiknämnden	Gustav Schröder
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
<a href="mailto:gustav.schroder@stockholm.se">gustav.schroder@stockholm.se</a>	08-508 263 93

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
<b>2 Styrdokument</b>	<b>4</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>4</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
<b>4 Tidsplan</b>	<b>4</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>5</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>5</b>

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

## 1.2 Bakgrund

Plats som översvämmats flera gånger vid kraftig nederbörd. Åtgärden är väl motiverad utifrån ett skyfallsperspektiv då den medför att man ökar kapaciteten för att hantera större flöden.

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

Med enkla medel kan platsen säkras mot översvämningar vid stora regn och skyfall. Befintlig brunn klarar inte att avleda vattnet vid skyfall vilket gör att parkering, väg och trottoar översvämmas då platsen är en lågpunkt. Genom att ändra höjderna och istället skapa en naturlig markavrinning mot skogsområdet så skapas en ny lågpunkt så att och platsen skyddas mot översvämning vid stora regn och skyfall då ledningsnätet inte kan ta omhand om de vattenmängder som kommer till lågpunkten. Då det ligger en förskola precis bredvid lågpunkten som enligt skyfallskartan riskerar att översvämmas vid skyfall är det ytterligare en stark bidragande orsak till att projektet bör genomföras.

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att minska risken för översvämningar vid parkeringen/trottoar vid Munstycksvägen/ Martinskolan Söders Waldorfskola vid skyfall och stora regn.

Målet med projektet är leda om dagvattnet från lågpunkten på Munstyckevägen till ett dike/stenkista i grönytan.

### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Boende i området samt alla som vistas på skolan och förskolan intill.

### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

### 1.3.4 Avgränsning

## 2 Styrdokument

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
---

<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
--

<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.
---

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
--

<b>FÖRE:</b> Plats som översvämmas
------------------------------------

<b>EFTER:</b> Minskad risk för översvämningar
---

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
---

<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
--

<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.
---

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar på platsen.

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

## 4 Tidplan

År	Aktiviteter
2021	Projektering, ansökan CM4
2022	Entreprenad

2023	
2024	

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	0,8
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	
Godkänt bidrag ur CM	0,8
Åtgärdens totala investering, utfall	1,5
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 0,5 tkr CM4, 0,6 egen finansiering

Inköp och plantering av träd 0,1 CM4

Byggledning 0,1 egen finansiering

Personalkostnader 0,1 egen finansiering

Projektering 0,1 egen finansiering

Ekonomiskt utfall över prognos, efter att lämplig åtgärd projekterats fram krävdes mer medel för åtgärden som kontoret kunde skjuta till.

### 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Förväntas inte ge ökade kostnader.

## 6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)