

Pepparvägen dagvatten

Slutrapport

Namn på projekt:
Pepparvägen dagvatten

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

Idag finns det dagvattenbrunnar på platsen men på grund av vattnets hastighet hinner brunnarna längs vägen inte arbeta utan vattnet rinner förbi dem och flödar till lågpunkten. Vid stora regn och skyfall hinner inte brunnarna få undan vattnet då ledningssystemet går fullt. Detta gällde exempelvis vid det stora regnet/skyfallet i juni 2021 då vägen översvämmades. Pepparvägen är en viktig förbindelse mellan Hökarängen C och Farsta C. Översvämningar på vägsträckan kan leda till allvarliga konsekvenser för exempelvis blåljus. I lågpunkten ligger en förskola som enligt skyfallskartan riskerar att översvämmas och det är omöjligt att bygga bort lågpunkten.

1.3 Beskrivning av åtgärden

En växtbädd har anlagts i lågpunkten med öppna insläpp sidledes genom kantstenen. Detta kommer fungera som en fördröjning av dagvatten, det kommer också göra att vatten omhändertas lokalt. Två träd har planterats. En kupolbrunn har placerats i mitten av ytan för att ta hand om det vatten som inte kommer hinna tas omhand av växtbädden vid höga flöden.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att minska risken för översvämning i lågpunkten på Pepparvägen (väg/trottoar och omgivande byggnation dvs. förskolan Blombacka).

Målet med projektet är att öka kapaciteten att ta emot dagvatten på platsen.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Trafikanter som passerar platsen och de som vistas på förskolan intill.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Klimathandlingsplan 2020-2023

- I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolsväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28).
- Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).
- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Risk för översvämning
EFTER: Minskad risk för översvämning

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar på platsen.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2021	Projektering, ansökan CM4
2022	Entreprenad
2023	
2024	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	4,5
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	4,5
Åtgärdens totala investering, utfall	2,1
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 1,7 tkr CM4

Personalkostnader 0,2 CM4

Projektering 0,15 CM4

Inköp och plantering av träd 0,05 CM4

Ekonomiskt utfall under prognos, efter att lämplig åtgärd projekterats fram krävdes mindre medel, dels så ströks en åtgärd pga. planerade arbeten för FUT på platsen.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Något ökade driftkostnader för den tillkommande brunnen och karen vid de öppna sidoinsläppen.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se