

Spånga Stationsväg dagvatten

Slutrapport

Namn på projekt:

Spånga Stations väg dagvatten

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport

2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
4 Tidsplan	4
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
6 Övriga erfarenheter	5

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

I samband med nybyggnad av en återvinningscentral föreslås ny vegetation och en infiltrationslösning för fördröjning av dagvatten bli en integrerad del av platsen. Platsen ligger utmed Spånga Stationsväg och Bromstensvägen inom ett större skyfallsproblemområde i centrala Spånga.

Åtgärden är motiverad utifrån ett skyfallsperspektiv. Åtgärden medför att man ökar kapaciteten att omhänderta flöden. Det finns risk för stående vatten vid skyfall i området och en el-station planeras nedströms åtgärden.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Under den nya återvinningsstationen har ett dagvattenmagasin uppbyggt med en sorts backar använts som har stor kapacitet att ta emot och fördröja dagvatten

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att minska risken för översvämningar vid Spånga Stationsväg samt avlasta dagvattensystemen inom det större skyfallsproblemområde som finns i centrala Spånga.

Målet med projektet är att plantera ny vegetation och anlägga en infiltrationslösning för fördröjning av dagvatten som en integrerad del av platsen.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Alla som vistas på platsen och i närområdet.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Risk för översvämning i området
EFTER: Bidrar till att minska risk för översvämning

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar på platsen.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2021	Projektering, ansökan CM4
2022	Entreprenad

2023	
2024	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	1,6
Varav egen medfinansiering	1
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	0,6
Åtgärdens totala investering, utfall	
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 0,6 tkr CM4 0,5 egen finansiering

Personalkostnader 0,06 egen finansiering

Byggledning 0,04 egen finansiering

Ekonomiskt utfall inom budget, kostade mindre än beräknat.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Förväntas inte ge ökade kostnader.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se