

## Järnvägsparken växtbäddar

### Slutrapport

Namn på projekt:
Järnvägsparken växtbäddar

#### Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
<b>2 Styrdokument</b>	<b>4</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>4</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
<b>4 Tidsplan</b>	<b>5</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>5</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>6</b>

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

## 1.2 Bakgrund

Järnvägsparken är en historisk park som har sitt ursprung i centralstationens tillkomst på 1870-talet. Då var parken en grön oas med promenadvägar och parkbänkar under stora träd. Parken har med motorledernas framfört förvanskats till oigenkännlighet och idag är det inte mycket kvar av den ursprungliga parken. Tanken är att bidra till minskade hårdgjorda ytor och mer grönska i parken.

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

Öka antalet nya träd på torget och anlägga nya växtbäddar med biokol. Dagvattnet från hårdgjorda ytor på torget avleds till växtbäddarna. (För vidare information om växtbäddar, se Stockholms stads växtbäddshandbok.)

Plattytor och höjdsättning ses över för att kunna leda så mycket vatten som möjligt till växtbäddarna. Detta innebär också att trasiga plattor och snubbelrisker tas om hand.

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att förbättra den lokala dagvattenhanteringen samt skapa skuggiga miljöer vid värmetoppar och skapa klimatnytta genom att binda CO<sub>2</sub>.

Målet med projektet är att anlägga växtbäddar med biokol, skapa grönskande växtlighet och leda dagvatten till de nya växtbäddarna samt rusta upp belysningen så den blir mer energisnål.

- Bullerproblematik  
Det upplevda bullerproblematiken förväntas minskas med växtligheten.

- Partiklar  
Fler träd på platsen kan fånga upp partiklar.

### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Alla medborgare och besökare som passerar eller stannar upp i parken.

### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

### 1.3.4 Avgränsning

## 2 Styrdokument

Klimathandlingsplan 2020-2023

- I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28).
- Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).
- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

<b>Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

eller

<b>Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen</b>
---

**FÖRE: Bullrig plats, mycket hårdgjorda ytor som kan bidra till hög värme, hög vattenavrinning från platsen**

**EFTER: Minskade bullernivåer, mer grönska för att motverka värmetoppar samt ta hand om mer vatten lokalt**

#### **Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen**

**FÖRE:** Klicka här för att ange text.

**EFTER:** Klicka här för att ange text.

### **3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta**

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskade bullernivåer på platsen. Minskad risk för värmetoppar.

### **3.3 Innovativitet och eller uppväxling**

## **4 Tidplan**

År	Aktiviteter
2021	Projektering, ansökan CM4
2022	Entreprenad
2023	
2024	

## **5 Ekonomi**

### **5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr**

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	2,4
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	
Godkänt bidrag ur CM	2,4
Åtgärdens totala investering, utfall	2,4
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 2,2 tkr CM4

Inköp och plantering av träd 0,2 CM4

Ekonomiskt utfall inom budget

## **5.2 Påverkan på framtida driftkostnader**

Tillkommande brunnar vilket ger något högre driftkostnader.

## **6 Övriga erfarenheter**

*Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)*