

Multråtorget växtbäddar

Slutrapport

Namn på projekt:
Multråtorget växtbäddar

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Gustav Schröder
Epost:	Telefon:
gustav.schroder@stockholm.se	08-508 263 93

Datum för inlämnade av slutrapport
2021-12-22

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

I samband med en trygghetsinvestering söktes även klimatmedel för att få in grönska i form av träd i mitten av en parkeringsplats samt förbättra växtbäddarna för befintliga träd. Belysningen har också varit i behov av förnyelse.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Anlägga nya växtbäddar med biokol. Dagvattnet från hårdgjorda ytor på torget avleds till växtbäddarna. Plattytor och höjdsättning ses över för att kunna leda så mycket vatten som möjligt till växtbäddarna. Detta innebär också att trasiga plattor och snubbelrisker tas om hand.

Belysningens placering ses över. Armaturer och stolpar byts ut mot ändamålsenligt och modernt material som minskar energiförbrukningen.

Växtbäddarna tar upp koldioxid från marken och fungerar som kolsänka. Biokolet är stabilt under en lång tid.

- Välmående träd tar upp koldioxid från luften och minskar halten skadliga partiklar i stadsluften genom att binda partiklar till bladen.

- Växtbäddarna fördröjer dagvatten, avlastar ledningsnätet och minskar översvämningsrisken.

- Belysningens energiåtgång minskar jämfört med nuläget då äldre armaturer byts ut mot nya moderna.

- dagvatten från hårdgjorda ytor leds till växtbäddarna

För vidare information se Stockholms stads växtbäddshandbok

<https://leverantor.stockholm/entreprenad-i-stockholms-offentliga-miljoer/vaxtbaddshandboken/>

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Syftet med projektet är att förbättra den lokala dagvattenhanteringen och skapa klimatnytta genom att binda CO₂.

Målet med projektet är att anlägga växtbäddar med biokol och leda dagvatten till de nya växtbäddarna samt rusta upp belysningen så den blir mer energisnål.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Insatserna riktas alla invånare och målgrupper i alla åldrar, boende och besökande i området.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Trafikkontoret Stadsmiljö har tagit fram projekteringen och låtit utföra entreprenaden.

1.3.4 Avgränsning

2 Styrdokument

Klimathandlingsplan 2020-2023

- I växtbäddarna används biokol, där kol binds in i jorden och fungerar som en koldioxidsänka (s.46)

Handlingsplan för klimatanpassning: 2022-2025:

- I handlingsplanen anges att trädplantering med biokolväxtbäddar är ett generellt sätt att minska sårbarheten och mildra effekterna vid skyfall, genom dess mångfunktionalitet. Träden ger också skugga (s.28).
- Träden behöver inte bevattnas på samma sätt då de växtbäddarna ökar förutsättningarna för att träden ska få tillräckligt med vatten. Därmed behövs inte dricksvatten användas för bevattning i samma utsträckning. Vegetation sänker temperaturen omkring sig genom att ge skugga till närliggande områden samt genom avdunstning av vatten från mark och vegetation (s. 66).
- För att hantera extrema nederbördssituationer som dagvattensystemet inte dimensionerats för krävs att staden är utformad för att tåla översvämningar (sid 38)

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO₂ ekv före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: Avrinning av dagvatten från platsen till problemområde. Gammal belysning som drar mycket el.

EFTER: Avlasta ledningsnätet och vatten som leds till problemområde. Lägre elförbrukning tack vare modern belysning.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Mer vatten omhändertas lokalt vilket överensstämmer med stadens dagvattenstrategi om att dagvattnet ska vara en resurs och omhändertas lokalt. Minskad risk för översvämningar på platsen.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2021	Projektering, ansökan CM4
2022	Entreprenad
2023	
2024	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel mnkr

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	2,7
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	

Godkänt bidrag ur CM	2,7
Åtgärdens totala investering, utfall	2,7
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Entreprenad 2,5 tkr CM4

Inköp och plantering av träd 0,2 CM4

Ekonomiskt utfall inom budget

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Nya växtbäddar ger ökad livslängd för gatuträden och investeringen blir mer långsiktig.

Med nya växtbäddar och markgaller under träden blir markbeläggningen stabilare och håller längre. Mindre risk för sättningar, rotskador, spruckna plattor osv, vilket i sin tur kan ge lägre underhållskostnader på sikt.

Projektet medför en mindre ökning av driftkostnader från och med år 2023.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se