

## Anpassning av dagvattensystem, Lilla Västerbron

### Uppföljning och ansökan om flytt av medel

<b>Namn på projekt:</b>
-------------------------

Anpassning av dagvattensystem, Lilla Västerbron
---

#### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafikkontoret	Björn Linderholm
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
bjorn.linderholm@extern.stockholm.se	0702662455

<b>Datum för inlämnade av uppföljning</b>
---

2022-12-08
------------

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	4
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	5
<b>2 Styrdokument</b>	<b>5</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>5</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	5
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	6
<b>4 Tidplan</b>	<b>6</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>6</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	7
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>7</b>

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Denna rapport är en uppföljning av projekt ”Anpassning av dagvattensystem Lilla Västerbron” som beviljats medel för klimatinvesteringar för 2022. På grund av att kontrakterad entreprenör saknat bemanning för att påbörja projektet under sommaren 2022 har projektet försenats. Detta innebär att färdigställandetiden behöver skjutas till 2023 och därav önskas delar av beviljade klimatmedel flyttas till 2023. Projektet beräknas under 2022 upparbeta 0,5 mnkr av totalt 4,0 mnkr i beviljade medel för klimatinvesteringar samt 2,0 mnkr beviljad statlig medfinansiering.

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

## 1.2 Bakgrund

Råambshovsparken ligger på Kungsholmen och förvaltas av Kungsholmens stadsdelsförvaltning. Parken är ca 110 000 m<sup>2</sup> och dess centrala och attraktiva läge gör att den under alla årstider nyttjas av människor från hela Stockholmsområdet.

Parken omges av flera stora vägar, viktig infrastruktur och bebyggelse. I händelse av kraftiga regn utgör parken en självklar och mycket viktig plats för att ta hand om vatten och därmed hindra skador på kringliggande hus och infrastruktur.

Som ett led i att förbättra dagvattenhanteringen i parken och på så sätt förhindra skador på den byggda miljön har ett flertal åtgärder utförts i Råambshovsparken sedan 2019. Den senaste, ”Regnparken”, färdigställdes år 2020 och omfattade bland annat anläggandet av växtbäddar för att omhänderta förorenat vatten från Lilla Västerbron.

Detta projekt syftar till att koppla ihop dagvattensystemet på Lilla Västerbron med dagvattensystemet i Regnparken på tänkt sätt. Sammankopplingen är det essentiella sista steget för att nyttja effekten av tidigare utförda åtgärder.

### 1.3 Beskrivning av åtgärden

I projekt Regnparken förbereddes den nya dagvattenanläggningen i närheten av Lilla Västerbron för att ta emot vatten från väg- och gångbanor på bron. Vattnet från bron leds efter genomförandet av detta projekt till en växtbädd där det fördröjs och renas. Växtbädden är anpassad för att ta hand om partikelbundna föroreningar och lösta tungmetaller. Åtgärd omfattar ombyggnad av befintligt dagvattensystem på Lilla Västerbron för att ansluta till de i projekt Regnparken förberedda påkopplingspunkterna. Lösningen har tagits fram i samarbete mellan Trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

#### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Målet med projektet är att:

- Minska föroreningsbelastningen på Riddarfjärden genom att rena smutsigt trafikdagvatten vid inloppen till parken.
- Minska belastningen på det befintliga ledningsnätet kring parken genom att ta hand om vatten i öppna lösningar.
- Hålla aktivitetsytor och gångstråk så torra som möjligt under vardagliga regn.
- Öka samarbetet mellan stadens olika förvaltningar.

#### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Gående och cyklister i Råambshovsparken samt intressenter i vattenförekomsten Riddarfjärden.

#### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet genomförs av Trafikkontoret i Stockholms stad i samverkan med Norrmalms Stadsdelsförvaltning som utfört angränsande projekt Regnparken. Anlitad entreprenör är Dipart Entreprenad AB. Projektorganisation enligt nedan.

Projektledare	Björn Linderholm, TK
Bitr. projektledare	Anders Jonsson, TK
Byggledare	Salem Salvo, Infrakonsult
Bitr. byggledare	Sem Zewenghiel, Infrakonsult
Platschef entr.	Jonas Oredsson, Dipart
Projektledare angr. projekt	My Peensalu, Norrmalm SDF
Byggledare angr. projekt	Mikael Gustafsson, Rockstore

### 1.3.4 Avgränsning

Projektet avgränsas till att endast omfatta de delar av Lilla Västerbrons avvattningsystem som är monterat under bron. Brons ytavlopp och grundavlopp byts ej i samband med detta projekt. Avgränsning förekommer även vid påkoppling till det system under bron som utförts i projekt Regnparken, där detta projekt endast omfattar påkoppling på det nya systemet.

## 2 Styrdokument

Åtgärden är kopplat till de transportpolitiska målen.

- Funktionsmålet
- Hänsynsmålet

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

<b>Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE: Större mängder förorenat vatten som belastar befintligt dagvattensystem som bräddar ut i vattenförekomsten Riddarfjärden.</b>
<b>EFTER: Tidigare omhändertagande av nederbörd i det nya kombinerade dagvattensystemet och minskad belastning på det befintliga dagvattensystemet.</b>

<b>Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE: "Pölbildning" i Råambshovsparken vid måttliga regn.</b>
<b>EFTER: Minskad risk för vattenansamlingar på de väl trafikerade gång- och cykelbanorna i Råambshovsparken.</b>

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Syftet med anläggandet av Regnparken och anpassning av Lilla Västerbrons dagvattensystem är att ta hand om nederbörden så tidigt som möjligt i avrinningskedjan och att även förorenat dagvatten tas om hand separat för att minska belastningen på det befintliga ledningssystemet.

Då åtgärderna ej är slutförda kan målen angivna under kapitel 3.1 inte ännu följas upp.

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Projektet innebär ett ökat samarbete mellan stadens olika förvaltningar för att skapa en helhetslösning kring omhändertagandet av dagvatten. Vid byggnation av liknande anläggningar i staden ska projektet även fungera som exempel att ta lärdom av.

## 4 Tidplan

År	Aktiviteter
2020	Angränsande projekt "Regnparken" färdigställdes
2021	Projektering av åtgärd på Lilla Västerbron samt ansökan av klimatmedel och statlig medfinansiering 2022 för åtgärder på Lilla Västerbron
2022	Start av entreprenad Lilla Västerbron. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tillverkning av nya rännor och stuprör</li> <li>- Uppförande av byggställning över skatepark</li> </ul>
2023	Slutförande av entreprenad Lilla Västerbron <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rivning och proppning av befintliga rännor och stuprör.</li> <li>- Montage av nya rännor och stuprör.</li> <li>- Anslutning av nytt system till tidigare utfört i projekt Regnparken.</li> <li>- Igenfyllning och asfaltering av uppschaktad yta.</li> </ul>

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	6 mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	2 mnkr
Godkänt bidrag ur CM	4 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	0,5 mnkr under 2022 Resterande del av investering avser 2023 och förväntas uppgå till 5,5 mnkr. Projektet önskar ombudgetera de redan sen tidigare beviljade 4 mnkr till år 2023.

Driftkostnads påverkan (+ - )	Redovisas i samband med slutrapport.
-------------------------------	--------------------------------------

## 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Framtida driftkostnader för bron beräknas minska marginellt. Det nya dagvattensystemet på bron utgörs visserligen av fler trattar, rör och rännor jämfört med befintligt system. Men det nya systemet är rostfritt, vilket ger en ökad teknisk livslängd.

Det nya dagvattensystemet medför även att det befintliga ledningssystemet kring parken avlastas som i förlängningen minskar driftskostnader för ledningssystemet i Rålambshovsparken.

## 6 Övriga erfarenheter

Projektet är ej ännu färdigställt, så komplettering av övriga erfarenheter redovisas i samband med slutrapport. Men under projektets planering har en erfarenhet varit att tidigt säkerställa och planera in entreprenör för genomförandet.

*Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatestateringar@stockholm.se](mailto:klimatestateringar@stockholm.se)*