

Gamla Tyresövägen

Uppföljning

Namn på projekt:

Cykelåtgärder på Gamla Tyresövägen

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Jevgenija Palin
Epost:	Telefon:
jevgenija.palin@stockholm.se	71226209

Datum för inlämnade av slutrapport

Klicka här för att ange text.

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	4
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	5
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	5
2 Styrdokument	5
3 Resultat	5
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	5
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	6
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	6
4 Tidsplan	6
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	7
6 Övriga erfarenheter	7

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Instruktion:

Det är viktigt att slutrapporten är fullständigt ifylld. Rapporteringen kommer att användas för att utvärdera stadens klimatinvesteringar, vilka effekterna blir, vad det kostar etc.

All blå kursiv text är instruktioner som ska raderas innan rapporten distribueras! All normal text (utan särskilt formatering) är exempel som ska ersättas, skrivs om eller raderas innan rapporten distribueras!

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

På Gamla Tyresövägen under viadukten finns det en lågpunkt där vatten samlas med risker för översvämningar vid skyfalls regn.

Upptagningsområdet för rinnande vatten ner till den låga punkten är ganska stort och sträcker sig långt utanför projektets område. Ambitionen i projektet är att minska mängden av vatten som samlas vid den låga punkten. Tre nya diken planeras därför att byggas längst med gång- och cykelbanan.

Klimatinvesteringen söktes för år 2022 och blev beviljad med 2,5 mnkr.

I inriktningsbeslutet planerades projektets byggstart till hösten 2022. Byggstarten har skjutits fram på grund av den förlängda tidplanen för projekteringen. Förlängningen berodde främst på att projektet blev beroende av Ellevios inmättningsarbete för sina regionala ledningar, men även på grund av att nya tillkommande skyfallsåtgärder i form av träd skulle studeras. Samtidigt gjordes kompletterande miljötekniska undersökningar.

Kontaktpersonerna inom Ellevio regionnät och Ellevio lokalnät har bytts flera gånger under projektets gång. Detta har lett till försenade besked och beslut.

Samordning med närliggande Exploateringskontorets projekt har tagit längre tid än beräknat. Även samordning med trafikverket har gått trögt, vilket också fördröjt tidplanen.

Entreprenaden flyttades till våren 2023, vilket ledde till att den beviljade klimatmedlen har dragits tillbaka.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Projektet avser nya cykelbanor på Gamla Tyresövägen mellan Flatenvägen och Flygledargatan. Eftersom sträckan ingår i riskzonen för skyfall planeras även klimatanpassade åtgärder, som ska minska översvämningsproblem i viadukten under Tyresövägen. Åtgärderna består av de nya dikena längst med bärgskärningar på bägge sidor av vägen. Dikena kommer att infiltrera vatten från bergssläntena. Topografin gör att det finns en låg punkt på Gamla Tyresövägen under bron. Avrinningsytan är stor och tar även områden utanför projektets gränser. I anslutning till projektet pågår även flera exploateringsprojekt, där det också planeras åtgärder för minskningen av skyfall. Dagvattenutredning har visat att det inte går att lösa problematiken med översvämningsproblem i den låga punkten helt men de åtgärder, som planeras både i exploatering- och trafikkontorets projekt kommer att förbättra situationen.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

- Syftet med projektet är att öka framkomligheten, trafiksäkerheten, tillgängligheten och komforten för gång- och cykeltrafikanter på pendlingsstråket längs med Gamla Tyresövägen.
- Ett mål med projektet är att anlägga ny cykelinfrastruktur av hög kvalité, som motsvarar rekommendationerna i stadens Cykelplan gällande mått, bredd och funktion.
- Ett annat mål är att öka framkomligheten och tillgängligheten för fotgängare på sträckan i enlighet med stadens Gångplan samt öka säkerheten och komforten vid hållplatser och i tunneln. Ett ytterligare mål är att införa klimatanpassade åtgärder, som syftar till en minskning av översvämningsproblemet vid skyfall.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Cyklister, fotgängare, kollektivtrafik och biltrafik

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Beskriv åtgärdens projektorganisation

XXX

1.3.4 Avgränsning

Beskriv eventuella avgränsningar.

- xx
- xx

XXX

2 Styrdokument

Beskriv vilka styrdokument som åtgärden är kopplad till, gärna i punktform och mot specifika mål.

- xx
- xx

XXX

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Redovisa nedan effekterna av investeringen, samt en kort redovisning hur beräkningarna gjorts. Hjälpt att beräkna effekterna kan fås från energicentrum på miljöförvaltningen.

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen

FÖRE: Klicka här för att ange text.

EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Sammanfattande text om åtgärdens måluppfyllelse, har målen blivit uppnådda eller inte helt uppnådda och varför, t ex kvalitativt och kvantitativt. Beskriv även den samlande klimatnyttan för staden. Sammanfattningens ka vara kopplad till punkten 3.1.

XXX

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Beskriv om åtgärden har visat på innovativitet och/eller lett till att invanda mönster brutits och om åtgärden kan växlas upp.

XXX

4 Tidplan

Beskriv den övergripande tidsplanen per år och med genomförda aktiviteter från.

År	Aktiviteter
2019	
2020	
2021	
2022	

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	
Åtgärdens totala investering, utfall	
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Sammanfatta och beskriv utgifter, eventuella inkomster och finansiering. Beskriv eventuella avvikelser i förhållande till den totala investeringen och utfallet. Redovisa kort hur beräkningarna gjorts.

XXX

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Beskriv påverkan på de framtida driftkostnaderna och vilka som är berörda.

XXX

6 Övriga erfarenheter

Beskriv vilka ytterligare erfarenheter som gjorts i projektet. Vad kan vara bra att tänka på om ett nytt liknande projekt ska startas? Vad gick bra och vad kunde ni ha gjort annorlunda?

XXX

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se