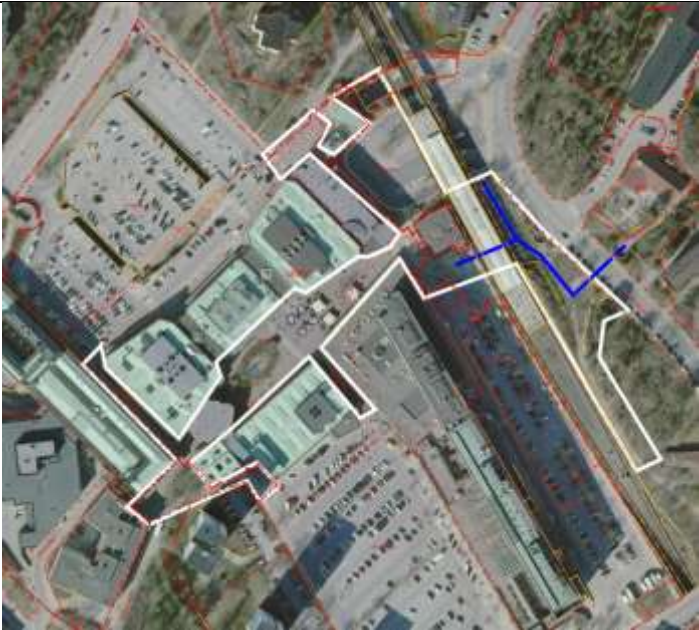


<b>Projektname</b>	<i>Farsta centrum trygghetsskapande åtgärder</i>
<b>Geografisk plats för investering</b>	<i>Farsta Centrum, Farsta stadsdelsförvaltning</i>
	
<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Behovet av att söka medel för trygghetsåtgärder vid Farsta Centrum grundar sig främst i händelsen som skedde våren 2021 då ett fordon kördes in i 15 skyltfönster och entréer. Händelsen påverkade starkt både boende, besökare och näringsidkare i Farsta och blev en stor nyhet. I många år har obehörig motorfordonstrafik tagit sig in i centrum via flertalet av de öppningar som finns kring torget som Munkforsplan, busstorget, Storforsgränd och Farstaplan.</p> <p>Den obehöriga trafiken skapar osäkerhet, risk för olyckor, framkomlighetsproblem och stor otrygghet. En av infarterna används av leveranser till torghandel men en stor del av de fordon som färdas på platsen har inget legitimt skäl och detta behöver åtgärdas för att få kontroll över motorfordonstrafiken på platsen. Behovet av åtgärder kring kontroll av motorfordonstrafik på torget men även kring andra trygghetsproblem förekommer även i de observationer gjorda av personal på plats (fältassistenter, poliser, trygghetsvårdare, ordningsvakter, centrumägare). Men även genom input från centrumägare och verksamheter intill platsen samt i den statistik som finns över ordningsvaktens ingripanden och anmälda brott.</p> <p>Torget är till största delen underbyggt och konstruktionen är inte dimensionerad för trafik. Olovlig trafik på torget gör att det finns problem med trasiga plattor och det påverkar hela centrumkonstruktionen negativt.</p>

De föreslagna åtgärderna är mycket viktiga även ur ett näringslivsperspektiv då tryggheten för näringsidkare och besökare är viktiga för ett levande centrum. Detta tas upp även i Näringslivspolicyn och stadens Trygghetsprogram.

Trafikkontoret har god erfarenhet av liknande åtgärder med mycket uppskattat resultat i tex. Skärholmen.

Det är inte endast olovlig fordonstrafik som är ett trygghets- och säkerhetsproblem i Farsta Centrum. Veckovisa fältrapporter från fältassistenter, trygghetsvärdar, nattvandrare samt rapporter från polisen samt dialog inom platssamverkan beskriver omfattande problem med missbruk, narkotikaförsäljning och häng av stora grupper av utåtagerande ungdomar. En del av den rapporteringen syns i kartbilden nedan, det är viktigt att förstå att detta endast är ett urval och att allt inte är inlagt i avvikelsekarta ännu. Även ungdomsgården Tubens personal har vittnat om häng och vandalisering i och i anslutning till entrén till Tuben.

Stadsdelsförvaltningen har genomfört förbättringar i skalskyddet, målat om och rustat upp fasaden samt även ansökt och blivit beviljade kamerabevakning av trapphuset inne i Tuben för att få bukt med problemen.

Även centrumägaren Stadsrum fastigheter AB nämner i omgångar problem med utåtagerande samt missbrukande ungdomar i och i anslutning till centrumet.

Statistiken över anmälda brott visar att Farsta (efter Farsta strand) är den näst mest brottsbetyngda platsen i stadsdelsområdet. Bara inom basområdet Farsta centrum anmäldes 1155 brott under 2020.

Området är också ett LOV-3 förordnade vilket i sig innebär en tydlig omfattande bild med trygghetsproblematik på platsen. Ordningstjänsterna har haft 2212 ärenden på platsen, se inringad yta i bilden nedan under det senaste året. Nedan beskrivs en del av problematiken i området.

- Torget är exponerat för fordonstrafik från fem riktningar, busstorget, Munkforsplan, Storforsplan på två platser samt Farstaplan. Det finns för närvarande inga hinder som kan förhindra eller kontrollera daglig yrkestrafik och heller inte den privata fordonstrafiken. Framförallt finns det inga förebyggande, försvårande eller fördröjande hinder för eventuella fordonsattacker på torget.

- Belysning skymms av trädkronor.

- Höga buskage skymmer siktlinjer och ger dålig översyn över torget.

- Mörk passage under spåret.

- Cykelställ i tunneln fylld med cykelvrak som blir kvar och bidrar till ett skräpigt intryck och känsla av att ingen bryr sig.

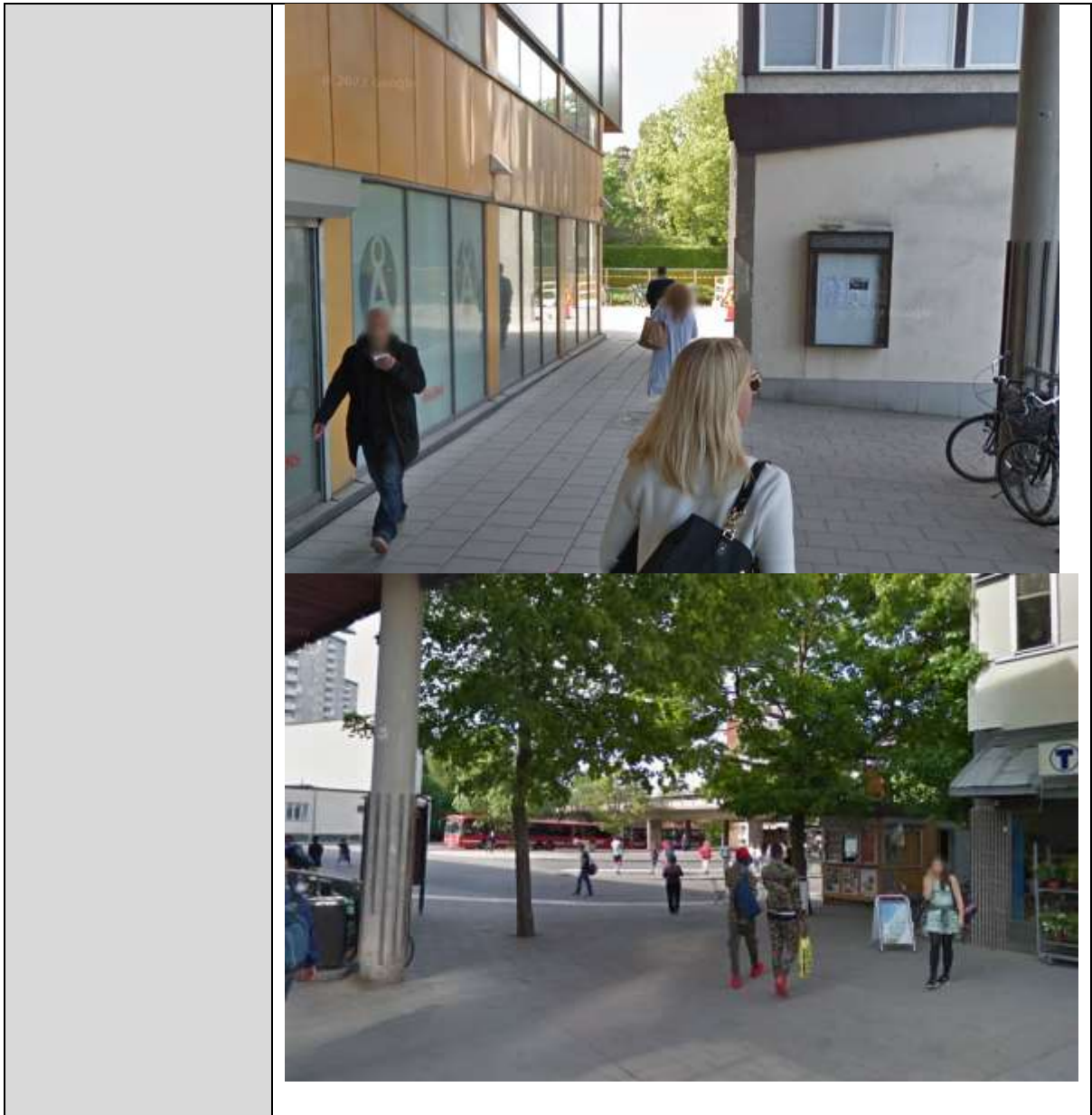
- Det saknas platser riktade till barn och barnfamiljer saknar anledning till att stanna på torget.

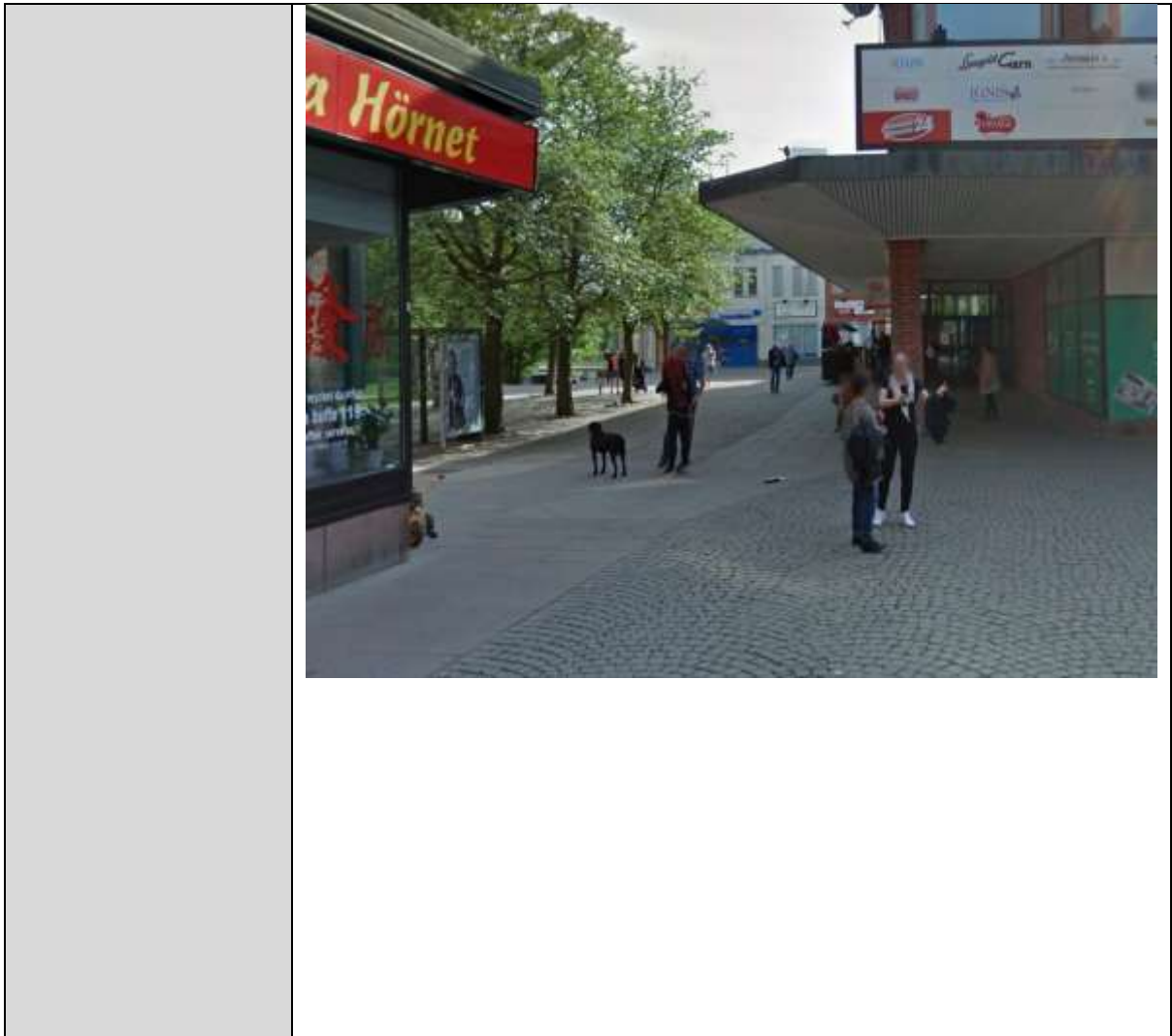
## Slutredovisning

<p><b>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</b></p>	<p>Åtgärderna måste utvärderas tillsammans med SDF via ex. trygghetsvandringar och trygghetsmätningar, kontorets bedömning är att målen under föregående rubrik nästan* är avklarade så platsen bör upplevas tryggare, attraktivare och säkrare nu mot innan.</p> <p>*Pollare har satts upp på alla platser utom vid Storforsplan. Trygghetsmedel har sökts för att slutföra projektet under våren 2023.</p> <p>Obs, före och efter bilder är inlagt på det som är klart tills dess att denna uppföljning ska lämnas in, mer hinner bli klart innan årsskiftet.</p>
<p><b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b></p>	<p>Ett tillkommande behov av mur vid Larsbodavägen då projekterad lösning inte fungerade i praktiken.</p>
<p><b>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</b></p>	<p>Ansökan CM4 8,4 mnkr Total kostnad 2022 8,3 mnkr</p> <p>Entreprenad 5,2 mnkr CM4 Inköp och montering av pollare 1,6 mnkr CM4 Projektering 1,3 mnkr CM4 Personalkostnader 0,2 mnkr CM4</p> <p><b>OBS 2mnkr önskas ombudgeteras till nästa år</b></p>

Bilder före







Bilder efter



