

Projektname	Rörliga och fasta trafik hinder i Kungsträdgården
Geografisk plats för investering	 <p>The map shows Kungsträdgården with five red numbered markers (1-5) indicating key locations for traffic management. The map includes labels for 'Infarterna som är aktuella för pollare', 'Kungsträdgårdsgatan', and 'Hamngatan'.</p>
Projektets mål och syfte	<p>Parken är identifierad som en av de mest prioriterade platserna i en riskbedömning som utförts av polisen och Stockholms stad med avseende på terror.</p> <p>Med anledning av ovanstående är målet att skapa en säker men ändå flexibel lösning med fasta och rörliga fordonshinder för att förhindra och förebygga att eventuella antagonister väljer Kungsträdgården som mål.</p> <p>Kulturförvaltningens personal på plats kan nu styra pollarna vid behov av utökad tillgänglighet t.ex. i samband med etablering och avetablering av evenemang. Utryckningsfordon kan via Rakel-systemet (blåljusmyndigheternas sambandssystem) ges access till parken. De rörliga trafikhindren har kompletterats med fasta stålpollare för att förhindra smittrafik.</p>

Slutredovisning

<p>Beskrivning av slutresultat utifrån investeringens mål, syfte och platsens behov av trygghetsskapande åtgärd</p>	<p>Under november 2020 gjorde kontoret en konsekvensbeskrivning för installation av rörliga pollare vid parkens entréer. Befintliga verksamheter i Kungsträdgården som berörs har inventerats och intervjuats för deras önskemål och behov.</p> <p>Under våren 2021 har kontoret projekterat och gjort ledningssamordning med SVOA, Ellevio och Stokab.</p> <p>Entreprenaden planerades till hösten 2021 men leveranser av pollarsystemen blev försenade på grund av att leverantören i England i sin tur haft problem med stålleveranser.</p> <p>Pollarna står i linje med träden vilket gör att vi måste använda vacuumschakt för att skydda trädens rötter, vilket tar längre tid är traditionell schakt.</p> <p>Under Q4 2021 har pollare installerats vid platserna 2 och 4. Platserna 1, 3 och 5 installerades under Q1 och Q2 2022 och efter en provperiod under hösten togs hela systemet i drift 30 november 2022.</p>
<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	<p>Schaktarbetena var komplicerade. För att inte hela Kungsträdgården skulle kännas som en arbetsplats schaktades det bara på två ställen i taget. Många olika arbetslag skulle komma in i rätt tid för att göra sitt moment, såsom schakt, ledningsomläggning, flytt av rör, skydd av träd, gjutning av betongplatta, gjutning av betongfundament för pollare, återfyllning och plattläggning. Varje dröjsmål i och mellan momenten försköt tidplanen. En kall vinter gjorde att man fick använda värmemattor för att hålla tjälen borta. För att skydda trädens rotsystem valdes vacuumschakt i stället för traditionell schakt med grävmaskin. Vilket blev dyrare och tog längre tid.</p>
<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall och eventuell avvikelse mot kalkylerade utgifter</p>	<p>Beviljade trygghetsmedel för 2021 = 13,0 mnkr</p> <p>Under 2021 upparbetades 5 500 Tkr i projektet. Under 2022 upparbetades 10 500 Tkr i projektet.</p>

**Bilder
före**

Bilden visar ett exempel på hur det kan se ut med rörliga pollare för infart till de västra alléerna



**Bilder
efter**

Bilderna visar rörliga pollare vid plats 4, precis innan armering och fyllning till brädden av betong och sedan efter fyllning av betong och plattläggning.





Bilderna visar några av de fasta pollarna vid plats 2.



