

Heltäckare:
Telefon nr:
Mejladress:

Nyckeltal för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerad ruta

För in underlag i lilken Trafik_und

Nyckeltal 109: Drift- och underhållskostnader

	Kostnad för drift och underhåll			Utfall 2020
	Utfall 2022	Förändring mot föregående år (%)	Utfall 2021	
Gator och vägar	847,5	9,3%	775,7	744,8
Varor, smält- och tvättkostnader	274,1	57,0%	203,7	202,9
Varor, bensin och väskulor	79,7	-11,9%	90,5	80,6
Varor, beklädnad	212,9	-6,0%	224,6	186,2
Barnskovsbehållning	178,5	2,7%	174,4	206,9
Vinteravgiftställning	196,8	0,6%	195,0	115,9

Kommentarer:
Skadekostnader för dr i gator/underhållskostnader för kommunstyrelsen har överförts till andra verksamheter. Kostnader för beklädning minskar främst med ändring av minskade kostnader för klädning underhåll och smält/ tvätt. Även till följd av nya tilläggsarbeten.

Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Utfall 2022	Förändring mot föregående år (%)	Utfall 2021	Utfall 2020
Andel rätt parkerade fordon som även erlagt avgift, innerstaden	94,3%	5,2%	89,6%	88,5%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som inte erlagt avgift, innerstaden	88,3%	1,2%	87,1%	87,0%
Andel rätt parkerade fordon som även erlagt avgift, ytterstaden	96,3%	4,7%	92,0%	
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som inte erlagt avgift, ytterstaden	89,3%	0,3%	89,0%	

Kommentarer:
Vid höstmånaden för 2022 har vi sett en markant ökning i rätt parkering i lävel innerstaden som ytterstaden. Antalet som parkerar fel är det lägsta sedan mätningarna började genomföras.

Nyckeltal 111 o 112: Framkomlighet buss och bil

	Morgontrafik, T3 2022	Förändring mot föregående år (%)	Morgontrafik, T3 2021	Eftermiddagstrafik, T3 2022	Förändring mot föregående år (%)	Eftermiddagstrafik, T3 2021	Morgontrafik, T3 2020	Eftermiddagstrafik, T3 2020
	Genomsnittshastighet bil, innerstaden, km/h	24,4	1%	24,2	22,8	8%	21,6	26,9
Genomsnittshastighet bil, ytterstaden, km/h	38,7	3%	37,4	36,5	0%	34,4	42,9	39,6
Genomsnittshastighet buss, innerstaden, km/h	18,4	-11%	18,5	19,4	-11%	17,3	18,3	17,0
Genomsnittshastighet buss, ytterstaden, km/h	29,4	6%	27,7	27,8	4%	26,8	29,4	27,9

Kommentarer:
Kommisterna utvärderingen har.

Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av resttiden

Gator	Resids-förlängning 2022	Resids-förlängning 2021	Resids-förlängning 2020
Trångstrådgator	36%	39%	34%
Värdstrådgator	46%	53%	42%

Kommentarer:
Förändringarna minskade 2022 under morgonruntningen med 3 procentenheter i innerstaden och 7 procentenheter i ytterstaden. I båda fallen är det möjligt med tanke på att trafiken ser ut att ha minskat enligt prognoserna resultat från skolebarnruntningen för 2023.

Nyckeltal 114: Totala variationen i restid

	Natt* (mm:ss/km)** 2022	Natt* (mm:ss/km)** 2021	Förmiddag (mm:ss/km)** 2022	Förmiddag (mm:ss/km)** 2021	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2022	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2021	Natt* (mm:ss/km)** 2020	Förmiddag (mm:ss/km)** 2020	Eftermiddag (mm:ss/km)** 2020
Bilresor innerstad	01:02	01:00	01:45	01:43	01:56	02:00	01:01	01:36	02:00
Bilresor ytterstad	00:25	00:25	01:04	01:09	01:13	01:26	00:24	01:01	01:08
Bussresor innerstad	00:55	00:41	00:37	00:32	00:43	00:41	00:40	00:27	00:34
Bussresor ytterstad	00:18	00:21	00:37	00:20	00:18	00:21	00:15	00:14	00:19

* För buss: avse de första resorna på morgonen före skolebarnruntningen.

** min och sekunder per km

Kommentarer:
För bilresorna ökade medelrestiderna något på eftermiddagarna i både innerstaden och ytterstaden. På morgonen blev det i de sällre i innerstaden och lite bättre i ytterstaden. För bussarna blev det bättre i ytterstaden och sämre i innerstaden. Naturligt är det stora variationer, vilket kan bero på att vissa linjer har mycket resande under nästa samma förlänganden som på

Nyckeltal 202: Antal meter nyanlagda cykelvägar och övriga cykelstigar i staden

	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020
Antal meter nyanlagda cykelvägar, cykelbanor eller cykelstigar	3 550	3 950	4 605
Antal meter breddade cykelvägar, cykelbanor eller cykelstigar	6 380	1 260	3 150
Övriga cykelstigar, tusental kronor	21 000	21 300	30 300

Kommentarer:
Utfallet för antal meter nyanlagda och/eller breddade cykelstigar 2022 är några år för 2021, vilket beror på att det är flera stora projekt som färdigställs under året. Totalt redovisar cykelstigar i verksamhetsberättelsen ett totalt cykelstigarprojekt som bedrivits under 2022. Samtidigt med tidigare år är det en hög andel breddade cykelbanor och en lägre andel nyanlagda, vilket främst beror på att ett antal större breddningsprojekt bedrivs under året. Utfallet för övriga cykelstigar omfattar bland annat utläggning av 2020

Nyckeltal 203: Antal skadade cyklar i staden

	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020
Antal skadade cyklar**	1 171	1012	995

**redovisas som ett riktat mått för de senaste fem åren

Kommentarer:
Utvärderingen (bilens) som ett fem-årsmedelvärde utifrån statistik som hämtas från Transportstyrelsens olycksdatabas STRADA. Siffrorna avser antalet skadade och bör jämföras med antalet cyklar i staden. Det är viktigt att inte en statistisk ökning i sig STRADA kan ändras även retroaktivt på rekvisitering och försämda rapporteringar, vilket gör att siffrorna i STADA kan skilja sig från de faktiska. Sam cyklar i staden.

Nyckeltal 216: Lastbilstrafik i innerstaden

	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020
Antal passerande lastbilar	7 719	8 308	8 365

Kommentarer:
Kommisterna utvärderingen har.

Nyckeltal 217: Cykeltrafik i innerstaden

	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020
Antal passerande cyklar	70 427	64 905	66 925

Kommentarer:
Cykeltrafiken 2022 är det högsta uppmätta historiskt förutom rekordåret 2018. Rekordet förklarar samband med att många cyklisterna, vilket på ett bra sätt till ett för cykelpassager.

Nyckeltal 218: Gångflöde på ett urval av gator

	Utfall 2022	Utfall 2021	Utfall 2020
Gångflödesindex (2018=100)		62	53

Kommentarer:
Rekordet har inte lika många mätstationer för att kunna mäta detta nyckeltal. Nya mätstationer tiller på att hantera upp och beräknas kunna användas till skolebarnruntningen.

Handläggare:

Telefon nr:

Mejladress:

Nyckeltal för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerad ruta

Nyckeltal 110: Andel rätt parkerade fordon

	Mätning 1 2022	Mätning 2 2022	Utfall 2022
Andel rätt parkerade fordon som även erlagt avgift, innerstaden	92.4%	94.3%	94.3%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift, innerstaden	93.8%	98.3%	98.3%
Andel rätt parkerade fordon som även erlagt avgift, ytterstaden	ingen mätning	96.3%	96.3%
Andel rätt parkerade fordon, inklusive de som <u>inte</u> erlagt avgift, ytterstaden	ingen mätning	99.3%	99.3%

Nyckeltal 113: Procentuell förlängning av restiden

Gator	Natt (mm:ss/km)* 2022	Morgon rusning (mm:ss/k m)* 2022	Restidförl ängning 2022
Innerstadsgator	02:10	02:57	36%
Ytterstadsgator	01:16	01:51	46%

*min och sekunder per km

Handläggare:
Telefon nr:
Mejladress:

Nyckeltal för personalstatistik för trafiknämnden

För in underlag i gulmarkerad ruta

Underlag publiceras i Beslutsstöd/Gemensamma mappar /Basnyckeltal/VB2022

Nyckeltal 122: Andel tillsvidareanställda

	Underlag 2022		Nyckeltal 2022
	Antal tillsvidareanställningar	Totala antalet anställningar	Andel tillsvidareanställningar
Tillsvidareanställda	422	437	96.6%

Nyckeltal 2021
Andel tillsvidareanställningar
95.5%

Kommentarer:

Nyckeltal 123: Andel heltidstjänster

	Underlag 2022		Nyckeltal 2022
	Antal heltidsanställningar	Totala antalet tillsvidareanställningar	Andel heltidsanställningar
Heltidstjänster	417	422	98.8%

Nyckeltal 2021
Andel heltidsanställningar
98.6%

Kommentarer:

Nyckeltal 124: Personalomsättning

	Underlag 2022		Nyckeltal 2022
	Det lägsta talet av antalet avgångar eller rekryteringar av tillsvidareanställningar	Genomsnittligt antal tillsvidareanställningar under året	Personalomsättning (%)
Personalomsättning	39	420	9.3%

Nyckeltal 2021
Personalomsättning %
10.4%

Kommentarer:

Nyckeltal 125: Andelen kvinnliga chefer i förhållande till andelen kvinnor bland de anställda*

	Underlag 2022						Nyckeltal 2022	Nyckeltal 2021
	Antalet anställda kvinnor	Totala antalet anställda	Andel kvinnor (%)	Antalet kvinnor i chefsposition	Totala antalet chefer	Andel kvinnliga chefer (%)	Kvinnliga chefer (kvot)	Kvinnliga chefer (kvot)
Kvinnliga chefer	228	437	52.2%	23	43	53.5%	1.03	1.16

Kommentarer:

Nyckeltal 126: Andelen utrikes födda chefer i förhållande till andelen utrikes födda medarbetare

	Nyckeltal 2022	Nyckeltal 2021
Utrikes födda chefer (kvot)	1.01	0.95

Kommentarer:

Nyckeltal 127: Korttidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 1-14 i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)

	Nyckeltal 2022		Nyckeltal 2021
	Antal sjukfrånvarodagar dag 1-14	Totala antalet timmar av avtalad arbetstid	Andel korttids-sjukfrånvaro
Korttidssjukfrånvaro	1,628	160,112	1.02%

Kommentarer:

Nyckeltal 128: Långtidsfrånvaro. (Sjukfrånvarotimmar dag 15 och framåt i förhållande till den totalt avtalade arbetstiden.)

	Nyckeltal 2022		Nyckeltal 2022	Nyckeltal 2021 Andel långtids- sjukfrånvaro
	Antal sjukfrånvaro- timmar dag 15-	Totala antalet dagar av avtalad arbetstid	Andel långtids- sjukfrånvaro	
Långtidssjukfrånvaro	2.298	160.112	1,44%	2,05%

Kommentarer:

Nyckeltal 129: Kostnad korttidsfrånvaro per årsarbetare (kostnad utan personalförsäkring (PF))

	Nyckeltal 2022		Nyckeltal 2022	Nyckeltal 2021 Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor
	Kostnad för sjukfrånvaro- dagar dag 2-14 i tkr	Antalet årsarbetare*	Kostnad sjukfrånvaro per årsarbetare, kronor	
Kostnad korttidsfrånvaro	1.777	467	3.805	3.228

Kommentarer: