

Resultat av CERO-uppföljning 2022

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut i hållbarhetsutskottet

- Informationen noteras.

Kommunstyrelseförvaltningen

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Louise Bergman
Tf. Chef samhällsbyggnadskontoret.

Beskrivning av ärendet

I Tyresö kommun har vi arbetat länge med att minska kostnader och utsläpp från tjänsteresor och arbetspendling. Vi var bland de första kommunerna att 2012 göra en intern resvaneundersökning (RVU) utifrån CERO, en metod utvecklad genom forskning på KTH och som sedan använts av över 100 kommuner och organisationer. Med hjälp av informationen från RVU:n utvecklades en handlingsplan för mer hållbart resande. Genom åren har kommunen implementerat åtgärder som införande av central bilpool, inköp av miljöfordon, uppmuntra mer cykling, erbjuda leasing av miljöbilar som förmån samt förmånscykel för att nämna några. Vi gjorde en uppföljning med CERO år 2015 och analysen visade att utsläppen minskat med drygt 6 procent men att reskostnaderna ökat.

I maj 2022 gjorde Tyresö kommun en ny uppföljande CERO analys som en del av kommunplansuppdraget att *arbeta aktivt för att nå trafikstrategins mål för omställning till hållbara resmönster* samt att det utgör en åtgärd i klimatplanen. Analysen baserades på en RVU där samtliga medarbetare fick möjligheten att svara på en enkät om hur de reser till och från arbetet och hur de reser i

tjänsten. Totalt svarade 768 medarbetare på enkäten, en svarsfrekvens på 31 procent. Kommunen tillhandahöll även andra uppgifter och statistik om kommunens fordonsflotta och tjänsteresor.

Resultatet av CERO-analysen visar att sedan mätningen 2015 har Tyresö kommun minskat sina totala utsläpp per capita med 40 procent och hamnar i år på första plats i CERO-benchmark omfattande 41 kommuner, 7 regioner och över 50 företag. Följande skäl kan framhållas som huvudsakliga förklaringar till uppmätta utsläppsreduktioner:

- Andelen medarbetare som reser fem dagar i veckan med bil till arbetet har minskat drastiskt med 14 procent sedan 2015.
- Totalt resta kilometer till och från arbetet har minskat sedan 2015, till stor del till följd av en ökad tillämpning av flexibla arbetsformer efter pandemin samt en naturlig anpassning av bostadsort i förhållande till arbetsplats.
- Antal flygresor har minskat markant och är i stort sett försumbara under 2021.
- Andelen elbilar och laddhybrider har ökat sedan 2015. I dagsläget görs 16 procent av bilresorna till jobbet med elbil eller laddhybrid.
- Tjänsteresor utförs i lägre omfattning med medarbetarnas egna bilar, vilket med stor säkerhet även frigör behov av egen bil till och från arbetet.

Totalt genererar resorna koldioxidutsläpp på 1053 ton CO₂ år 2022 till en kostnad av 28,19 mkr, varav 90 procent utgörs av pendlingsresor till och från jobbet (se tabellen i figur 1).

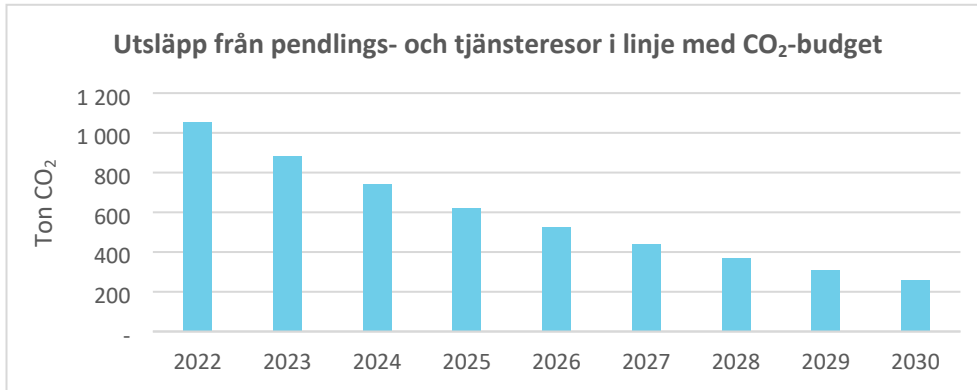
Reslängds-, kostnads- och utsläppsrelation mellan arbetspendling och tjänsteresor i Tyresö kommun 2022

	Arbetspendling		Tjänsteresor		Totalt
Reslängd (mkm)	9,76	91 %	1,01	9 %	10,77
Reskostnad (mkr)	25,68	91 %	2,51	9 %	28,19
CO ₂ (ton)	943,59	90 %	109,15	10 %	1 052,74

Figur 1 Resultat av CERO-analys för Tyresö kommun 2022.

Tyresö kommun ska vara stolt över att placera sig främst i CERO-benchmarkingen, men det finns fortfarande stora utsläpps- och kostnadsbesparingar kvar att göra för att fortsätta ligga i framkant i CERO arbetet. Kommunen tar nu fram en ny handlingsplan med prioriterade åtgärder som ska genomföras för att både minska kostnader och utsläpp associerade till tjänsteresor och arbetspendling. Utsläppen från pendlings- och tjänsteresor bör minska med 16 procent om året för att ligga i linje med Tyresö kommuns

koldioxidbudget. Därför bör kommunen ha ambitionen att klimatutsläpp från pendlings- och tjänsteresor ska vara max 250 ton CO₂ år 2030



Figur 2 Nödvändiga utsläppsminskningar från pendlings- och tjänsteresor för att ligga i linje med kommunens CO₂-budget