

Tid Torsdagen den 16 februari 2023 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 28 februari 2023 §§ 1-12, 16, 17, 19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 16 februari 2023, §§ 13-15, 18

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Johan Ekegren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

Karin Jordås (S)

Mariam Asghari (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M)

Gabriel Kroon (SD)

Linn Bessner (C)

Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabeth Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 28 februari.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**

Förvaltningschef Gunilla Glantz presenterar trafikkontorets ledningsgrupp och informerar nämnden om situationen gällande låncyklarna.

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Stötta Stockholms Krogliv
- 2 Stockholm stads hyrcykelsystem

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 7 februari 2023 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret****Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2022-00135

Protokoll 7/2022 från den 17 oktober 2022 och protokoll 8/2022 från den 5 december 2022 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6

Hagstråket, del av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Dnr T2022-01663

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Hagstråket upp till 2,0 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 13,0 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 december 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Cykelgata Surbrunnsgatan. Genomförandebeslut

Dnr T2022-00666

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelgata Surbrunnsgatan till en investeringsutgift om 23 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Deltar inte i beslutet

Anders Lindman (SD) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Stockholm behöver alla trafikslag. Vi uppmuntrar kreativa förslag för att utveckla framkomligheten i Stockholm, och motsätter sig inte principiellt att pröva cykelgator i centrala Stockholm. Däremot är det viktigt att det sker på rätt platser, så att det inte leder till sämre framkomlighet och miljö i form av längre bilköer. Surbrunnsgatan är i dagsläget en gata som fyller en viktig funktion för biltrafik och övrig transport, och vi saknar en konsekvensanalys kring hur detta förslag kommer att påverka närområdets trafiksituation. Vänsterstyret har exempelvis aviserat att Sveavägen kommer att stängas för biltrafik på helger.

Detta är ett förslag i raden av beslut som gör det svårare för människor att ta sig fram med bil i Stockholm. Cykelgatan bedöms också kosta 23 miljoner att färdigställa vilket vi menar är en mycket hög kostnad för iordningställandet. Det är pengar som exempelvis hade kunnat gå till fler parkeringsplatser med laddstolpar.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram förslag om hur samtliga förlorade parkeringsplatser kan ersättas samt förslag om hur kostnaderna för projektet kan reduceras. Vidare får kontoret i uppdrag att utreda vilka cykelbanor på parallella gator som är möjliga att ta bort när cykelgatan är färdigställd.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en före/efter utvärderingsstudie av investeringens effekt på trafiksäkerhet, framkomlighet samt ökat cyklande.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är försiktigt positiva till att Surbrunnsgatan byggs om till en cykelgata. Den nya gatan innebär förhoppningsvis en snabbare och tryggare cykelväg genom staden och det är värt att prova denna lösning. Dock behöver parkeringsplatserna som försvinner ersättas fullt ut, eftersom den utveckling vi har sett i Stockholm de senaste åren med ett minskat antal parkeringsplatser är ohållbar. Även kostnaderna för projektet behöver ses över då vi går in i ekonomiskt kärvare tider och investeringens storlek inverkar på stadens begränsade budgetutrymme. Ytterligare en aspekt som behöver belysas är om en stor andel av cykeltrafiken i området styrs över till den nya cykelgatan så kan cykelbanor på parallella gator tas bort, i syfte att underlätta för gång och biltrafiken där.

Slutligen behöver en före/efter utvärderingsstudie av investeringens effekt på trafiksäkerhet, framkomlighet samt ökat cyklande genomföras i syfte att ligga till grund för beslut om framtida liknande investeringar i staden.

- 4) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelgata Surbrunnsgatan till en investeringsutgift om 23 mnkr.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
 - c. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utreda hur cykelgator kan genomföras på Götgatan,

- Högbergsgatan, Skeppsbron, Regeringsgatan samt på mindre gator i närheten av skolor
- d. Att därutöver anföra:

Centerpartiet välkomnar att Stockholm får sin första cykelgata vilket är ett steg på vägen för att skapa en trafikmiljö som anpassas efter fler trafikslag än motorfordonstrafik. Alltsedan Centerpartiet drev igenom den första cykelmiljarden för snart ett decennium sedan så har Stockholms stad genomfört över 100 investeringsprojekt som syftar till att förbättra möjligheterna för snabb och säker cykelpendling.

Sedan Stockholms stad antog den första cykelplanen år 2012 har cykeltrafiken ökat med i genomsnitt 3,5% per år, vilket visar hur verkningsfullt det är att anpassa stadsmiljön för alla trafikslag. Stockholm har potential att bli en av världens bästa cykelstäder. En utredning från Region Stockholm har t.ex. visat att hälften av kommunens invånare kan cykla till jobbet inom 15 minuter med en bättre och mer heltäckande cykelinfrastruktur.

En ökad cykling leder till bättre framkomlighet för alla samtidigt som det minskar Stockholms klimatutsläpp, förbättrar luftkvaliteten, minskar störande buller och har en positiv inverkan på hälsa och välbefinnande. Stadens cykelplan påpekar även att ”[t]rygga och säkra *cykelvägar till skolor och idrottsplatser, simhallar och andra fritidsaktiviteter gynnar barns cykling*” och det krävs krafttag för att få upp cykelandelen bland barn och unga igen efter att den har fallit under decennier.

Vi vill därför att satsningen på Surbrunnsgatan ska utgöra en modell för vidare satsningar från trafikkontoret vilket leder till en snabb utbyggnad av cykelgator över hela Stockholm. Till en början föreslår vi att trafikkontoret utreder hur cykelgator kan genomföras på Götgatan, Högbergsgatan, Skeppsbron, Regeringsgatan samt på mindre gator i närheten av skolor.

Om Surbrunnsgatan ska bli vägledande bör dock trafikkontoret se över huruvida det finns mer kostnadseffektiva alternativ för färgsättning av cykelgator än den infärgade asfalten. Tydliga, men sparsmakade, utformningar kan möjliggöra fler satsningar i närtid.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыtrande

Anton Roos (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

§ 8

Cykelbana Elsa Brändströms gata. Genomförandebeslut

Dnr T2022-00547

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelbana Elsa Brändströms gata till en investeringsutgift om 37 mnkr och en investeringsinkomst om 9,5 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).

- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelbana Elsa Brändströms gata till en investeringsutgift om 37 mnkr och en investeringsinkomst om 9,5 mnkr.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en före/efter utvärderingsstudie av investeringens effekt på trafiksäkerheten, framkomligheten samt ökat cyklande.
 - c. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
 - d. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna ställer sig positiva till projektet ny cykelbana på Elsa Brändströms gata. Cykelinvesteringen syftar till att skapa ett sammanhängande stråk genom trafikseparering. De förväntade effekterna som minskad olycksrisk, ökat cyklande samt förbättrad framkomlighet är lovvärda. Vi sympatiserar med målen, men anser samtidigt att måluppfyllnaden bör följas upp. Investeringens storlek inverkar på stadens begränsade budgetutrymme för nya strategiska åtgärder. Vi anser att trafiknämnden bör delges en uppföljning kring vilken effekt investeringen har åstadkommit.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning tillsitt förslag.

§ 9

Reinvesterings- och investeringsmedel för trädåtgärder 2023. Genomförandebeslut

Dnr T2022-03407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvesterings- och investeringsmedel för trädåtgärder 2023 till en investeringsutgift om maximalt 30 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Klimatanpassnings- och trygghetsåtgärder inom CM4 2023. Genomförandebeslut

Dnr T2022-03423

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt för klimatanpassningsåtgärder till en investeringsutgift om 27,5 miljoner kr under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökade investeringsutgifter för dessa projekt.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt för trygghetsåtgärder till en investeringsutgift om 13,5 miljoner kr under förutsättning att kommunstyrelsens trygghetsutskott beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökade investeringsutgifter för dessa projekt.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Klimatanpassningsåtgärd inom CM4 skyfall, Östermalmsgatan på Östermalm. Genomförandebeslut Dnr T2022-03424

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Östermalmsgatan, skyfallsfördröjning och dagvattenrening till en investeringsutgift om 14 mnkr under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökade investeringsutgifter för detta projekt.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 november 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Trygghets- och klimatanpassningsåtgärder Järva inom CM4. Genomförandebeslut Dnr T2022-03425

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt för trygghetsåtgärder Järva till en investeringsutgift om 16 miljoner kr under förutsättning att kommunstyrelsens trygghetsutskott beslutar att medge trafiknämnden budgetjustering för ökade investeringsutgifter för dessa projekt.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Verksamhetsberättelse 2022 för trafiknämnden

Dnr T2022-01067

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsberättelse och bokslut för 2022 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 4,0 mnkr avseende god vattenstatus.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 2,5 mnkr avseende klimatinvesteringar.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till begäran om ombudgetering av medel om 40,0 mnkr för Grönare Stockholm inom utökad plan.
- 5 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Verksamhetsplan 2023 för trafiknämnden**

Dnr T2022-01209

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2023.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 162,9 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 55,4 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende kostnader för internräntor och avskrivningar om totalt 189,0 mnkr inom driftbudgeten.
- 5 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 150,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 6 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 46,4 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 7 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för Hästa gård om 10,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 8 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Deltar inte i beslutet**

Anders Lindman (SD) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

- 2) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 3) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag till verksamhetsplan 2023, samt att därutöver anföra följande:

Trafiknämndens främsta uppdrag måste vara ett trivsamt Stockholm där människor smidigt och säkert kan transportera sig inom stadens alla områden. Oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller bil. Stockholms trafikpolitik ska prioritera bästa rörelsekapacitet. Bättre trafikflöden släpper lös en kraft för tillväxt och välbefinnande. Det gör det enklare för stockholmarna att leva, det främjar transporter och företagande som skapar jobb, och gör Stockholm till en mer attraktiv stad att bo i och besöka. Miljövänliga alternativ ska uppmuntras för klimatet och en renare stadsmiljö. Trafikslag ska harmonisera med varandra, inte ställas mot varandra.

Vi står bakom att Stockholms stad fortsatt ska värna samarbeten som Elektrifieringspakten för att skynda på elektrifieringen och minska koldioxidutsläppen från biltrafiken och transporterna inom staden. Samtidigt är vi kritiska till att stadens nya vänsterstyre kommer med beslut efter beslut i riktningen att försvåra för människor att ha bil, utan vidare konsekvensanalys om hur många det påverkar eller vilken trafiksituation det skapar. Exempelvis genom att införa miljözon tre i city och Gamla Stan, eller ta bort parkeringsplatser, utan att redogöra för en analys av hur det förväntas påverka trafikflödena i övrigt. Resultatet riskerar bli längre bilköer och en förvärrad trafiksituation, som att det blir allt svårare för stockholmarna i behov av bil för att få ihop vardagspusslet.

Dagens trafiksituation måste förbättras, och förändringar ska ske utifrån gedigen analys i syfte att underlätta för människor. Det måste bli ordning och reda i Stockholmstrafiken, och hela staden ska vara tillgänglig. Vi hänvisar i övrigt till våra budgetreservationer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning sitt förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsplanen som föreslås till antagande bygger på majoritetens stadshusbudget. Den innehåller en del inriktningar som vi anser är positiva. Men det finns även budgeterade prioriteringar som vi inte ställer oss bakom. Därmed avser vi att avstå från att delta i beslutet.

Ersättaryttrande

Anton Roos (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stockholm har en enorm potential och ska fortsätta utvecklas till landets mest företagsvänliga stad med en trygg, hel, ren och tillgänglig stadsmiljö. För att nå dit behöver trafiksystemet optimeras och kapaciteten utökas, säkerheten prioriteras och trafikens funktion värnas. Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess infrastruktur. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet.

Mycket av stadens infrastruktur kom till under 60- och 70-talets intensiva utbyggnad och den börjar bli åldrad och i vissa delar eftersatt. Mot bakgrund av detta beklagar vi att vänsterpartierna gör nya rekordsatsningar på gång och cykel medan befintlig infrastruktur tillåts bli politiskt och ekonomiskt eftersatt. I Kristdemokraternas förslag till budget avsatte vi därför 125 mnkr per år mer än vänstermajoriteten på att beta av den underhållsskuld som nu tillåts växa.

Vi oroas även över att arbetet med trafik hinder mot attentat tycks växla ner i en tid då arbetet snarare behöver växlas upp. Arbetet med att säkerställa terrorhinder på platser som av polisen bedömts sårbara för attentat var en prioriterad fråga för Kristdemokraterna under vår tid i majoriteten och i årets reservationsbudget avsatte vi ytterligare 25 mnkr till detta ändamål. Vi noterar att det i VP ansöks om trygghetsmedel för att anlägga pollare på en plats i staden och vi välkomnar denna insats men beklagar samtidigt att det inte finns tillräckligt avsatt medel för att åtgärda samtliga platser som polisen pekat ut. Här kan vänsterpartierna prioritera bättre.

Avslutningsvis efterfrågar vi mer fokus på utökad kapacitet av stadens trafiksystem. Signalen från politiken om att parkeringsplatser, körfält och övriga trafikfunktioner ska ge plats åt ökade vistelsevärden och kulturinslag riskerar att

ytterligare försämra framkomligheten i staden. Åtgärder för en grönare och mer attraktiv stadsmiljö behöver inte ske på trafikfunktionens bekostnad, men tycks användas medvetet för att tränga bort trafiken på viktiga trafikleder och parkeringsplatser i stadsdelar där det redan idag är omöjligt att hitta några lediga sådana.

Att skapa en attraktiv och levande gatumiljö är en ambition som även Kristdemokraterna delar men vi menar att det kan ske med större hänsyn till lokala förutsättningar utan att reta upp lokalbor i behov av bil, samt utifrån hela samhällets behov av framkomlighet. I Kristdemokraternas Stockholm utgår vi inte bara från att stockholmarnas vardag utspelar sig mellan SL:s hållplatser. Vi har förståelse för att olika stockholmare, familjer, företag och organisationer har olika behov och förutsättningar i trafiken. Trafikpolitiken behöver planeras med större respekt för – inte mot – deras behov av att ta sig fram i stadens trafik.

§ 15

Viceordförandeskap i Eurocities mobilitetsforum.

Ansökan

Dnr T2022-03370

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ansöka om viceordförandeskap i Eurocities mobilitetsforum.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Utvärdering av sommarplatserna 2022. Svar på uppdrag från trafiknämnden

Levande Stockholm sommaren 2023. Platser och fortsatt utveckling

Dnr T2022-03319

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på trafiknämndens uppdrag om att utvärdera sommarplatserna 2022 och arbetet med Gustav Adolfs torg.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra Levande Stockholm sommaren 2023 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömngren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att anlägga en ny sommarplats på Ringvägen norr om Hornsgatan.
 - c. Att därutöver anföra:

Alltsedan Centerpartiet initierade sommarplatser under benämningen ”Open Streets” för tio år sedan så har sommarplatserna varit ett väldigt välkommet inslag i stadsmiljön där de bidrar till ett mer levande och attraktivt Stockholm. Under förra mandatperioden utökades antalet sommarplatser i stadig takt och vi ser positivt på en vidareutveckling av arbetet med Levande Stockholm på fler platser i staden.

En underutnyttjad yta som skulle lämpa sig väl för en sommarplats är Ringvägen norr om Hornsgatan. Denna del av Ringvägen gjordes en gång i tiden oproportionerligt bred då den enligt Lindhagenplanen var tänkt att fortsätta som en genomfartsled till Söder Mälarstrand. Så blev det inte, och

nu svänger de flesta bilar som kommer längs Ringvägen västerut till Hornsgatan istället för att åka vidare upp mot Lundagatan. Det gör att den sexfiliga vägen norr om Hornsgatan är överdimensionerad i förhållande till trafikflödena.

I somras inkom ett medborgarförslag till Södermalms stadsdelsnämnd om att skapa Zinkens stadsskog på denna plats. Förslaget innebär att denna motorvägsstump i kvartersmiljö förses med en mikroskog, paviljonger för odling och umgänge samt utrymme för serveringar och torghandel – vilket fortfarande lämnar plats för fordonstrafik som i maklig takt kan nå Lundagatan. Körbanan kan förslagsvis smalnas av till en tvåfilig kvartersgata, i enlighet med medborgarförslaget, för att bibehålla framkomlighet och samtidigt skapa plats för grönska, uteserveringar, kultur och aktiviteter. Södermalms stadsdelsnämnd välkommande medborgarförslaget och överförde det till trafiknämnden för vidare hantering.

I väntan på Trafikkontorets utredning och hantering av förslaget föreslår Centerpartiet därför att en sommarplats redan i år anläggs på den tilltänkta stadsskogen för att illustrera hur en förändring kan uppfattas. Förutom att platsen är i behov av insatser för att skapa en trivsammare vistelsemiljö, skulle en sommarplats fungera som pilottest och ge kunskapsunderlag inför det fortsatta arbetet med förslaget om Zinkens stadsskog. Det blir därmed ett inslag av ”tactical urbanism” och aktivt platsskapande vid Zinkensdamm.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD).

Reservation

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 17

Revidering av viten för avvikelser kopplat till trafikanordningsplaner. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2022-03357

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på uppdrag från kommunfullmäktige.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 december 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18

Sammanläggning av Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, samt Östermalm och Norrmalm stadsdelsnämnd. Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2022-03415

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att Trafiknämnden delvis avslår förvaltningens förslag till beslut.

- b. Att Trafiknämnden föreslår att utreda sammanslagningen av stadsdelsnämnderna Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta.
- c. Utöver det anför följande.

Staden är till för dess medborgare och beslut ska fattas så nära människorna som berörs som möjligt. God lokal- och personkännedom, tillgänglighet och ett förtroendegivande förebyggande arbete är viktigt inte minst inom socialtjänstens ansvarsområde. Och framför allt är det viktigt i områden där den sociala utsattheten är större samtidigt som förtroendet bland allmänheten till det offentliga ibland är lägre.

Områdena Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta har under lång tid drabbats av våld och skjutningar. De behöver all uppmärksamhet de kan få. Men det borde betyda särskilda sociala satsningar, ett bättre förebyggande och uppsökande arbete, satsningar på skola och fritid, på idrott och närvarande vuxna samt satsningar på att göra Järva till en attraktiv plats att bo på, en plats att vara stolt över. Det borde inte betyda att tid och kraft läggs på organisatoriska förändringar som syftar till att spara pengar och där konsekvensen blir att myndighetsutövningen flyttas längre från individen. Det försvårar också det förtroendeskapande arbetet som så väl behövs just i dessa stadsdelar.

Centerpartiet föreslår därför att sammanslagningen av stadsdelarna i Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta utreds innan den genomförs.

Även om Centerpartiet stod bakom sammanslagningen av stadsdelsnämnderna i Älvsjö och Hägersten är det viktigt att dra lärdom av de erfarenheter som då gjorts, inte minst inom socialtjänstens ansvarsområde inkl. och framför allt för de myndighetsutövande delarna. I Hägersten Älvsjö ser vi exempel på att information eller handlingskraft förlorats och att individer fallit mellan stolarna då sammanslagningen gjorts. Ansvariga för sammanslagningarna av Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta samt av Östermalm och Norrmalm stadsdelar behöver säkerställa att så inte sker. Dialog och samverkan med Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd behöver därför ske i sammanslagningens alla delar och skeenden.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias

Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Anders Lindman (SD).

Reservation

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning sitt förslag.

§ 19**Ramavtalsentreprenör byggnadsverk. Upphandling**

Dnr T2022-03286

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtalsentreprenör byggnadsverk till ett belopp om 300 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Alva Matsdotter