

Tid Torsdagen den 16 februari 2023 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 28 februari 2023 §§ 1-12, 16, 17, 19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 16 februari 2023, §§ 13-15, 18

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Johan Ekegren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

Karin Jordås (S)

Mariam Asghari (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M)

Gabriel Kroon (SD)

Linn Bessner (C)

Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabeth Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 7**Cykelgata Surbrunnsgatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2022-00666

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelgata Surbrunnsgatan till en investeringsutgift om 23 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Deltar inte i beslutet**

Anders Lindman (SD) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslaget till beslut, samt att därutöver anföra följande:

Stockholm behöver alla trafikslag. Vi uppmuntrar kreativa förslag för att utveckla framkomligheten i Stockholm, och motsätter sig inte principiellt att pröva cykelgator i centrala Stockholm. Däremot är det viktigt att det sker på rätt platser, så att det inte leder till sämre framkomlighet och miljö i form av längre bilköer. Surbrunnsgatan är i dagsläget en gata som fyller en viktig funktion för biltrafik och övrig transport, och vi saknar en konsekvensanalys kring hur detta förslag kommer att påverka närområdets trafiksituation. Vänerstyret har exempelvis aviserat att Sveavägen kommer att stängas för biltrafik på helger.

Detta är ett förslag i raden av beslut som gör det svårare för människor att ta sig fram med bil i Stockholm. Cykelgatan bedöms också kosta 23 miljoner att färdigställa vilket vi menar är en mycket hög kostnad för iordningställandet. Det

är pengar som exempelvis hade kunnat gå till fler parkeringsplatser med laddstolpar.

- 3) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram förslag om hur samtliga förlorade parkeringsplatser kan ersättas samt förslag om hur kostnaderna för projektet kan reduceras. Vidare får kontoret i uppdrag att utreda vilka cykelbanor på parallella gator som är möjliga att ta bort när cykelgatan är färdigställd.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en före/efter utvärderingsstudie av investeringens effekt på trafiksäkerhet, framkomlighet samt ökat cyklande.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är försiktigt positiva till att Surbrunnsgatan byggs om till en cykelgata. Den nya gatan innebär förhoppningsvis en snabbare och tryggare cykelväg genom staden och det är värt att prova denna lösning. Dock behöver parkeringsplatserna som försvinner ersättas fullt ut, eftersom den utveckling vi har sett i Stockholm de senaste åren med ett minskat antal parkeringsplatser är ohållbar. Även kostnaderna för projektet behöver ses över då vi går in i ekonomiskt kärvare tider och investeringens storlek inverkar på stadens begränsade budgetutrymme. Ytterligare en aspekt som behöver belysas är om en stor andel av cykeltrafiken i området styrs över till den nya cykelgatan så kan cykelbanor på parallella gator tas bort, i syfte att underlätta för gång och biltrafiken där.

Slutligen behöver en före/efter utvärderingsstudie av investeringens effekt på trafiksäkerhet, framkomlighet samt ökat cyklande genomföras i syfte att ligga till grund för beslut om framtida liknande investeringar i staden.

- 4) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykelgata Surbrunnsgatan till en investeringsutgift om 23 mnkr.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

- c. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utreda hur cykelgator kan genomföras på Götgatan, Högbergsgatan, Skeppsbron, Regeringsgatan samt på mindre gator i närheten av skolor
- d. Att därutöver anföra:

Centerpartiet välkomnar att Stockholm får sin första cykelgata vilket är ett steg på vägen för att skapa en trafikmiljö som anpassas efter fler trafikslag än motorfordonstrafik. Alltsedan Centerpartiet drev igenom den första cykelmiljarden för snart ett decennium sedan så har Stockholms stad genomfört över 100 investeringsprojekt som syftar till att förbättra möjligheterna för snabb och säker cykelpendling.

Sedan Stockholms stad antog den första cykelplanen år 2012 har cykeltrafiken ökat med i genomsnitt 3,5% per år, vilket visar hur verkningsfullt det är att anpassa stadsmiljön för alla trafikslag. Stockholm har potential att bli en av världens bästa cykelstäder. En utredning från Region Stockholm har t.ex. visat att hälften av kommunens invånare kan cykla till jobbet inom 15 minuter med en bättre och mer heltäckande cykelinfrastruktur.

En ökad cykling leder till bättre framkomlighet för alla samtidigt som det minskar Stockholms klimatutsläpp, förbättrar luftkvaliteten, minskar störande buller och har en positiv inverkan på hälsa och välbefinnande. Stadens cykelplan påpekar även att ”[t]rygga och säkra *cykelvägar till skolor och idrottsplatser, simhallar och andra fritidsaktiviteter gynnar barns cykling*” och det krävs kraffttag för att få upp cykelandelen bland barn och unga igen efter att den har fallit under decennier.

Vi vill därför att satsningen på Surbrunnsgatan ska utgöra en modell för vidare satsningar från trafikkontoret vilket leder till en snabb utbyggnad av cykelgator över hela Stockholm. Till en början föreslår vi att trafikkontoret utreder hur cykelgator kan genomföras på Götgatan, Högbergsgatan, Skeppsbron, Regeringsgatan samt på mindre gator i närheten av skolor.

Om Surbrunnsgatan ska bli vägledande bör dock trafikkontoret se över huruvida det finns mer kostnadseffektiva alternativ för färgsättning av cykelgator än den infärgade asfalten. Tydliga, men sparsmakade, utformningar kan möjliggöra fler satsningar i närtid.

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыtrande

Anton Roos (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Vid protokollet
Alva Matsdotter