

Tid Torsdagen den 16 februari 2023 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 28 februari 2023 §§ 1-12, 16, 17, 19

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 16 februari 2023, §§ 13-15, 18

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Johan Ekegren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

Karin Jordås (S)

Mariam Asghari (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M)

Gabriel Kroon (SD)

Linn Bessner (C)

Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Sara Bergendorff, Elisabeth Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 14**Verksamhetsplan 2023 för trafiknämnden**

Dnr T2022-01209

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2023.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 162,9 mnkr inom driftbudgeten.
- 3 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 55,4 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 4 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende kostnader för internräntor och avskrivningar om totalt 189,0 mnkr inom driftbudgeten.
- 5 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende klimatinvesteringar om 150,9 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 6 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende trygghetsinvesteringar om 46,4 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 7 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för Hästa gård om 10,0 mnkr inom investeringsbudgeten.
- 8 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Deltar inte i beslutet**

Anders Lindman (SD) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att avslå förslag till verksamhetsplan 2023, samt att därutöver anföra följande:

Trafiknämndens främsta uppdrag måste vara ett trivsamt Stockholm där människor smidigt och säkert kan transportera sig inom stadens alla områden. Oavsett om man går, cyklar, åker kollektivt eller bil. Stockholms trafikpolitik ska prioritera bästa rörelsekapacitet. Bättre trafikflöden släpper lös en kraft för tillväxt och välbefinnande. Det gör det enklare för stockholmarna att leva, det främjar transporter och företagande som skapar jobb, och gör Stockholm till en mer attraktiv stad att bo i och besöka. Miljövänliga alternativ ska uppmuntras för klimatet och en renare stadsmiljö. Trafikslag ska harmonisera med varandra, inte ställas mot varandra.

Vi står bakom att Stockholms stad fortsatt ska värna samarbeten som Elektrifieringspakten för att skynda på elektrifieringen och minska koldioxidutsläppen från biltrafiken och transporterna inom staden. Samtidigt är vi kritiska till att stadens nya vänsterstyre kommer med beslut efter beslut i riktningen att försvåra för människor att ha bil, utan vidare konsekvensanalys om hur många det påverkar eller vilken trafiksituation det skapar. Exempelvis genom att införa miljözon tre i city och Gamla Stan, eller ta bort parkeringsplatser, utan att redogöra för en analys av hur det förväntas påverka trafikflödena i övrigt. Resultatet riskerar bli längre bilköer och en förvärrad trafiksituation, som att det blir allt svårare för stockholmarna i behov av bil för att få ihop vardagspusslet.

Dagens trafiksituation måste förbättras, och förändringar ska ske utifrån gedigen analys i syfte att underlätta för människor. Det måste bli ordning och reda i Stockholmstrafiken, och hela staden ska vara tillgänglig. Vi hänvisar i övrigt till våra budgetreservationer.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning sitt förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Verksamhetsplanen som föreslås till antagande bygger på majoritetens stadshusbudget. Den innehåller en del inriktningar som vi anser är positiva. Men det finns även budgeterade prioriteringar som vi inte ställer oss bakom. Därmed avser vi att avstå från att delta i beslutet.

Ersättaryttrande

Anton Roos (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Stockholm har en enorm potential och ska fortsätta utvecklas till landets mest företagsvänliga stad med en trygg, hel, ren och tillgänglig stadsmiljö. För att nå dit behöver trafiksystemet optimeras och kapaciteten utökas, säkerheten prioriteras och trafikens funktion värnas. Som Sveriges ekonomiska och politiska huvudstad har trafiknämnden ett stort ansvar att förvalta dess infrastruktur. En infrastruktur som påverkar såväl stockholmare som alla svenskar i det långa ledet.

Mycket av stadens infrastruktur kom till under 60- och 70-talets intensiva utbyggnad och den börjar bli åldrad och i vissa delar eftersatt. Mot bakgrund av detta beklagar vi att vänsterpartierna gör nya rekordsatsningar på gång och cykel medan befintlig infrastruktur tillåts bli politiskt och ekonomiskt eftersatt. I Kristdemokraternas förslag till budget avsatte vi därför 125 mnkr per år mer än vänstermajoriteten på att beta av den underhållsskuld som nu tillåts växa.

Vi oroas även över att arbetet med trafik hinder mot attentat tycks växla ner i en tid då arbetet snarare behöver växlas upp. Arbetet med att säkerställa terror hinder på platser som av polisen bedömts sårbara för attentat var en prioriterad fråga för Kristdemokraterna under vår tid i majoriteten och i årets reservationsbudget avsatte vi ytterligare 25 mnkr till detta ändamål. Vi noterar att det i VP ansöks om trygghetsmedel för att anlägga pollare på en plats i staden och vi välkomnar denna insats men beklagar samtidigt att det inte finns tillräckligt avsatt medel för att åtgärda samtliga platser som polisen pekat ut. Här kan vänsterpartierna prioritera bättre.

Avslutningsvis efterfrågar vi mer fokus på utökad kapacitet av stadens trafiksystem. Signalen från politiken om att

parkeringsplatser, körfält och övriga trafikfunktioner ska ge plats åt ökade vistelsevärden och kulturinslag riskerar att ytterligare försämra framkomligheten i staden. Åtgärder för en grönare och mer attraktiv stadsmiljö behöver inte ske på trafikfunktionens bekostnad, men tycks användas medvetet för att tränga bort trafiken på viktiga trafikleder och parkeringsplatser i stadsdelar där det redan idag är omöjligt att hitta några lediga sådana.

Att skapa en attraktiv och levande gatumiljö är en ambition som även Kristdemokraterna delar men vi menar att det kan ske med större hänsyn till lokala förutsättningar utan att reta upp lokalbor i behov av bil, samt utifrån hela samhällets behov av framkomlighet. I Kristdemokraternas Stockholm utgår vi inte bara från att stockholmarnas vardag utspelar sig mellan SL:s hållplatser. Vi har förståelse för att olika stockholmare, familjer, företag och organisationer har olika behov och förutsättningar i trafiken. Trafikpolitiken behöver planeras med större respekt för – inte mot – deras behov av att ta sig fram i stadens trafik.

Vid protokollet
Alva Matsdotter