

**Tid** Torsdagen den 23 februari 2023 kl. 16.30 – 16.55

**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justering** Tisdagen den 7 mars 2023,  
§§ 1-5, 8-11, 13-18, 20-31, 33-40, 42

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 23 februari 2023, §§ 6, 7, 12, 19, 32, 41

Anders Österberg

Fredrik Sand

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Anders Österberg (S) ordföranden

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Clara Lindblom (V)

Jonathan Metzger (V)

Lennart Tonell (MP)

Fredrik Sand (M)

Anders Edin (SD)

André Nilsson (L)

Svante Linusson (C)

#### Tjänstgörande ersättare:

Johan Ekwall (M)

för Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Emil Bustos (S)

för Ida Mohlander (S)

Torbjörn Ebérus (M)

för vakant (M)

#### Ersättare:

Bengt-Olov Tengmark (S)

Maj-Len Eklund (S)

Agneta Sundberg (V)

Felix Schartner Giertta (MP)

Julian Kroon (SD)

Patrick Amofah (C)

Aron Modig (KD)

#### Tjänstemän:

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Eleonor Eklind Forslin, Sverker Henriksson, Lena Holm, Anders Johnson, Daniel Roos, Peter Svärd, Kerstin Thörner och Carolina Zandén, samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7.

## § 42

### **Projekt Slussen. Lägesredovisning projekt Ny bussterminal i Katarinaberget**

Dnr E2023-00616

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner lägesredovisningen.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 15 februari 2023.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Anders Österberg (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

##### **Särskilt uttalande**

Fredrik Sand m.fl. (M) och Svante Linusson (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Exploateringsnämnden är ansvarig för ombyggnaden av Slussen och den exploatering som planeras i samband med detta. Huvudarbetena har pågått, och pågår fortfarande, med stora utmaningar bland annat på grund av omfattande arkeologiska utgrävningar i området, komplicerade geotekniska förutsättningar och andra tekniska utmaningar med bland annat arbeten i direkt anslutning till tunnelbanan. Ett färdigställande av Slussen är givetvis nödvändigt och projektet har under alla år haft en bred politisk uppbackning oavsett styrande majoritet i Stadshuset.

Projektet har återigen fördyrats och ett reviderat genomförandebeslut kommer sannolikt att krävas. Föreliggande lägesredovisning avser bussterminalen och Exploateringskontoret anför att dess påverkan på hela projekt Slussen ska redovisas i separat ärende. Det är dock för oss oklart när den redovisningen ska ske samt i vilken form. I lägesredovisningen konstateras avvikelser mot beslutad budget- och tidsram i reviderat genomförandebeslut från 2015. Slutkostnadsprognosen för bussterminalen i januari 2023 uppgår till omkring 5 200 mnkr i löpande prisnivå,

exklusive risk och osäkerheter. Exploateringskontoret bedömer återstående kostnader från och med januari 2023 till 2 237 mnkr inklusive index. Prognosen baseras på tidplan med driftsättning av bussterminalen i augusti 2025, alltså två år senare än tidsram i det reviderade genomförandebeslutet.

Givet komplexiteten och projektets historik och kostnadsökningar som helhet, under olika politiska majoriteter, behöver exploateringsnämnden delges ökad löpande information kring hela projektets genomförande fram till dess att bussterminalen är driftsatt. Vi anser att detta ska göras genom en lägesredovisning till nämnden en gång i kvartalet som ett minimum, i syfte att underlätta för nämndens ledamöter att hålla sig uppdaterade om projektets ekonomi och framdrift och därigenom underlätta den politiska styrningen av detta mycket omfattande och komplicerade projekt.

Det viktigaste för stockholmarna är att Slussen blir klar. Därför är det läge att kavla upp ärmarna, ro projektet i hamn och spara skattepengar där man kan.

Vid protokollet  
Kerstin Thörner