

**Handläggare**  
Kristina Berglund  
08-50826105**Till**  
Trafiknämnden  
2022-03-23

## Hållbar dagvattenhantering nr 9 2022, revisionsrapport för yttrande. Svar på remiss från stadsrevisionen.

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsrevisionen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefBengt Stenberg  
AvdelningschefTove Nilsson  
Enhetschef

### Remissen

Trafiknämnden har fått Hållbar dagvattenhantering nr 9 2022, revisionsrapport på remiss från stadsrevisionen. I remissen anges trafiknämndens ansvar i dagvattenfrågor vara ansvar för delar av den allmänna platsmarken, vilket innebär att nämnden framförallt har ansvar för växtbäddar för gatuträd samt dagvattenhanteringen inom vissa av stadens större parker. De dagvattenanläggningar som tidigare ägdes av trafiknämnden har flyttats över till SVOA i enlighet med avtal och beslut i staden. Nämnden har dock fortsatt ansvar för rengöring av galler på rännstensbrunnar, växtbäddar för gatuträd med annat primärt syfte än dagvattenhantering och

ledningarna i brokonstruktioner. Samt finansiering av de åtgärder som SVOA utför på kontorets anläggningar.

Revisionsrapporten granskar stadens arbete för att minska de negativa konsekvenserna av dagvattnets påverkan på vattenförekomster. Granskningen innehåller följande revisionsfrågor:

- Är stadens organisation och ansvarsfördelning avseende dagvattenhantering tydlig?
- Finns etablerade former för samverkan och en gemensam prioritering av åtgärder mellan nämnder och bolag avseende dagvattenhantering?
- Vidtar staden åtgärder för att minska dagvattnets påverkan på sjöar och vattendrag?
- Sker uppföljning och utvärdering av genomförda åtgärder i förhållande till uppsatta mål?

Stockholm Vatten och Avfall AB (SVOA), fastighetsnämnden, exploateringsnämnden, trafiknämnden samt Farsta stadsdelsnämnd har ingått i granskningen. Kommunstyrelsen, miljö- och hälsoskyddsnämnden samt stadsbyggnadsnämnden har berörts av granskningen.

Granskningen visar att staden bedriver ett arbete inom området, men att de åtgärder som vidtagits inte räcker för att nå målen om god ekologisk och kemisk status till 2027. Revisionen anser att en stadsövergripande utvärdering behöver genomföras som en del av stadens fortsatta utvecklingsarbete och att kommunstyrelsen behöver följa upp att utvärderingen genomförs. Även förutsättningarna för det strategiska arbetet kan utvecklas. Det arbete som pågår mellan trafiknämnden, exploateringsnämnden och SVOA för att klargöra otydligheter i ansvarsfrågan behöver dock slutföras snarast.

Åtgärder vidtas för att minska dagvattnets påverkan på sjöar och vattendrag och det finns etablerade former för samverkan inom staden. Det saknas en stadsövergripande bild av hur prioritering av åtgärder som avser bidra till en hållbar dagvattenhantering sker, vilket kan riskera att de mest väsentliga åtgärderna inte vidtas först.

Vidare anges att det inom staden finns behov av att utveckla möjligheterna för kompetensutveckling och kunskapsöverföring kopplat till frågor som rör dagvattenhantering. Uppföljning av arbetet för att nå miljö kvalitetsnormerna och god vattenstatus sker

på flera olika sätt. Utvärdering av genomförda insatser sker dock i begränsad omfattning.

En stadsövergripande utvärdering av stadens samlade arbete för att nå en hållbar dagvattenhantering är enligt revisionskontorets mening av värde för det fortsatta utvecklingsarbetet.

SVOA rekommenderas att:

- I samråd med kommunstyrelsen se över möjligheten att stärka stadens samordning vid prioritering av åtgärder.
- I samråd med berörda nämnder utveckla formerna för kunskapsöverföring och kompetensutveckling kopplat till dagvattenfrågan.
- I samråd med kommunstyrelsen utvärdera stadens samlade arbete för att nå en hållbar dagvattenhantering.

Yttrandet ska ha inkommit till revisorsgrupp 1 senast den 31 mars 2023.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att det är bra att frågan gällande stadens dagvattenhantering tas upp. Kontoret har deltagit i intervjuer och tidigare lämnat underhandssynpunkter på revisionsrapporten.

Som övergripande kommentar anser kontoret att en något mer djupgående analys hade varit önskvärd men kontoret har förståelse för att frågan är komplex.

Fortsatt ser kontoret juridiken och finansieringen som de stora utmaningarna inom stadens dagvattenhantering. Detta då ingen verksamhet har ensam rådighet över utvecklingen inom området. Juridiken kring dagvattenhantering är komplicerad och trafikkontoret har under lång tid arbetat med att klargöra ansvarsfrågor i samarbete med SVOA. Arbetet har kommit relativt långt men fortfarande kvarstår vissa frågor. Det är även oklart hur olika dagvattenåtgärder ska finansieras.

Det saknas även kunskap gällande hur väl olika typer av dagvattenreningsanläggningar fungerar och dess effektivitet i förhållande till kostnader.

Trafikkontoret tycker det är positivt att en aktör, SVOA, tydligt pekas ut som drivande av utvecklingsarbetet.

## **Slut**

## **Bilaga**

1. Hållbar dagvattenhantering nr 9 2022, revisionsrapport för yttrande. Svar på remiss från stadsrevisionen. Bilaga 1