

Handläggare
Anna Johansson
08-508 26 397**Till**
Trafiknämnden
2023-03-23

Förslag till strategi för ett mer jämställt och jämlikt nyttjande av stadens spontanidrottsytor. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har till trafiknämnden remitterat Förslag till strategi för ett mer jämställt och jämlikt nyttjande av stadens spontanidrottsytor. Strategin är framtagen av Idrottsförvaltningen och betraktas som ett av flera verktyg för att nå det övergripande målet i Stockholms stads idrottspolitiska program, det vill säga att få fler invånare i Stockholm fysiskt aktiva. Då studier visar att flickor är underrepresenterade på spontanidrottsytorna och att fysisk aktivitet minskar med ökad ålder har strategin främst fokuserat på flickor 13-20 år.

Strategin tar upp nuläge vad gäller anläggningsutbud och nyttjande samt vilka spontanidrottsanläggningar ungdomar önskar att staden ska satsa på. Tre övergripande strategier ska genomsyra stadens arbete med spontanidrottsytor och spontanidrott; jämställdhet, jämlikhet och barnperspektivet. Vidare redogörs för de inriktningar och arbetssätt som staden ska arbeta efter för att uppnå ett mer jämställt och jämlikt nyttjande av spontanidrottsytorna.

Trafikkontoret ställer sig positivt till det arbete som genomförts med strategin och det kunskapsunderlag som legat till grund för den. Inom idrottsförvaltningen finns kunskaper och erfarenheter inom ämnesområdet som är relevanta för andra berörda förvaltningar att ta del av. Trafikkontoret skulle gärna se ett samarbete i större utsträckning och/eller att kunskaper och erfarenheter förankras på bredare front.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat Förslag till strategi för ett mer jämställt och jämlikt nyttjande av stadens spontanidrottsytor. Strategin är framtagen av Idrottsförvaltningen och betraktas som ett av flera verktyg för att nå det övergripande målet i Stockholms stads idrottspolitiska program, det vill säga att få fler invånare i Stockholm fysiskt aktiva. Strategin kompletterar redan befintliga styrdokument och strategier på området så som Idrottspolitiskt program för Stockholms stad 2018-2022, Strategi för idrottsanläggningar 2022-2026, Stockholms stads strategi för det rörliga friluftslivet 2018-2022 samt stadsdelsnämndernas lokala parkplaner.

Idrottsnämnden fick i budget för 2021 uppdraget att i samråd med berörda nämnder ta fram en strategi för stadens spontanidrottsytor som ökar antalet deltagande från de prioriterade grupperna och skapar en mångfald av ytor för olika idrotter. De prioriterade grupperna, som är fysiskt aktiva i mindre omfattning än andra, är identifierade i Idrottspolitiskt program för Stockholms stad 2018-2022:

- Ungdomar 13–20 år, särskilt flickor
- Flickor 10–20 år med utländsk bakgrund
- Personer med funktionsnedsättning från 7 år
- Barn och ungdomar 10–20 år med låg socioekonomisk bakgrund

Då studier visar att flickor är underrepresenterade på spontanidrottsytorna och att fysisk aktivitet minskar med ökad ålder har strategin främst fokuserat på flickor 13-20 år.

Vidare fick idrottsnämnden och stadsdelsnämnderna i budget för 2022 uppdraget att genomföra en översyn av stadens spontanidrottsytor med fokus på vad som kan tillföras platserna för att de ska bli mer attraktiva för flickor och kvinnor samt genomföra relevanta åtgärder.

I förslaget till strategi beskrivs inledningsvis nuläget gällande spontanidrott i Stockholm där anläggningsutbud och nyttjande av spontanidrottsytorna presenteras. Vidare beskrivs vilka spontanidrottsanläggningar ungdomar önskar att staden ska satsa på. Därefter identifieras tre övergripande strategier som ska genomsyra stadens arbete med spontanidrottsytor och spontanidrott; jämställdhet, jämlikhet och barnperspektivet. De övergripande strategierna utgår i stor utsträckning från stadens olika program för mänskliga rättigheter. Vidare redogörs för de inriktningar och arbetssätt som staden ska arbeta efter för att uppnå ett mer jämställt och jämlikt nyttjande av spontanidrottsytorna. Fyra inriktningsområden presenteras; utveckling av anläggningar, verksamhet, information och kommunikation samt uppföljning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. En representant från trafikkontorets stadsmiljöavdelning har tillsammans med representanter från utbildningsförvaltningen, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret samt Skärholmens och Norrmalms stadsdelsförvaltningar deltagit i en referensgrupp samt fått möjlighet att lämna synpunkter på strategin. Till inventeringen av befintliga spontanidrottsytor har samtliga stadsdelsförvaltningar bistått med hjälp.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig positivt till det arbete som genomförts med strategin och det kunskapsunderlag som legat till grund för den. Inom idrottsförvaltningen finns kunskaper och erfarenheter inom ämnesområdet som är relevanta för andra berörda förvaltningar att ta del av. Trafikkontoret skulle gärna se ett samarbete i större utsträckning och/eller att kunskaper och erfarenheter förankras på bredare front. Trafikkontorets berörda handläggare kan ta del av den nu framtagna strategin och andra styrdokument och strategier inom området, men ser ännu hellre att det skulle finnas möjlighet till återkommande samarbetsmöjligheter och gemensamma projekt för att uppnå synergieffekter med våra respektive verksamheter.

Strategin tar upp styrdokument inom vars ämnesområde trafikkontoret bedriver en del av sin kärnverksamhet, t ex Stockholms stads framkomlighetsstrategi och Grönare Stockholm (Riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden). Kontoret arbetar med olika typer av utvecklings- och investeringsprojekt som syftar till att öka attraktivitet, tillgänglighet, trygghet och framkomlighet i stadens offentliga rum. Detta huvudsakligen i gång- och cykelvägnätet, på gator och torg och den mark som kontoret har förvaltningsansvar för. Genom parkinvesteringsprojekt, investeringar inom Grönare Stockholms olika trygghets- och klimatprojekt, utvecklar kontoret park- och naturmark i samarbete med stadsdelsförvaltningarna, även om kontoret inte innehar drift- och underhållsansvar för dessa ytor (endast kommuncentrala parker). Samarbetet med stadsdelsförvaltningarna är av yttersta betydelse för detta och den kontakt som stadsdelsförvaltningarna har med idrottsförvaltningen är i sin tur viktig för att få till en fungerande helhet. Det kan finnas ett större behov av att nyttja trafikkontorets kompetens gällande strategisk planering, men också en osäkerhet kring hur de olika förvaltningarna kan samverka i förvaltningsöverskridande projekt med tanke på markansvar, ekonomi, avtalsfrågor och praktisk drift och underhåll.

Strategin ger vägledning för hur stadens förvaltningar kan arbeta för att bättre nå de prioriterade grupperna utifrån de tre övergripande strategierna; jämställdhet, jämlikhet och barnperspektivet, t ex i dialogen med medborgare och användargrupper. Där har trafiknämnden en roll. Vad gäller inriktningar och arbetssätt är det framför allt råd om hur anläggningarna kan utvecklas med rätt utformning, ny teknik för belysning, kommunikation och olika innovativa lösningar som är intressanta. I trygghetsperspektivet nämns vikten av god renhållning (städning), god belysning, orienterbarhet och överblickbarhet, inte bara på själva platsen för aktiviteten men också längs vägen dit. Där kan trafiknämnden bidra positivt med sitt arbete. Vad gäller det ansvar för utvärdering som pekats ut för bland andra trafiknämnden gällande ny- och reinvesteringar av spontanidrottsanläggningar finns en del förbättringsarbete att göra. Rutin och metod för detta finns inte framtaget inom kontoret och strategin ger inga handfasta råd.

I strategin framgår att *"För att uppnå målen i strategin ska varje nämnd arbeta med frågan utifrån respektive ansvarsområde samt samverka med varandra. Detta är särskilt viktigt för att bygga broar mellan arbetet med att utveckla och bygga anläggningar och de verksamhetsmässiga insatserna."* Det hade varit värdefullt om

strategin hade kunnat nämna några exempel på hur detta skulle kunna ske och/eller ge exempel på platser/projekt där framgångsrika samarbeten skett eller platser/områden där man känner till uppenbara brister. Trafikkontoret skulle gärna se att idrottsförvaltningen bjuder in till olika workshops eller seminarium som kan förbättra det gemensamma kunskapsläget och ge utbyten förvaltningar emellan.

Konsekvenser för trafiknämnden

Strategin bedöms inte ha någon större ekonomisk konsekvens för trafiknämnden. Den största påverkan är inom kontorets arbetsformer, hur kontoret samverkar med andra och hur prioriteringar kan behöva göras mellan och inom olika projekt. Detta under förutsättning att kontorets förvaltningsansvar inte utökas med spontanidrottsytor med speciell utrustning eller särskilda markbeläggningar som idag inte ingår i kontorets drift- och underhållsrutiner.

Slut

Bilagor

1. Spontanidrottsytor – Strategi för ett mer jämställt och jämlikt nyttjande