

HandläggareTove Nilsson
08-508 26 281**Till**Trafiknämnden
2023-03-23

Markarbeten klimat- och trygghetsprojekt. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Markarbeten för klimat- och trygghetsprojekt till ett belopp om 240 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Stadens förvaltningar har möjlighet att söka centrala medel för att genomföra projekt för klimat- och trygghetsfrågor. För trafikkontorets del innefattar dessa projekt ofta markarbeten. Nuvarande markkontrakt för klimat- och trygghetsprojekt går ut 2024-01-31 och kontoret behöver därför upphandla ett nytt avtal i syfte att stå redo om och när klimat- och trygghetsmedel tilldelas. Värdet på kontraktet beräknas uppgå till 60 mnkr per år. Kontoret har ett flertal markkontrakt, men inget rymmer beloppsmässigt ovan nämnda uppdrag.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av markarbeten för klimat- och trygghetsprojekt enligt lämnat förslag.

Bakgrund

Stockholms stads förvaltningar har möjlighet att söka medel från den centrala medelsreserven (CM4) för att genomföra projekt för klimat- och trygghetsfrågor. Trafikkontoret identifierar regelbundet projekt som skulle kunna genomföras för att öka stadens motståndskraft mot klimatförändringar, minska stadens klimatpåverkan eller öka tryggheten i stadsmiljön. År 2022 genomförde kontoret projekt till ett samlat värde av cirka 64 miljoner kronor.

Dessa projekt innefattar ofta markarbeten, något som kontoret har upphandlade entreprenörer för, dock finns inte utrymme för dessa projekt i de avtal som finns på kontoret. Nuvarande avtal för markarbeten för klimat- och trygghetsprojekt löper ut 2024-01-31 varför det föreligger behov av en ny upphandling. Om sökta medel inte erhålls kommer inte projekt att genomföras i den nivå som detta tjänsteutlåtande beskriver, det kommer att uttryckas tydligt i upphandlingen att beställaren inte garanterar några volymer.

Det ramavtal som avses upphandlas innebär möjlighet för kontoret att för respektive projekt avropa utförda åtgärder. Kontraktet som avses att tecknas har formen av ett årsavtal med en à-prislista. Detta är en gängse metod för upphandling av markarbeten av underhållskaraktär. Anbudsgivarna lämnar pris genom att ange ett à-pris för varje enskilt delarbete som sedan multipliceras med en i förfrågningsunderlaget angiven mängd. De då erhållna summorna adderas sedan för alla delarbeten och anbudssumman erhålls. Den då erhållna anbudssumman är endast till för en anbudsvärdering. Kontoret har ett flertal avtal för markarbeten, men inget annat avtal rymmer beloppsmässigt några ytterligare större beställningar för dessa projekt. Enligt de prejudikat som finns får inte beslutade beloppsnivåer överskridas för upphandlingar inom LOU. Projekten kommer främst att innehålla markarbeten för hantering av dagvatten och projekt för att främja trygghet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Upphandlingens innehåll

Upphandlingen syftar till att skapa ett nytt ramavtal för att kunna genomföra klimat- och trygghetsprojekt i staden. Klimat- och trygghetsprojekt genomförs i många stadsdelar över hela staden och medel för dessa söks från centralmedelsreserv 4 (CM4).

Mål och syfte

Mål och syfte med upphandlingen är att skapa ett nytt ramavtal som i sin tur skapar goda förutsättningar för kontoret att på ett effektivt sätt kunna genomföra de projekt som kontoret söker medel för genom centralmedelsreserv 4 (CM4). Syftet med dessa projekt är att skapa en tryggare stad samt att göra Stockholm mer anpassad till och motståndskraftigt mot de klimatförändringar som sker.

Strategi

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling, förenklat förfarande. Upphandlingen överstiger tröskelvärdet. Upphandlingen ska leda till ett ramavtal med en à-prislista.

Anbudsgivarna lämnar pris genom att ange ett à-pris för varje enskilt delarbete som sedan multipliceras med en i förfrågningsunderlaget angiven mängd. De då erhållna summorna adderas sedan för alla delarbeten och anbudssumman erhålls. Den då erhållna anbudssumman är endast till för en anbudsvärdering. Avtal kommer att tecknas med de tre mest fördelaktiga anbudsen/entreprenörerna, baserad på procentuell fördelning.

Projekt utförda inom avtalet beräknas medföra en större känsla av trygghet för stadens medborgare och andra som vistas i staden. Andra projekt som genomförs inom ramavtalet syftar till att göra staden mer förberedd för de klimatförändringar som den kommer att drabbas av.

Vidare ska entreprenören uppfylla de miljökrav som kontoret ställer i alla sina upphandlingar och ytterligare miljökrav kan komma att ställas kring fordon och maskiner. Innan ytterligare krav ställs kommer kontoret noggrant stämma av marknadsläget så att kraven inte leder till hämmad konkurrens eller lösningar som ännu inte finns tillgängliga på marknaden.

Behovs- och marknadsanalys

Kontoret har ett flertal avtal för markarbeten, men inget annat avtal rymmer beloppsmässigt några ytterligare större beställningar för dessa projekt. Enligt de prejudikat som finns får inte beslutade beloppsnivåer överskridas för upphandlingar inom LOU. Avtalet upphandlas i 1+1+1+1 år i syfte att vara flexibelt för eventuella förändringar i upphandlingsstrategier, vilka kontoret kan komma att besluta om.

Risk- och konsekvensanalys

Kontoret har identifierat följande risker och åtgärder för att motverka dessa.

Inga eller få anbud lämnas

För att stävja risken för att inga eller få anbud inkommer ska kontoret beskriva uppdraget på ett korrekt, tydligt och informativt sätt i mål och mening att få in välkvalificerade och välgrundade anbud.

Anbud inkommer som inte ryms inom budget

Från tid till annan inkommer anbud som inte ryms inom tänkt budget. Möjlig åtgärd är då att så snabbt som möjligt minska omfattningen av de arbeten som ska genomföras och därmed få ned årskostnaden. En annan åtgärd är att undersöka möjligheten till att omfördela medel inom kontorets budget om priserna anses rimliga. Ett tredje alternativ är att göra ett omtag i upphandlingen.

Upphandlingen överklagas

För att minimera riskerna för att upphandlingar överklagas så arbetar alltid kontoret med att ta fram så väl genomarbetade och kvalitativa upphandlingsdokument som möjligt. Kontoret kommer i denna upphandling – såväl som i andra - också att dra nytta av erfarenheter från tidigare genomförda upphandlingar.

Avtalstid/Kontraktstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

Start	2024-02-01
Slut	2025-01-31
Förlängningsoption	1+1+1

Ekonomi

Ramavtalet beräknas uppgå till 240 mnkr totalt för samtliga 4 kontraktsår. Medel kommer att sökas från centralmedelsreserv 4 för att utföra projekten. Avrop från avtalet beräknas endast ske från trafikkontoret