

Handläggare
Ann-Charlotte Österberg
08-508 26 153**Till**
Trafiknämnden
2023-03-23

Ramavtal 2024 klottersanering. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av klottersanering i innerstaden till ett belopp om cirka 24 miljoner kronor, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefTove Nilsson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden ansvarar för klottersaneringen av konstruktioner och andra anläggningar/anordningar inom offentlig plats (d.v.s. gata, torg och park) inom Stockholms stad. Staden är indelad i tre leverantörsområden; innerstad, västerort och söderort. Nuvarande avtal för innerstaden upphör 2024-01-31, varför en ny upphandling av ramavtal behöver göras. Upphandlingens totala värde beräknas uppgå till ca 6 mnkr/år. Avtalet föreslås gälla för en tid av ett år, med start 2024-02-01. Förlängningsoptioner på 1+1+1 föreslås gälla.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av Ramavtal 2024 Klottersanering Innerstaden i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Bakgrund

Trafikkontoret har av trafiknämnden fått i uppdrag att sköta klottersanering av de flesta av trafikkontorets anläggningar, vissa anläggningar som tillhör stadsdelsnämnderna, samt stadens skulpturer. För nuvarande avtal i innerstaden har kontoret beslutat att inte använda de förlängningsoptioner som är möjliga och avtalet avslutas därmed 2024-01-31. Ett nytt avtal behövs därmed upphandlas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Upphandlingens innehåll

Upphandlingen omfattar ett helt åtagande för klottersanering, klotterskydd, högtryckstvätt, borttagande av affischer, klisterlappar, målning, blästring och liknande av konstruktioner och andra anläggningar/anordningar inom offentlig plats (d.v.s. gata, torg och park) av stadsdelarna i innerstaden.

Klottersanering

Nuvarande ramavtal avseende klottersanering är uppdelat i tre huvuddelar: Söderort, Innerstaden och Västerort. Kontraktet för innerstaden behöver upphandlas i nytt avtal gällande från 2024-02-01. Kontraktet innefattar klottersanering av de flesta av trafikkontorets anläggningar, vissa anläggningar som tillhör stadsdelsnämnderna, samt stadens skulpturer, som tillhör kulturförvaltningen. Parkeringsautomater saneras inom annat avtal. Det finns även andra avtal för klottersanering inom staden, bland annat hos fastighetskontoret. Samarbete kan framöver ske för att utreda om en gemensam upphandling skulle vara möjlig.

Kontraktshandlingarna är utformade med utgångspunkt från Stockholms stads policy mot klotter och annan skadegörelse. I korthet går policyn ut på nedan punkter.

1. Klotter, olaglig graffiti och liknande skadegörelse accepteras inte.
2. Klotter och liknande skadegörelse ska saneras inom 24 timmar
3. Genom att reagera och agera direkt vid misstanke om att ungdomar ägnar sig åt klotter och liknande skadegörelse kan

- vi förebygga att ungdomar drabbas av problem som skolk, missbruk och kriminalitet.
4. Skol- och fritidspersonal, socialsekreterare, föreningsaktiva med flera ska kontinuerligt utbildas och informeras för att bli medvetna om subkulturen runt klotter och dess riskfaktorer.
 5. All skadegörelse ska polisanmälas och fotodokumenteras.
 6. Alla inhyrda objekt ska vara sanerade innan de ställs ut i stadsmiljön.
 7. Stockholm ska vid ombyggnad, nybyggnad eller andra förändringar i stadsmiljön om möjligt eftersträva en utformning som förebygger och försvårar klotter och liknande skadegörelse.
 8. Genom samarbete med detaljhandeln, bensinmackar med flera ska tillgängligheten minskas av sprejfärger, tuschpennor med mera som används vid klotter.

Mål och syfte

Den gemensamma stadsmiljön ska vara välskött, tillgänglig och trygg i hela Stockholm. Det innebär bland annat att klottersanering sker inom 24 timmar efter anmälan.

Strategi

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling Lag (2016:1145). Avsikten är att teckna kontrakt med leverantör för innerstaden.

Staden upplevs tryggare och renare om de olika aktörerna i staden samverkar i klotterfrågan och verkar för att sanering av klotter sker ungefär samtidigt. Klotter inom stadsdelarnas områden saneras av trafikkontoret, och ingår i kontorets budget.

Leverantören ska ta kontakt med Stockholms stads arbetsmarknadsförvaltning för att undersöka och diskutera möjligheten för att få till stånd lämpliga arbeten för medborgare som står utanför arbetsmarknaden.

Trafikkontorets leverantör upphandlas enligt de miljökrav som beslutades av kommunfullmäktige 2018. Dessa krav är gemensamma med Trafikverket, Göteborgs- och Malmö stad. Kraven omfattar bland annat fordon, arbetsmaskiner och kemiska produkter samt övriga krav som ställs i kontraktshandlingarna.

Behovs- och marknadsanalys

Kravställningen på anbudsgivaren kommer att utformas på sådant sätt att det krävs dokumenterad erfarenhet, kunskap och kapacitet för att åta sig uppdraget. Anbudsgivaren ska kunna uppvisa tidigare erfarenhet av liknande arbete genom att inkomma med referensuppdrag.

Risk- och konsekvensanalys

Risk: Inga eller få anbud lämnas. Åtgärden är att beskriva uppdraget på ett korrekt och informativt sätt vilket eventuellt kan ge få anbudsgivare, men i så fall välkvalificerade sådana med välgrundade anbud.

Risk: Upphandlingen överklagas. Åtgärden är att ta fram väl genomarbetade upphandlingsdokument där vi har dragit nytta av erfarenheter från tidigare genomförda upphandlingar för Klottersanering. En åtgärd är också att ha god framförhållning i upphandlingen så att eventuellt omtag hinns med innan nuvarande kontrakt löper ut.

Avtalstid/Kontraktstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

| | |
|--------------------|------------|
| Start | 2024-02-01 |
| Slut | 2025-01-31 |
| Förlängningsoption | 1+1+1 år |

Ekonomi

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Värdet beräknas till 6 mnkr/år. Kontrakten uppfyller kraven på att upptäckt klotter ska åtgärdas inom ramen för 24-timmarsgarantin, samt de krav på dokumentation och uppföljning som avges i stadens policy mot klotter och annan skadegörelse. Kontrakten möjliggör också förändring i mängd, vad gäller utförda saneringar under avtalsperioden. Mängdförändring kan uppstå till följd av ökad förekomst av klotter eller ökade anmälningar på klotterförekomst. Kontorets budget behöver beaktas, varför proaktiv sanering kan få stå tillbaka i syfte att ha möjlighet att sanera anmält klotter inom stadens budget.

Slut