



Reviderat Genomförandebeslut

Upprättad av	Pernilla Johnni
Godkänd av	Joachim Lejdström
Datum	2022-12-15
Projektnamn	Framkomlighetsåtgärder buss 176/177 utökad investeringskostnad
Projektnummer	8004463
Projektgrupp	Kollektivtrafik
Anläggningens livslängd	Se Dnr T2021-01940
Stadsdelsnämnd	Bromma

Adress	Åtgärder på 5 platser längs sträckan Norrbyvägen- Kvarnbäcksvägen- Drottningholmsvägen; mellan Gubbkärrsvägen och Huvudstabron.
Kartbild	

Bakgrund	<p>Trafiknämnden fattade 2022-02-17 genomförandebeslut om en investeringsutgift på 37mnrk och en investeringsinkomst på 7,9 mnrk för ett investeringsprojekt avseende framkomlighetåtgärder för stomlinje 176/177 på 5 platser mellan Huvudstabron och Gubbkärrsvägen (Dnr T2021-01940)</p> <p>Trafikkontoret hade i maj 2022 anbudsöppning avseende framkomlighetsåtgärder för buss 176/177. Ett anbud på 30 mnrk inkom och den anbudssumman låg ca 16 % över kalkyl. Efter diskussion med anbudsgivaren för att försöka få ner anbudspriset utan resultat togs beslut om att avbryta upphandlingen vilket skedde 2022-06-22. Entreprenörer som hämtat ut förfrågningsunderlag men inte lämnat anbud tillfrågades om varför de inte lämnade. Främsta orsakerna som angavs var att det vid tidpunkten fanns många andra anbud ute som var mindre komplexa och att tidplanen för denna entreprenad ansågs för kort.</p> <p>Projektet har beviljats statlig medfinansiering med 7,9 mnrk med villkor att arbetet påbörjas under 2022. Därför har kontoret valt att utföra en liten del av det planerade arbetet, vissa åtgärder på Kvarnbäcksvägen, med hjälp av kontorets årsentreprenör för mindre gatuarbeten i ytterstaden. Åtgärderna utfördes under oktober 2022. Upphandling av</p>
----------	--



	entreprenör för åtgärder på resterande fyra platser sker snarast efter att detta reviderade genomförandebeslut är påskrivet. Samtliga handlingar är klara och förfrågan kan skickas ut ca en vecka efter detta beslut.
--	--

Projektets syfte och mål	De föreslagna åtgärderna väntas förkorta restider på sträckan, men framför allt öka framkomligheten vissa tider och för vissa bussar, som annars skulle ha fastnat på vägen. Detta bidrar till en förbättrad förutsägbarhet och pålitlighet, vilket innebär att variationer i resenärernas restider och väntetider vid hållplatserna minskar, enligt genomförandebeslut i trafiknämnden.
---------------------------------	--

Projektets konsekvenser	Utöver utökningen av projektbudgeten så medför detta tilläggsbeslut inga andra konsekvenser än de som redovisats i genomförandebeslutet.
--------------------------------	--

Projektets omfattning och avgränsning	Utöver utökning av projektbudgeten så medför detta tilläggsbeslut ingen förändring i omfattning eller avgränsning än det som redovisats i genomförandebeslutet.
--	---

Tidplan	2022											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad										X*	X*	

X* = arbete med årsentreprenör

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad			X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tidplan	2024											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning												
Projektering												
Entreprenad			X	X	X							

	Tidigare nedlagt (mnkr)	Beräknade kommande utgifter (mnkr)	Totalt (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	3,3		3,3
Byggansvarigkostnader inkl byggledning och risk	1,5	3,6	5,1
Entreprenad	1,2	31,9	33,1
Index	Beslutsbeloppet är beräknat på anbudsbelopp som tagit höjd för index		
Summa utgifter	6,0	35,5	41,5
Intäkter, statlig medfinansiering	-0,2	-7,9	-8,1
Slutsumma	5,8	27,6	33,4

Roll	Namn
Projektledare	Pernilla Johnni
Projektägare	Joachim Lejdström

Risk	Åtgärd
Otillräcklig entreprenadbudget	Restriktiv hållning gentemot entreprenörens ÅTA-anspråk. Vara öppen för att göra justeringar under byggtid som kan förenkla arbetet/minska utgifterna. Förlängd entreprenadtid till maj 2024 för att undvika att entreprenören lämnar höga anbud på grund av kort tidplan.
Inga/få anbud	Skicka ut FU i god tid.
Inga ytterligare risker än de som beskrivits i genomförandebeslutet	

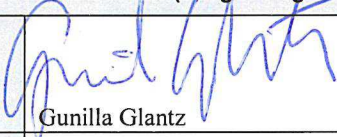
Motivering till reviderat genomförandebeslut

Kalkylen togs fram i samband med planerad behandling i TrN hösten 2021 men beslutet fattades först i februari 2022 eftersom en utredning om reversibla körfält på delar av Drottningholmsvägen behövde tas fram.

Under tiden mellan kalkylen togs fram och anbud lämnades har omvärlden förändrats och prisbilden är en annan. En indexuppräknning till 2022 års priser har gjorts och visar på en utgift på ca 30 mnkr – vilket ligger i linje med det anbud kontoret fick.

Då detta projekt är en del i en kedja åtgärder som utförs i flera kommuner (Ekerö, Solna och Danderyd) så får det stora konsekvenser för stombussarnas framkomlighet om åtgärderna i Stockholm inte utförs. Den statliga medfinansieringen på 7,9 mnkr är villkorad med att arbetena inleds år 2022, vilket har skett med årsentreprenör för en mindre del av projektet.



Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 Gunilla Glantz	Datum	2022-12-
Investeringsutgift Genomförandebeslut (brutto, mnkr)	37 mnkr		
Tilläggsbeslut (brutto, mnkr)	4,5 mnkr		
Total investeringsutgift Reviderat genomförandebeslut (brutto, mnkr)	41,5 mnkr		
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)	Ändringen avser utökad budget på grund av orsaker som beskrivits ovan.		