




Slutrapport

Upprättad av	Håkan Andersson
Datum	2022-11-18
Projektnamn	Götgatan, cykelåtgärder på Götgatan mellan Folkungagatan och Noe arksgränden
Huvudprojekt	
Projektnummer	8004916

Adress	Götgatan ca 48 - 56
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>I samband med att Katarinavägen återöppnade för busstrafik under höst 2020 har behovet av separat busskörfält på berörd sträcka på Götgatan minskat. Linjesträckningen för linje 2, 3 samt 53 som tidigare låg på denna del av Götgatan har återgått till Katarinavägen. Detta medför att endast linje 76 i dagsläget trafikerar sträckan på Götgatan mellan Folkungagatan och Noe arksgränden. De nya förutsättningarna skapar möjlighet till att se över trafikrummet för att fördela om utrymmet i vägsektionen till andra trafikslag.</p> <p>Projektets syfte är att genom enklare åtgärder förbättra framkomligheten för cykeltrafiken genom att bredda befintliga ytor i huvudsak på västra sidan för den södergående cykeltrafiken.</p> <p>Vidare är även syftet att se över cykelparkeringen på Medborgarplatsens östra del i anslutning till medborgarhuset, att förstärka cykelstråket över medborgarplatsen norr om Medborgarhuset samt att se över möjligheterna att inrätta en tillgänglig angöring på Götgatan för transporter till Medborgarhusets östra entré mot Götgatan</p>
---------------------------------	---

Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering									x	x						
Entreprenad											x	x				



Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter			4 000 000		
Inkomster (ev.)					
Total budget	4 000 000				


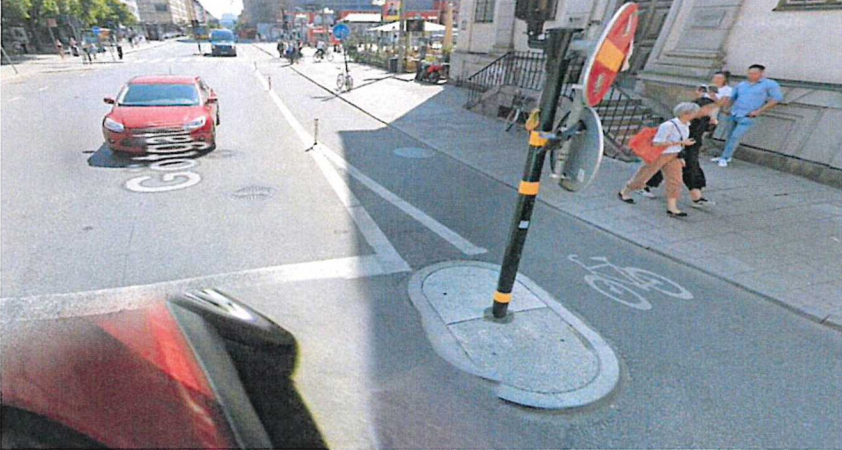
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Per-Åke Tjärnberg	Håkan Andersson
Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - Trafiksignal		- Investering: Kristofer Lindroos - Trafikplanering Emil Hagman - Stadsmiljö Ewa Reuterbrand Sherwan Soranos - Trafikreglering Emma Gullberg	- Per-Åke Tjärnberg - Martha Aldacor - Peab Anläggning AB - Ulf Cederlid

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	<p>Ytan på Götgatan mellan Noe arksgränden och Folkungagatan omdisponeras för att öka utrymmet för den södergående cykeltrafiken. Detta genom att ett körfält tas i anspråk av dagens två för den norrgående motorfordonstrafiken som ska till Noe arksgränden från Götgatans korsning med Folkungagatan. Åtgärden bedöms inte påverka framkomligheten för kollektivtrafiken.</p> <p>Genom att markera ett cykelstråk över Medborgarplatsen bedöms trafiksäkerheten öka på torget.</p>
Framkomlighetsstrategin	Framkomligheten och kapaciteten för cykeltrafiken bedöms öka på berört avsnitt av Götgatan
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	Ytterligare ytor kan upplåtas för ex uteserveringar och bidra till att befolka torget.
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	Genom att anlägga en tillgänglig på- och avstigningsplats på Götgatan till Medborgarhusets östra entré ökar tillgängligheten.
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Gunilla Glantz	Datum	2020-01-14
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	4 000 000		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	 <p><i>Bild 1: Innan flytt av lastplatsen till det inre körfältet på Götagatan.</i></p>  <p><i>Bild 2: Innan flytt av refug och breddning av cykelbanan Götagatan mot Medborgarplatsen.</i></p>
-------------	---

Bilder efter



Bild 3: Efter flytt av lastplats och breddning av cykelbanan.



Bild 4: Efter flytt av refug och breddning av cykelbanan. Götgatan mot Medborgarplatsen.



Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Omdaningen av gatuutrymmet har utförts enligt bygghandling. Vid projektets genomförande uppstod svårigheter med att få TA-planer godkända, för att hitta lösningar för framkomligheten för både gående och cyklister genomfördes ett platsbesök där alla involverade i projektet deltog. Resultatet blev att arbetet fick delas upp i flera etapper och även utföras som nattarbete för att hålla framkomligheten på en acceptabel nivå för alla trafikslag (men med fokus på gångtrafikanter och cyklister).
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Totalt Utfall: 2 785 804 kr Genomförandebeslut: 4 000 000 kr Det låga utfallet förklaras med att en cykelparkering har utgått, vilket minskat omfattningen med ca. 450 000kr, samt att förväntade risker inte fallit ut.

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn	<i>Gunilla Lilantz</i>	Datum
		2023-01-30