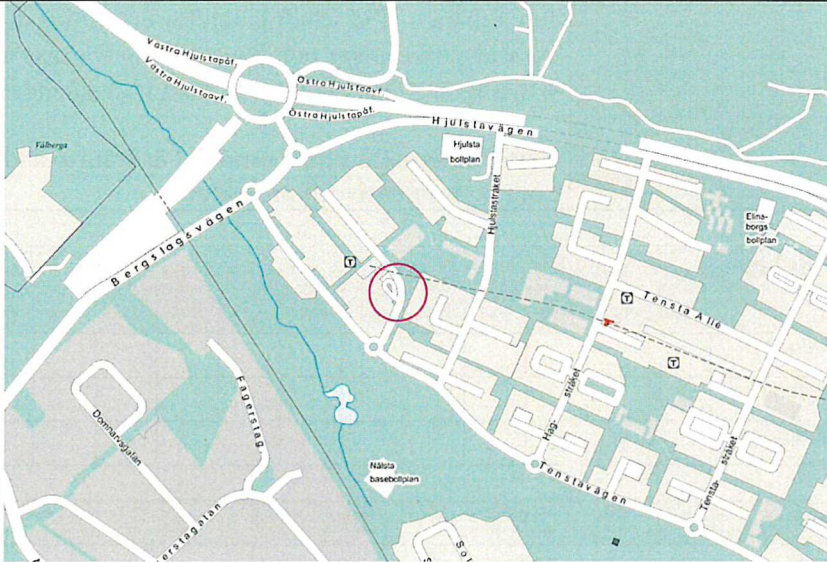



Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim
Datum	2023-02-16
Projektnamn	Hjulsta Backar GGY (Gatugröna ytor)
Huvudprojekt	<i>Ges av avdelningens verksamhetsplanerare</i> H800647
Projektnummer	<i>Ges av avdelningens verksamhetsplanerare</i> 8005864

Adress	Hjulsta Backar, Närmaste adress: Hjulsta Backar 3
Stadsdel	Tensta
Kartbild	 <p><i>Lokalisering av Hjulsta Backar i Tensta</i></p>  <p><i>Prel. projektområde för Hjulsta backar (Röd linje)</i></p>



Projektets mål och syfte	<p>Mål och syfte: Syftet med åtgärderna är att öka den biologiska mångfalden samtidigt som det blir tryggare och säkrare vid Hjulsta Backar i anslutning till Hjulsta Torgs entré från öster.</p> <p>De åtgärder som planeras för att skapa en känsla av trivsel och trygghet är:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ersättning av gräsytor under träden med buskar, perenner, äng och lökplanteringar • Skapa nya möjligheter till positiv vistelse utmed gångstråket till tunnelbanan • Ev. komplettering med sittplatser • Ev. förbättring av belysningen <p>Förutsättningar, avgränsningar och beroenden: På platsen passerar idag boende från östra delen av Hjulsta till tunnelbanan. Vid vändplanen för ersättningsbussar finns några korttidsparkeringar och uppställning för taxibilar. I vändplanen och angränsande slänt finns flera träd ståendes i gräsytor.</p> <p>Samverkansaktörerna i området är främst stadsdelsförvaltningen som tagit initiativ till projektet.</p>
---------------------------------	---

Tidplan	2023				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering	X															
Entreprenad		X	X	X												

Budget (tkr)	2023	20	20	20	Summa
Utgifter	600 tkr				600 tkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	600 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Henri Dehaim	Henri Dehaim	Mac Robin Wrådhe, Gatuunderhåll
Medverkande (namn)			
- TK Drift	(Björn Johannessen)	-	-
- TK Underhåll	(Kamil Kilis)	-	-
- Trafikplanering	(Gustav Bergeröd)	-	-
- Belysning	(Amrita Samru Kaul)	-	-
- Tillstånd	-	-	-
- Kommunikation	P-ing; Sofie Östergren	P-ing; Sofie Östergren	P-ing; Sofie Östergren
- SDF	P-ing; Pia Feldt	P-ing; Pia Feldt	P-ing; Pia Feldt
- SDF	-	-	-
- Annan förv./bolag	-	-	-
- Privat aktör	-	-	-



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ökad kostnad för skötsel av perenner, ängs o dylikt
Trafikkonsekvenser	-
Framkomlighetsstrategin	-
Miljökonsekvenser	Ökad biologisk mångfald, ev. möjligt till fördröjning av dagvatten från trafikytor
Sociala konsekvenser	Projektet syftar till att göra miljön vid Hjulsta Backar mer attraktiv och till en trivsamt vistelsemiljö.
Jämställdhetskonsekvenser	Ökad trygghet
Tillgänglighetskonsekvenser	-
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	Ökad attraktivitet

Karin T. Hjelmfeldt

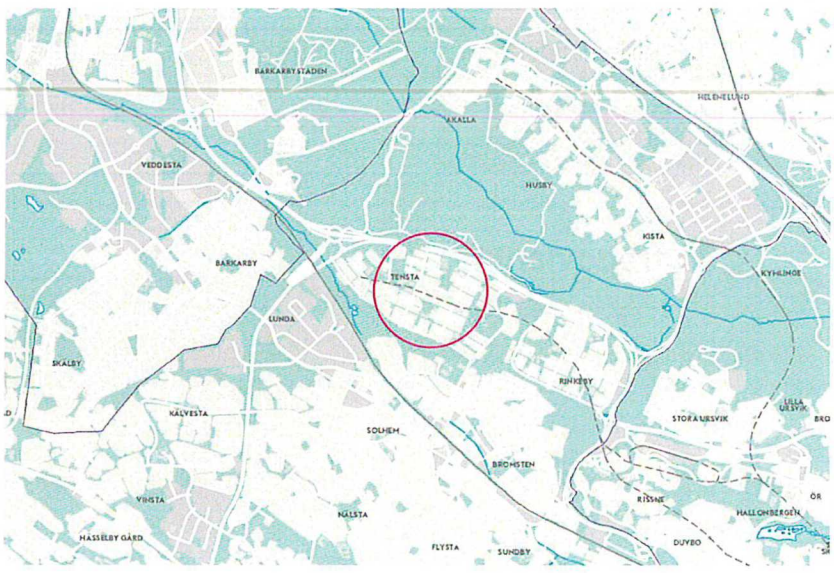
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	Datum	2023-02-16
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	0,6 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning



<p>Bilder före</p>	
<p>Bilder efter</p>	<p><i>Hjulsta Backar, vändplan med gräsytor och träd samt slänt i anslutning till vägen.</i></p>

<p>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</p>	
<p>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</p>	

<p>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</p>			
<p>Namn</p>		<p>Datum</p>	



