

måndag 2023-01-09 08:53

## Utgående e-post

**Till:** GUNILLA MALMQVIST <gunilla@extrahand.se>

**Hemlig kopia:** Victor Forsell <Victor.Forsell@tyreso.se>

**Från:** kommun@tyreso.se <kommun@tyreso.se>

**Skickat:** 08:53

**SV: Re: SV: Re Ärendenummer [2022SC66636].**

Hej!

Jag vidarebefordrar om utformning till projektledaren.

God fortsättning!

/Emma

---

**Från:** GUNILLA MALMQVIST <gunilla@extrahand.se>

**Skickat:** den 22 december 2022 18:16

**Till:** kommun@tyreso.se <kommun@tyreso.se>

**Ämne:** Re: SV: Re Ärendenummer [2022SC66636].

Jag förstår nu att ni aldrig har protokollfört besluten och inser att den dokumentation jag efterfrågat inte finns, vilket ni gärna hade kunnat säga lite tidigare. Men tack för att det till slut klargjordes.

En sista liten undran angående den bifogade ritningen, varför har ni, eller entreprenören, bestämt att inte anlägga de vita kupolplattorna som ingår i ritningen?

De hade ju gett en betydande indikation till cyklister och gående om att det kommer en utfart, och även tydligare markerat för bilister var den fasade delen av kantstenen är placerad.

//Gunilla

22 december 2022 10:29:32 +01:00, skrev kommun@tyreso.se:

Hej Gunilla.

Beslutet om vilken typ av överfart som skulle byggas gjordes gemensamt av tjänstepersoner i Ämnesgruppen för trafik, som jag ingår i.

Det är en avdelningsövergripande trafikgrupp som består av trafikplanerare, där även trafikingenjörer och projektledare på driftenheten har möjlighet att medverka.

Beslutet har stöd i kommunens Cykelplan. Valet av utformning bygger på att det tydligt ska framgå vilka som har företräde, alltså gående och cyklister. Utformningen är vanlig, inte bara i Tyresö utan används i många andra kommuner, däribland angränsande Huddinge och Nacka.

Utformningen som du hänvisar till på Töresjövägen/Njupkärrsvägen ger ej cyklister företräde i lagens mening, eftersom det inte är en regelrätt cykelöverfart. Regler för övergångsställe gäller. Varför man valde just den utformningen där, kan jag inte svara på då den byggdes innan jag började arbeta i

kommunen.

Vi bedömer inte att åtgärden har försämrat trafiksäkerheten, endast förändrat vilket trafikslag som har bäst framkomlighet.

Allt gott!

Emma Lidell

---

**Från:** GUNILLA MALMQVIST <gunilla@extrahand.se>

**Skickat:** den 22 december 2022 08:54

**Till:** kommun@tyreso.se <kommun@tyreso.se>

**Ämne:** Re Ärendenummer [2022SC66636].

Tack Emma

Men det här är fortfarande inte den handling jag har efterfrågade inledningsvis.

Jag bad om beslutsunderlag för att cykelbanan/infarten skulle byggas, samt överväganden om vilken utformning/funktion denna skulle ha samt om en eventuell konsekvensanalys gjordes till det beslutet.

Det måste väl rimligen ha förelegat ett beslut antingen i nämnden eller som ett delegationsbeslut hos er tjänstemän?

Jag hittar ingen dokument i Insyn som nämner Myggdalsvägen, förutom Trafik och Policyplanen från februari i år, men det är som jag tolkar det ett övergripande policydokument och bör rimligtvis ha följts av beslut om de åtgärder som sedan faktiskt bestäms att utföras. Att den tekniska utformningen (höjden på kanten) blivit fel är givetvis extra olyckligt, men jag vill förstå hur ni har resonerat inför beslutet som i mina ögon påtagligt försämrat trafiksäkerheten för alla inblandade trafikanter, och varför man valde denna tekniska lösning istället för en sådan som i korsningen Töresjövägen/Njupkärrsvägen.

mvh

Gunilla

21 december 2022 13:03:20 +01:00, skrev kommun@tyreso.se:

Hej Gunilla.

Jag är hemskt ledsen att du har behövt vänta så länge. Det är inte alls bra och jag förstår att du undrar varför du inte har fått svar.

Jag har stämt av med projektledaren och fått svar. om typritning Utfarten är byggd av entreprenör utefter typritning som är lånad från Huddinges tekniska handbok (samma utformning är standard här men Tyreso är i arbete med att uppdatera Teknisk handbok) bifogar ritningen. Därefter har lokala justeringar gjorts av utförande entreprenör, utifrån

platsens förutsättningar. Den är alltså platsbyggd, så avvikelser från typritning kan förekomma.

Vi har noterat att kantstenen vid utfarten Tranbärsvägen behöver justeras något precis som ni i Fårdala har påpekat är den något för hög (1,4 cm för hög i förhållande till ritning).

Vi har genomfört en hastighetsmätning på Myggdalsvägen och noterar avvikelser mot skyltad hastighet som är 30 km/h dagtid (genomsnittet ligger runt 35 km/h). Vi har bett polisen om extra övervakning på sträckan. Flödet ligger runt 7000 f/d.

Vi distribuerar information om att klippa till skymmande buskage till närliggande boende. Bullerplanket finns bygglov för, så det kan tyvärr inte flyttas. Jag har kontakt med ordföranden i föreningen vid Fårdala och försöker hålla honom uppdaterad.

Kommunen har vidare tagit fram nya rutiner för information/kommunikation vid arbeten i gata som jag hoppas kommer ge effekter inför kommande arbeten.

Ska jag ringa dig imorgon?

God jul och gott nytt år!

Med vänlig hälsning

Emma Lidell

Trafikplanerare

---

**Från:** GUNILLA MALMQVIST <gunilla@extrahand.se>

**Skickat:** den 2 december 2022 18:06

**Till:** kommun@tyreso.se <kommun@tyreso.se>

**Ämne:** Re: Re Ärendenummer [2022SC66636].

Hej igen Tyresö kommun

Det har nu gått 5 (fem) veckor sedan jag först begärde att ni skulle skicka mig handlingar angående utfarten från Tranbärsvägen till Myggdalsvägen.

Jag begärde ut beslutsunderlag och konsekvensanalys, i ett senare skede har jag kompletterat denna begäran med att jag gärna ser vilka byggnadstekniska beskrivningar de som har utfört arbetet fått att arbeta efter.

Det kan inte vara ett allt för stort arbete att ta fram dessa handlingar och jag har svårt att se att de har något större behov av att sekretessprövas, så 5 veckor kan inte anses vara en

rimligt handläggningstid.

Det känns oerhört onödigt att behöva lämna in en JO-anmälan bara för att få ut dessa handlingar

mvh  
Gunilla Malmqvist

16 november 2022 15:23:26 +01:00, skrev Gunilla Malmqvist <gunilla@extrahand.se>:  
Hej Emma

Jag pratar gärna med dig, men jag skulle vilja ta del av de handlingar jag har begärt först.

Det jag har bett om är att ni skickar över beslutsunderlag och konsekvensanalys (om det finns någon)

Och eftersom jag har frågor/funderingar kring utformningen så bad jag även om att få se de byggnadstekniska handlingar ni har i ärendet, såsom byggritningar av trottoarkant/infart, och då kanske Upphandlingsunderlaget är det enklaste att ni skickar över.

och ja, jag är missnöjd med utformningen eftersom jag bedömer att den har blivit betydligt mer trafikfarlig.

Vi som kommer från Tranbärsvägen kan pga staket och häckar inte se cykelbanan eller cyklister som kommer uppifrån Krusboda förrän vi står på cykelbanan, det spelar ingen roll hur sakta vi kommer upp där om (när) en cykel far rätt in i sidan på oss. Vilket var nära att hända en granne i förra veckan.

Tidigare så saktade cyklister ner men nu ser/förstår de inte ens att det är en utfart och att de, enligt gällande trafikregler liksom alla trafikanter, behöver anpassa farten.

Den andra problematiken är att eftersom kanten är såväl hög som kantig och att man inte ser fasningarna så behöver bilister som ska in i eller ut Fårdala nu bromsa ner till stillastående på Myggdalsvägen och krypköra in och ut, och många behöver ta ut svängen ut i mötande körfält på Myggdalsvägen.

Ser i och för sig inga större problem med att farten sänks på Myggdalsvägen, men det är inte bekvämt att smyga ut på vägen med vetskapen om att många bilar uppifrån Krusboda kommer i betydligt högre hastigheter än de skyltade 40.

Sist men inte minst så är jag på riktigt orolig för de ungdomar som kör moped, den där trottoarkanten är inte att leka med och om de inte saktar ner till i princip stillastående så kommer någon att köra omkull. Nu har vi ställt av vår för vintern så dottern får skjuts eller åker kommunalt, men till våren så

Men som sagt, jag väntar fortfarande på att få ta del av de handlingar som jag bett om i mail daterade

28 oktober 2022, 15:09  
2 november 2022 22:51  
8 november 2022 13:48

mvh  
Gunilla Malmqvist

15 november 2022 09:38:08 +01:00, skrev [kommun@tyreso.se](mailto:kommun@tyreso.se):

Hej Gunilla.

Som vi skrev tidigare är cykelöverfarterna en åtgärd som har genomförts utifrån målsättningen om att förbättra framkomligheten för cyklister. Jag ska höra med driftenheten som har beställt uppdraget om de kan skicka över bygghandlingarna.

Är det så att du är missnöjd med utformningen? Vill du att jag ska ringa dig?

Allt gott!

Emma Lidell

Trafikplanerare

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: Gunilla Malmqvist <[gunilla@extrahand.se](mailto:gunilla@extrahand.se)>

Datum: 2 november 2022 22:50:09 +01:00

Ämne: Re: Ditt ärende Inskickad e-tjänst är mottaget och har fått ärendenummer [2022SC66636].

Till: [servicecenter@tyreso.se](mailto:servicecenter@tyreso.se)

Hej, det har gått några dagar nu och det vore verkligen trevligt med någon form av respons

Utöver frågorna i mitt första meddelande önskar jag ta del av de beslutsunderlag inklusive konsekvensanalys som gjorts inför ombyggnaden av trottoaren på Myggdalsvägen vid korsningarna Tranbärsvägen och Lingonvägen.

Mvh Gunilla Malmqvist

28 oktober 2022, 15:09 brittisk sommartid, skrev  
[servicecenter@tyreso.se](mailto:servicecenter@tyreso.se) <[servicecenter@tyreso.se](mailto:servicecenter@tyreso.se)>:  
Hej!

Tack för att du kontaktar Tyresö kommun!

Vi har tagit emot ditt ärende, som fått ärendenummer [2022SC66636]. Har du frågor kring ditt ärende, kan du svara på det här mejlet utan att ändra något i ämnesfältet.

Vi svarar på enklare frågor inom två arbetsdagar. Synpunkter och felanmälan besvaras inom tio dagar. Vid akuta fel kontakta kommunen på 08-578 291 00.

Om barn, vuxen eller äldre far illa, och det är en akut fråga under kväll, natt och helg kan du kontakta Socialjouren Sydost på telefon 08-718 76 40.

Vid akuta fel på kommunens VA-nät, gator och fastigheter efter kontorstid, ring 08-798 44 44.

För slamtömningsjour efter kontorstid, ringer du 070-525 40 41.

Tänk på att all kommunikation med kommunen blir allmän handling och kan komma att lämnas ut. Vi kan inte lova att du får vara anonym om du har uppgivit ditt namn. Här kan du läsa mer om [offentlighetsprincipen](#).

Läs mer om hur vi behandlar personuppgifter [www.tyreso.se/gdpr](http://www.tyreso.se/gdpr)

Med vänlig hälsning

Servicecenter

Tyresö kommun

Tel: 08-578 291 00

[servicecenter@tyreso.se](mailto:servicecenter@tyreso.se)

[www.tyreso.se/E-tjanster](http://www.tyreso.se/E-tjanster)

[www.tyreso.se](http://www.tyreso.se)

---

**Ankomstdatum:** 2022-10-28 16:09:25

**Ärendebeskrivning:**