

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: Gunilla Malmqvist <gunilla@extrahand.se>

Datum: 2 december 2022 18:06:05 +01:00

Ämne: Re: Re Ärendenummer [2022SC66636].

Till: kommun@tyreso.se

Hej igen Tyresö kommun

Det har nu gått 5 (fem) veckor sedan jag först begärde att ni skulle skicka mig handlingar angående utfarten från Tranbärsvägen till Myggdalsvägen.

Jag begärde ut beslutsunderlag och konsekvensanalys, i ett senare skede har jag kompletterat denna begäran med att jag gärna ser vilka byggnadstekniska beskrivningar de som har utfört arbetet fått att arbeta efter.

Det kan inte vara ett allt för stort arbete att ta fram dessa handlingar och jag har svårt att se att de har något större behov av att sekretessprövas, så 5 veckor kan inte anses vara en rimligt handläggningstid.

Det känns oerhört onödigt att behöva lämna in en JO-anmälan bara för att få ut dessa handlingar

mvh

Gunilla Malmqvist

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: Gunilla Malmqvist <gunilla@extrahand.se>

Datum: 16 november 2022 15:23:26 +01:00

Ämne: Re Ärendenummer [2022SC66636].

Till: kommun@tyreso.se

Hej Emma

Jag pratar gärna med dig, men jag skulle vilja ta del av de handlingar jag har begärt först.

Det jag har bett om är att ni skickar över beslutsunderlag och konsekvensanalys (om det finns någon)

Och eftersom jag har frågor/funderingar kring utformningen så bad jag även om att få se de byggnadstekniska handlingar ni har i ärendet, såsom byggritningar av trottoarkant/infart, och då kanske Upphandlingsunderlaget är det enklaste att ni skickar över.

och ja, jag är missnöjd med utformningen eftersom jag bedömer att den har blivit betydligt mer trafikfarlig.

Vi som kommer från Tranbärsvägen kan pga staket och häckar inte se cykelbanan eller cyklister som kommer uppifrån Krusboda förrän vi står på cykelbanan, det spelar ingen roll hur sakta vi kommer upp där om (när) en cykel far rätt in i sidan på oss. Vilket var nära att hända en granne i förra veckan.

Tidigare så saktade cyklister ner men nu ser/förstår de inte ens att det är en utfart och att de, enligt gällande trafikregler liksom alla trafikanter, behöver anpassa farten.

Den andra problematiken är att eftersom kanten är såväl hög som kantig och att man inte ser fasningarna så behöver bilister som ska in i eller ut Fårdala nu bromsa ner till stillastående på Myggdalsvägen och krypköra in och ut, och många behöver ta ut svängen ut i mötande körfält på

Myggdalsvägen.

Ser i och för sig inga större problem med att farten sänks på Myggdalsvägen, men det är inte bekvämt att smyga ut på vägen med vetskaben om att många bilar uppifrån Krusboda kommer i betydligt högre hastigheter än de skyltade 40.

Sist men inte minst så är jag på riktigt orolig för de ungdomar som kör moped, den där trottoarkanten är inte att leka med och om de inte saktar ner till i princip stillastående så kommer någon att köra omkull. Nu har vi ställt av vår för vintern så dottern får skjuts eller åker kommunalt, men till våren så

Men som sagt, jag väntar fortfarande på att få ta del av de handlingar som jag bett om i mail daterade

28 oktober 2022, 15:09
2 november 2022 22:51
8 november 2022 13:48

mvh
Gunilla Malmqvist

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: kommun@tyreso.se
Datum: 15 november 2022 09:38:08 +01:00
Ämne: SV: Re Ärendenummer [2022SC66636].
Till: GUNILLA MALMQVIST <gunilla@extrahand.se>

Hej Gunilla.

Som vi skrev tidigare är cykelöverfarterna en åtgärd som har genomförts utifrån målsättningen om att förbättra framkomligheten för cyklister. Jag ska höra med driftenheten som har beställt uppdraget om de kan skicka över bygghandlingarna.

Är det så att du är missnöjd med utformningen? Vill du att jag ska ringa dig?

Allt gott!

Emma Lidell

Trafikplanerare

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: Gunilla Malmqvist <gunilla@extrahand.se>
Datum: 8 november 2022 13:48:04 +01:00
Ämne: Re Ärendenummer [2022SC66636].
Till: kommun@tyreso.se

Hej

Vill bara försäkra mig om att ni inte råkat tappa bort mitt ärende eftersom jag fortfarande inte fått svar på de frågor jag ställde den 20e oktober.

Jag önskar ta del av beslutsunderlag samt konsekvensutredning för arbetet med cykelbanan längs Myggdalsvägen, och utfarterna Tranbärsvägen och Lingonvägen i synnerhet,

Nu när vi ändå drar det här ärendet ett varv till så tar jag gärna även emot de byggnadstekniska

handlingar ni har i ärendet, såsom byggritningar av trottoarkant/infart.
Upphandlingsunderlaget kanske är det enklaste att ni skickar över.

mvh
Gunilla Malmqvist

4 november 2022 15:22:41 +01:00, skrev Gunilla Malmqvist <gunilla@extrahand.se>:

Tack för ett svar, men det innehåller inte det jag begärde vilket var beslutsunderlag och konsekvensanalys

Emotser fortfarande att få dessa

Mvh
Gunilla Malmqvist

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: Gunilla Malmqvist <gunilla@extrahand.se>

Datum: 4 november 2022 15:22:41 +01:00

Ämne: Re: Re: Ditt ärende Inskickad e-tjänst är mottaget och har fått ärendenummer [2022SC66636].

Till: kommun@tyreso.se

Tack för ett svar, men det innehåller inte det jag begärde vilket var beslutsunderlag och konsekvensanalys

Emotser fortfarande att få dessa

Mvh
Gunilla Malmqvist

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: kommun@tyreso.se

Datum: 4 november 2022 12:53:39 +01:00

Ämne: Re: Ditt ärende Inskickad e-tjänst är mottaget och har fått ärendenummer [2022SC66636].

Till: Gunilla Malmqvist <gunilla@extrahand.se>

Hej!

Tack för din synpunkt.

För att säkerställa framkomligheten för cyklister byggs det just nu cykelpassager i enlighet med Tyresö kommuns trafikstrategi.

I strategin framhålls att cyklister ska prioriteras för att främja hållbara färdmedelsval.

Mygdalsvägen är även utpekad i cykelplanen som ett huvudcykelstråk och anses därmed prioriterad för att cyklisterna ska få en god framkomlighet längs sträckan.

Gällande höga kantstenar vid Mygdalsvägen/Tranbärvägen kommer det kompletteras med ytterligare fasade kantstenar inom de närmsta dagarna.

Med vänliga hälsningar

Ann-Christine Jansson
Tyresö kommun
135 81 TYRESÖ

Tele: 08 578 291 00

Epost: kommun@tyreso.se

E-Tjänster: www.tyreso.se/E-tjanster/

Hemsida: www.tyreso.se

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: Gunilla Malmqvist <gunilla@extrahand.se>

Datum: 2 november 2022 22:50:09 +01:00

Ämne: Re: Ditt ärende Inskickad e-tjänst är mottaget och har fått ärendenummer [2022SC66636].

Till: servicecenter@tyreso.se

Hej, det har gått några dagar nu och det vore verkligen trevligt med någon form av respons

Utöver frågorna i mitt första meddelande önskar jag ta del av de beslutsunderlag inklusive konsekvensanalys som gjorts inför ombyggnaden av trottoaren på Myggdalsvägen vid korsningarna Tranbärsvägen och Lingonvägen.

Mvh Gunilla Malmqvist

----- Vidarebefordrat meddelande -----

Från: servicecenter@tyreso.se

Datum: 28 oktober 2022 16:09:44 +02:00

Ämne: Ditt ärende Inskickad e-tjänst är mottaget och har fått ärendenummer [2022SC66636].

Till: gunilla@extrahand.se

Hej!

Tack för att du kontaktar Tyresö kommun!

Vi har tagit emot ditt ärende, som fått ärendenummer [2022SC66636]. Har du frågor kring ditt ärende, kan du svara på det här mejlet utan att ändra något i ämnesfältet.

Vi svarar på enklare frågor inom två arbetsdagar. Synpunkter och felanmälan besvaras inom tio dagar. Vid akuta fel kontakta kommunen på 08-578 291 00.

Om barn, vuxen eller äldre far illa, och det är en akut fråga under kväll, natt och helg kan du kontakta Socialjouren Sydost på telefon 08-718 76 40.

Vid akuta fel på kommunens VA-nät, gator och fastigheter efter kontorstid, ring 08-798 44 44.

För slamtömningsjour efter kontorstid, ringer du 070-525 40 41.

Tänk på att all kommunikation med kommunen blir allmän handling och kan komma att lämnas ut. Vi kan inte lova att du får vara anonym om du har uppgivit ditt namn. Här kan du läsa mer om

offentlighetsprincipen.

Läs mer om hur vi behandlar personuppgifter www.tyreso.se/gdpr

Med vänlig hälsning

Servicecenter

Tyresö kommun

Tel: 08-578 291 00

servicecenter@tyreso.se

www.tyreso.se/E-tjanster

www.tyreso.se

Ankomstdatum: 2022-10-28 16:09:25

Ärendebeskrivning:

Ärendenummer: 2022SC66636

Ankomstdatum: 2022-10-28 16:09:25

Ärendebeskrivning:

Efter arbetet i korsningen Myggdalsvägen Tranbärsvägen är det nu en tämligen hög trottoarkant för att komma in i området med bil, eller moped. Jag hoppas att det inte var avsikten och att det kan åtgärdas, om det var med flit så tror jag att den som planerade det hade lite otur när den tänkte. Det kommer att bli enorm trafikfarligt eftersom alla bilister som skall svänga in i Fårdala kommer att behöva krypköra över trottoaren för att inte skada bilen och med tanke på att de som kommer i backen uppifrån Krusboda sällan håller de skyltade 40 km/h kommer det att vara stor risk för krockar. Att köra moped och motorcykel över en skarp och hög trottoarkant är inte heller optimalt.

/Gunilla

