

Förslag till beslut

Kommunledningsutskottet 22 februari 2023

Ärende 5

Södertörns utvecklingsprogram 2023-2026 (SUP 2040)

Förslag till beslut:

- Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att avslå kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

- Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att som svar till Södertörnskommunerna anföra följande:

Utvecklingsprogrammet föreslås innebära följande långsiktiga mål inom området klimatomställning: "Södertörn leder vägen i omställningen mot ett hållbart transportsystem".

Det är ett utmärkt mål. Tyvärr står den utveckling som Södertörnskommunerna förordar i praktiken i konflikt med detta mål.

Ett flertal remissinstanser och forskare, däribland Naturvårdsverket, har visat att en utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn skulle öka koldioxidutsläppen och försvåra möjligheten att nå såväl regionala som nationella klimatmål, inkl de åtaganden som gjorts i Parisavtalet.

En av Sveriges dyraste motorvägutbyggnader någonsin är inte rätt väg att gå om man vill ställa om till ett hållbart transportsystem. Istället borde man fatta det beslut som t.ex. Wales har gjort, det vill säga att stoppa all motorvägutbyggnad och utvärdera alternativa lösningar. För Södertörnsregionen finns goda möjligheter att ställa om till både spår, sjöfart och mer hållbara och effektiva transportslag på land.

Södertörnskommunernas samarbete är precis som det står, inriktat på att utveckla infrastrukturen. Den infrastruktur som utvecklas går emellertid inte i linje med

klimatmålen. Att påstå att Södertörnskommunerna leder vägen i omställningen mot ett hållbart transportsystem, blir med den förordade utvecklingen av mer väginfrastruktur, en form av greenwashing. Det bidrar till att också undergräva förtroendet för och minska värdet av Tyresös kommunala klimatmål, och är därför inget som vi kan ställa oss bakom.

Tyresö är en växande kommun, där vi samtidigt strävar efter att bygga i centrumnära och kollektivtrafikhärlägen. Men om det ska ske på ett hållbart sätt så krävs också en utveckling av kapacitetsstarka och resurseffektiva trafikslag. Vi efterlyser därför också mer samarbete kring hållbar infrastruktur som kommer Tyresö till del.

för Miljöpartiet de Gröna Tyresö

Marie Åkesdotter