

Tid Torsdagen den 23 mars 2023 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 3 april 2023, §§ 1-10, 15-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 mars 2023, §§ 11-14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Johan Ekegren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

för Berit Nyberg (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Ludvig Tornberg (M)

Gabriel Kroon (SD)

Tjänstemän:

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Kersti Hedqvist, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, borgarrådssekreteraren Elin Hylander, praktikant Mattias Fürstenbach samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 3 april 2023.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Snöröjningsinformation i realtid till stockholmarna av Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C).
Dnr T2023-00891
- 2 Skrivelse av Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström m.fl. (L) om att Trafikkontoret tillsammans med berörda nämnder och bolag försvårar för stockholmarna att göra och hitta rätt.
Dnr T2023-00887
- 3 Skrivelse av Dennis Wedin (M) och Sara Svanström (L) om att Trafikkontoret tillsammans med stadsdelarnas parkförvaltningar inventerar på vilka gator det går att plantera träd eller anlägga växtbäddar på.
Dnr T20230-00888
- 4 Grillen på Östermalmstorg av Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).
Dnr T2023-00890
- 5 Rädda Östermalmsgrillen av Anders Lindman (SD).
Dnr T2023-00889

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från kontoret

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall lämnar över till avdelningschef Ulrika Falk som informerar om historiken kring ärendet om Östermalmstorg.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Svar på fråga om Götgatan söder om Folkungagatan

Avdelningschef Sara Bergendorff svarar på fråga gällande Götgatan söder om Folkungagatan, ställd på sammanträdet av Markus Berensson (C).

Beslut

Trafiknämnden tackar för svaret.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 13 mars 2023 respektive den 23 mars 2023 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2023-00008

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning februari 2023

Dnr T2023-00037

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Vanadisplan-Hagastaden, gångåtgärder. Reviderat inriktningsbeslut

Dnr T2021-01562

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till reviderad inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Vanadisplan-Hagastaden, gångåtgärder upp till 5,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 30 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).

- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets förslag till beslut.
 - b. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att i samband med genomförandet även tillskapa p-platser på norra Västmannagatan.
 - c. Att därutöver anföra följande:

Under lång tid har antalet p-platser i Stockholm minskat till följd av en medvetet bilfientlig politik. Sverigedemokraterna anser därför att varje möjlighet bör tas för att öka antalet p-platser. Särskilt när det kan ske med små medel och utan att ytterligare plats tas i anspråk, som i fallen när redan befintliga p-platser enkelt kan snedställas. Även i andra fall när en gata har ett stort utrymme bör möjligheten att tillskapa ny p-platser utredas. Vi ser därför positivt på att trafikkontoret även tillskapar nya parkeringsplatser på norra Västmannagatan.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att utreda hur trafikmiljön för cyklister kan förbättras i samband med Gävlegatans ombyggnation.
 - c. Att därutöver anföra:

Gävlegatan är utpekad som ett av stadens huvudstråk för cykling, men trafikkontoret redogör inte för hur trafikmiljön för cyklister kan förbättras i samband med att Gävlegatan byggs om (vid sidan om att några cykelparkeringar kan tillkomma). När det gäller det reviderade inriktningsbeslutets konsekvenser så poängterar trafikkontoret hur gångtrafik, parkering och biltrafik kan komma att påverkas – men inte cyklister i rörelse.

Trafikkontoret bör därför utreda hur trafikmiljön för cyklister kan förbättras i samband med Gävlegatans ombyggnation. Därutöver ska trafikkontoret alltid kommentera hur initiativ påverkar cyklister på gator som är särskilt utpekade i stadens cykelnät.

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 8**Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull.****Genomförandebeslut.**

Dnr T2023-00064

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull till en investeringsutgift om 27 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att ta fram ett nytt förslag till genomförande av projektet med direktiv om att bibehålla nuvarande antal körfält för biltrafik.

- b. I andra hand att Trafiknämnden avslår förslag till genomförande av projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull till en investeringsutgift om 27 mnkr.
- c. Att därutöver anföra följande:

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i ökade köbildningar, stor svårframkomlighet och allmän irritation hos de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Sverigedemokraterna är oroad över att den föreslagna åtgärden riskerar att minska framkomligheten för bilar. Vi föreslår därför, i första hand, att ärendet ska återremitteras till trafikkontoret i syfte att omarbetas så att inga bilkörfält försvinner. I stället ska befintlig väginfrastruktur rustas upp och optimeras.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Ny cykelbana och platsbildning vid Hornstull inte genomförs.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att anlägga en ”minsta motståndets väg” genom antagonistrefugen i korsningen Hornsgatan/Långholmsgatan.
 - c. Att möjliggöra för cyklister att cykla i båda riktningarna vid trafikljusen över Långholmsgatan.
 - d. Att därutöver anföra:

Cykelsatsningen på Långholmsgatans västra sida kommer att innebära ett enormt lyft för cykelpendlingen i Stockholm längs detta viktiga stråk. Den nya torgbildningen på Långholmsgatan kommer även att tillföra en offentlig plats som tydligare sammanbinder stadslivet utanför Hornhuset med det populära området invid Hornstulls- och Bergsunds strand. Det är beklagligt att samtiden kräver ett införande av kantsten och kraschtestade cykelpollare (hädanefter kallad ”antagonistrefug”) för att skydda stadslivet vid den nya platsbildningen från motorfordonsattacker, men risken finns. Däremot så kan antagonistrefugen utformas på ett sätt som möjliggör ett mer flexibelt cyklande på platsen.

Inom stads- och trafikplanering finns en princip som kallas ”desire paths”, ”desire lines” eller ”paths of least resistance”, vilket på svenska blir ”minsta motståndets väg”.

Denna princip innebär att man ska sträva efter att planera infrastruktur utifrån hur fotgängare och cyklister faktiskt rör sig genom staden. Exempel på ”minsta motståndets väg” är t.ex. när Michigan State University väntade med att bygga trottoarer på sitt campus innan de sett hur studenter de facto promenerade över universitetsområdet.

Köpenhamns kommuns cykelsekretariat har dessutom applicerat denna princip under många år för att förbättra framkomligheten för stadens cyklister och detta ärende bjuder på ett tillfälle att applicera ”minsta motståndets väg” även inom Stockholms stads trafikplanering.

Centerpartiet föreslår att trafikkontoret skapar en öppning i antagonistrefugen i korsningen Hornsgatan/Långholmsgatan som är tillräckligt stor för cyklister att ta sig igenom – men som är tillräckligt liten för att förhindra att motorfordon kan utsätta torgbesökare för fara. Öppningen kan exempelvis utföras genom en liten ramp upp på och ned från kantstenen samtidigt som cykelpassagen utmärks med streck, en cykelsymbol eller en annan nyans.

Syftet med denna ”minsta motståndets väg” är att se till att cyklister kan ta en mer naturlig rutt från Hornsgatan ned mot Hornstulls strand – dvs. igenom antagonistrefugen – snarare än att cyklister ska behöva cykla runt den, med två skarpa svängar som följd. Om trafikkontoret möjliggör ”minsta motståndets väg” igenom refugen, samtidigt som det även fortsatt ska gå att cykla runt den, går det att undvika konflikter vid tidpunkter med många cyklister.

Därutöver anser vi att det borde vara möjligt att cykla i båda riktningarna vid trafikljusen över Långholmsgatan både söder och norr om korsningen med Hornsgatan. Cykelmyrorna i tjänsteutlåntagandet indikerar att det ska kunna göras, men det är inte tillåtet idag.

Korsningen är idag överdimensionerad och ger inget tilltalande stadsrum. Vi anser att övergångsställen i större utsträckning ska följa trottoarernas linjeföring. Idag är svängradierna för motorfordon utformade för hastigheter som inte längre är tillåtna i korsningen.

Slutligen bör cykelparkeringen på antagonistrefugen utformas så att cyklister inte tvingas backa ut sina cyklar rakt i flödet på cykelbanan.

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 9

Mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken 2023-2024. Genomförandeavtal och genomförandebeslut

Dnr T2022-02623

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av åtgärder som syftar till att öka framkomligheten för busstrafiken till en investeringsutgift om 11 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att teckna en ny överenskommelse om samfinansiering av mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken med Storstockholms lokaltrafik (SL).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Hagstråket, del av Grönare Stockholm.

Genomförandebeslut

Dnr T2022-01663

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Hagstråket till en investeringsutgift om 13,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Spånga-Tensta-stadsdelsnämnd.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna, Liberalerna och Centerpartiet ställer sig positiva till att förbättra Hagstråket i Tensta som en del av Grönare Stockholm. Dels som insats för biologisk mångfald och förbättrad dagvattenhantering, dels som trygghetsinsats. Stockholm behöver fler gröna stråk och fler trygga platser. Satsningar i ett Grönare Stockholm bör därför framgent omfatta belysning i de fall då detta inte finns på plats.

§ 11

Hållbar dagvattenhantering nr 9 2022, revisionsrapport för yttrande. Svar på remiss från stadsrevisionen

Dnr T2022-03356

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsrevisionen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna, Liberalerna och Centerpartiet beklagar det som framkommer i revisionsrapporten om att stadens arbete för att minska de negativa konsekvenserna av dagvattnets påverkan på vattenförekomster inte är tillräckliga för att nå målen om god ekologisk och kemisk status till 2027. Det riskerar inte bara vattenkvaliteten i stort utan vidare även miljön och i längden stockholmarnas hälsa.

Vi menar att ambitionerna för dagvattenhanteringen behöver höjas, att dagvattenhanteringen bör få en större budget och vill i likhet med revisionen, att en stadsövergripande utvärdering behöver genomföras och följas upp av kommunstyrelsen.

§ 12**Förslag till strategi för ett mer jämställt och jämlikt nyttjande av stadens spontanidrottsytor. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2022-03444

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Välplanerade, tillgängliga och rätt utformade spontanidrottsytor bidrar till en levande, rolig och aktiv stad där fler människor vistas och är aktiva i stadsrummet. Det gör Stockholm mer tryggt och attraktivt och det är frågor som våra partier under en lång tid har prioriterat i Stockholm.

Att fler stockholmare, särskilt barn och unga, rör på sig och är fysiskt aktiva är också en prioriterad fråga i vårt allt mer stillasittande samhälle. Därför är det viktigt att trafiknämnden tillsammans med berörda nämnder tidigt planerar in idrottsytor när staden växer. Staden måste investera i såväl nya idrottsanläggningar för den organiserade idrotten som i ytor för spontanidrott. Trafiknämnden bör även inom ramen för Levande Stockholm identifiera och planera för tillfälliga ytor för spontanidrott som till exempel boule, parkour och dans.

I budget 2022 avsatte den dåvarande grönbå majoriteten 13 miljoner kronor i investeringsmedel för spontanidrott. Idrottsnämnden fick också i uppdrag att ta fram denna strategi. Det behövs en samlad och strategisk planering för att fler tjejer och kvinnor ska använda spontanidrottsytor och det behövs ett strategiskt tänk för att spontanidrottsytor ska bidra till ökad trygghet.

Vi noterar med besvikelse att strategin inte remitterats brett till idrottsrörelsen i Stockholm. Exempelvis borde basketförbundet ha fått svara på remissen då basket är en stor spontanidrott. Samma sak gäller fotbollen. Idrottsrörelsen i Stockholm ska involveras i stadens idrottsarbete. Inte stå utanför.

§ 13

Motion om att anlägga en piazza i kvarteret Yxans 4:s södra spets av Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen Dnr T2023-00308

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på motionen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att utreda möjligheten för en ny platsbildning i kvarteret Yxans 4:s södra spets, samt att därutöver anföra följande:

Planeringen av en stad medför ofta målkonflikter eftersom många aktiviteter och funktioner ska samsas på små ytor. I det här fallet så väger trafikkontoret en permanent platsbildning, vid en vacker del av Stockholm som förbinder Högalid med Söder Mälarstrandand, mot möjligheten för fordonstrafik att kunna köra runt ett helt kvarter istället för att vända och köra tillbaka samma väg som de kom.

Från korsningen Varvsgatan/Högalidsgatan till den föreslagna piazzan är det ca 250 meter. Från korsningen Varvsgatan/Heleneborgsgatan till den föreslagna piazzan är det ca 250 meter. Om ett fordon kör ned på Högalidsgatan

för att sedan vända vid piazzan och åka tillbaka samman väg mot Varvsgatan så blir avståndet därmed ca 500 meter. Om ett fordon kör ned på Heleneborgsgatan för att sedan vända vid piazzan och åka tillbaka mot Varvsgatan så blir avståndet därmed ca 500 meter. Om ett fordon kör ned på Högalidsgatan för att sedan återvända på Heleneborgsgatan, eller vice versa, så blir avståndet ca 530 meter.

Möjligheten att kunna köra runt hela kvarteret utan att behöva vända, vilket trafikkontoret lyfter fram som sin föreslagna lösning framför en ny piazza, kommer i bästa fall spara förare den tid det tar för dem att backa och vända – vilket torde vara runt 30 sekunder eller max en minut.

Levande platser skapas med en stads- och trafikplanering som tar vara på varje kvarters unika potential. Därför tycker vi att det är viktigt att ta vara på den här möjligheten. Dessutom finns, om det anläggs ett litet torg, ytterligare utvecklingspotential för denna sömniga del av Södermalm genom att en tydligare koppling skapas mellan Münchenbryggeriet, med alla dess aktiviteter, anställda och besökare, och Hornstull. Varken parkeringsplatser eller grönytor behöver tas i anspråk för ett litet torg på platsen.

Våra partier ser hellre att platsen anpassas för människor, både de boende i området och de som är på besök, än att trafikkontoret gör sitt yttersta för att spara 30 sekunder till 1 minut av bilisters tid.

Rörande en ny sträckning av busslinje 66 skriver Exploateringskontoret: ”Busstrafik som kan fortsätta att köra runt fastigheten Yxan 4 ses dock av kontoret som viktig då hela kvarteret byggs för senior- och vårdboende, samt att det finns befintliga äldreboenden i området. Därmed anses hållplatslägen för buss 66 runt kvarteret Yxan 4 viktiga att bevara. Angående sträckningen av busslinje 66 så för både exploateringskontoret och trafikkontoret ett resonemang om att god tillgänglighet till kollektivtrafik är viktigt för äldres hälsa och välmående och att det därmed bedöms viktigt att behålla buss 66 hållplatslägen runt kvarteret då borttagande av dessa skulle medföra en längre gångväg för de äldre i området.

Vi håller förstås med om att närheten till kollektivtrafik är viktig, i synnerhet då det är äldreboenden som ska byggas. Men faktum är att en ny linjesträckning av buss 66 inte

skulle innebära någon längre gångväg för de äldre som bor i kvarteret Yxan 4 än idag – så länge den närmaste busshållplatsen, vilken idag är placerad på Varvsgatan, behåller sitt läge. Och med tanke på vad som är ”viktigt för äldres hälsa och välmående” bör man också väga in vad det skulle betyda för seniorerna, som den nya byggnationen i kvarteret byggs för, att ha en livfull piazza i sin omedelbara närhet. Med allt vad det innebär för möjligheten att komma ut en stund, kunna socialisera med andra stockholmare och turister eller kanske bara avnjuta en kopp kaffe eller en Garibaldi i solen.

Vi anser vidare att de eventuella förseningar och merkostnader det skulle innebära att ordentligt utreda möjligheten att anlägga ett mindre torg – en piazza – förstås måste elimineras i möjligaste mån. Samtidigt vet vi att det i förlängningen blir både dyrare och besvärligare för såväl staden som den privata fastighetsägaren om vi inte gör rätt och tar vara på varje kvarters unika möjligheter redan från början.

Stockholms stad har höga ambitioner på att öka andelen gående, cyklande och kollektivresenärer. För att uppnå detta krävs avvägningar när utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser ska fördelas i syfte att helheten ska bidra till ett attraktivt offentligt rum. Därför bör staden ta vara på detta tillfälle att bygga för människorna som bor och vistas i Stockholm snarare än bilarna som trafikerar våra gator.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 14

Skrivelse angående hyrcyklar i Stockholms stad av Christofer Fjellner m.fl. (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2022-03395

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stads låncykelsystem under namnet Stockholm eBikes kritiserar från många olika håll, och vi är oroliga över att det inte finns politisk vilja att gå till botten med de uppenbara bristerna. Försenade leveranser. Säkerhetsbrister. Otillräckligt antal cyklar.

En rad olika krav i avtalet med leverantören verkar fortfarande inte hållas, ändå fortsätter tjänsten byggas ut i etapper. Den 1 april kommer fler reklamvitriner rullas ut, och därmed större reklamintäkter som istället hade kunnat tillfalla skattebetalarna. Samtidigt betalas inte ens alla vitesbelopp in från leverantören. Detta är en oacceptabel situation, där Stockholmarna är förlorarna.

§ 15

Trafiksituationen på Cervins väg i Bromsten. Svar på skrivelse från Åsa Nilsson Söderström (L)

Dnr T2022-03007

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgregen (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att avslå förvaltningens förslag med hänvisning till Liberalernas tidigare skrivelse.
 - b. Att förvaltningen utreder hur framkomligheten, säkerheten, bullernivån och parkeringssituationen kan förbättras på Cervins väg i Bromsten.
 - c. Att utöver det anföra:

Att situationen på Cervins väg är ansträngd går att notera bara genom att läsa trafikkontorets synpunkter. Flödet på vägen uppmäter till ca 600 fordon/dygn vilket kan jämföras med ca 200-300 på omkringliggande gator av motsvarande storlek. Att ett dubbelt så stort flöde inte ses som ”uppseendeväckande högt” menar vi är anmärkningsvärt. Vi menar att det stora flödet av fordon påverkar såväl säkerheten, bullernivån samt framkomligheten på gatan negativt. Om majoriteten menar allvar med att vilja minska buller och öka framkomligheten i Stockholm stad så måste man åtgärda detta problem snarast.

Liberalerna och Moderaterna föreslår att förvaltningen utreder hur framkomligheten, säkerheten, bullernivån och parkeringssituationen kan förbättras på Cervins väg i Bromsten.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgregen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgregen (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16

Förändrat väghållaransvar och väghållningsområde för del av Uppsalavägen

Dnr T2022-03413

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens förslag till förändrat väghållaransvar och väghållningsområde för del av Uppsalavägen.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret rätt att träffa erforderliga avtal som krävs med Trafikverket i enlighet med punkt 1.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 17 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17

Etablering av tillfälliga installationer. Upphandling

Dnr T2023-00341

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av etablering av tillfälliga installationer till ett belopp om 70 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Markarbeten klimat- och trygghetsprojekt. Upphandling**

Dnr T2023-00375

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av markarbeten för klimat- och trygghetsprojekt till ett belopp om 240 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19**Årsavtal för vinterväghållning och gatuhållning av Farsta och Skarpnäck. Upphandling**

Dnr T2023-00371

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av årsavtal för vinterväghållning och gatuhållning av Farsta och Skarpnäck till ett värde om cirka 325 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgregen (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna och Centerpartiet beklagar att vinter-
vägunderhållning i Tallkrogen, Pepparvägen, Sköndal och
Farsta Strand dröjde i mer än en vecka. Vi hoppas att
liknande misslyckanden inte sker i det kommande årsavtalet.

§ 20**Ramavtal 2024 klottersanering. Upphandling**

Dnr T2023-00360

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av klottersanering i innerstaden till ett belopp om cirka 24 miljoner kronor, samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgregen (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21

Fyllnadsval av ledamöter till trafiknämndens och Stockholms stads parkerings ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor för åren 2023-2026

Dnr T2022-03032

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att välja följande ledamöter till trafiknämndens och Stockholms stads parkerings ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor för åren 2023-2026:

Anegren Gunilla
Reumatikerförbundet i Stockholm

Nisula Wester Lena
Synskadades Riksförbund Stockholms stad

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Nya inslag i stadsmiljön: laddstolpar, leveransboxar och elsparkcyklar. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2022-02836

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 december 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna ställer sig positiva till Skönhetsrådets förslag om att låta kommunfullmäktige uppdra åt stadens förvaltningar att samordna sig och ta fram en tydlig strategi för hur gator, torg, parker och vattenrum upplåts och hur eventuella nya objekt ska gestaltas. Det är önskvärt med bättre lagstiftning som förhindrar reklambåtar från att användas helt fritt, staden borde kunna ha ett tillståndsförfarande för sådan användning. Även om leveransboxar runt om i staden har en stor nytta, kan de inte ställas ut helt fritt. Det förfular stadsmiljön när de inte passar in på platsen.

Vi håller även med rådet om att mer behöver göras gällande elsparkcyklarna för att färre ska uppleva dem som en belastning i stadsbilden – därför är den nya lagstiftning som förbjuder framfart på trottoarer välkomnad.

Vidare menar Moderaterna att tillgängliga laddstolpar är en viktig komponent för att möjliggöra en snabbare övergång till en fossilfri stad. Skönhetsrådets och trafikkontorets synpunkt om att laddstolpar på gatumark riskerar att låsa in platser som kan behövas för annat är relevant, och är något som behöver tas i beaktning. Staden behöver arbeta med löpande prövningar lokalt utifrån behovet och användningen av gatuutrymmet. Samtidigt som Stockholm ska vara en vacker och för alla tillgänglig stad kommer det de kommande åren krävas ett särskilt fokus för att uppnå stadens miljömål.

Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Ständiga förändringar innebär att Stockholms stadsliv är fortsatt spännande. Men ibland är förändringar inte till det bättre, åtminstone estetiskt, och Centerpartiet håller med Skönhetsrådet om att leveransboxar gör sig bättre på kvartersmark än på stadens gator – åtminstone så länge de ser ut som förvuxna elskåp.

När det gäller elsparkcyklar så finns det fog för irritation när de ligger slängda kors och tvärs över staden, men som mobilitetslösning har de stora fördelar. Det har alltid varit svårt att lösa problemet med ”the last mile” i trafikplaneringen, dvs. hur ska man förmå människor att utnyttja stadens utmärkta kollektivtrafik om det är för långt att gå från hemmet till tunnelbanan/bussen/spårvagnen eller från tunnelbanan/bussen/spårvagnen till målpunkten vid jobbet, skolan eller förströelsen?

Stadens låncykelsystem är en lösning, men den medför sina egna ”last mile” problem eftersom användaren måste hitta en dockningsstation vid början och slutet, samtidigt som cyklarna kan vara tunga och otympliga. Elsparkcyklarna är små, de är lätta, de kräver ingen fysisk ansträngning och de kan vara kul att åka på – vilket gör att trafikanter faktiskt använder dem.

Men för att elsparkcyklarna inte ska få sina egna ”last mile”-problem så krävs det många elsparkcyklar och många parkeringsplatser. Vi anser därför att staden har gått för långt i sin motreaktion när antalet elsparkcyklar gått ned från över 23 000 till 12 000 och att mer borde göras för att öka dagens maxtak, samtidigt som fler parkeringsplatser planeras in.

När det gäller parkeringsplatser är det emellertid viktigt att trafikkontoret gör en större ansträngning för att anlägga dessa i gaturummet, på utrymmen för befintlig parkering, snarare än på trottoaren.

§ 23

Ny Bergbana i Skärholmen.

Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2019-02529

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till reviderat genomförandebeslut och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till reviderat genomförandebeslut för projekt ny bergbana i Skärholmen och att trafiknämnden ges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 135 mnkr.

- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna erforderliga avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden anmäler beslutet till Skärholmens stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden avslår förslag till reviderat genomförandebeslut att kommunfullmäktige godkänner förslaget till reviderat genomförandebeslut för projekt ny bergbana i Skärholmen och att trafiknämnden ges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 135 mkr.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda en busslösning i regional, alternativt kommunal regi samt därtill beakta möjligheten för anropsstyrd kollektivtrafik för boende.
 - c. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för en funktionsanpassad rulltrappa inomhus som ersätter befintlig bergbana.
 - d. Därutöver anföra följande:

Bergbaneprojektet i Skärholmen har präglats av omfattande kostnadsfördyringar. Trots ombyggnationen under 2013 har felfrekvensen varit fortsatt hög, samtidigt som bergbanans platsbyggda profil innebär ett behov av specialbyggda reservdelar.

Priset för bergbanan har gått från 25 miljoner vid det första beslutet 2015, till 135 miljoner kronor. Detta är en mycket kraftig höjning som med stor sannolikhet kommer att fördyras under projektets gång.

Alternativet bergbana är inte kostnadseffektivt. Därför föreslår vi att trafikkontoret ska utreda en busslösning i regional, alternativt kommunal regi samt därtill beakta möjligheten för anropsstyrd kollektivtrafik för boende. Därtill ska även kontoret undersöka förutsättningarna för en funktionsanpassad rulltrappa inomhus som ersätter befintlig bergbana.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- a. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att därutöver anföra:

Bergbanan är en ständigt återkommande huvudvärk för trafikförvaltningen, men framför allt för de ungefär 2000 personer som bor på Ekholmshöjden. De har i årtal stått ut med förseningar, uppskjutna byggplaner och svårplanerade livspussel för att ta sig till skolan, jobbet, fritidsaktivitet eller att handla. Bergbanan har under flertalet år haft oregelbundna avgångar om den ens har gått. Ersättningstrafiken som ordnats mellan Bodholmsplan och Ekholmshöjden har lämnat en hel del övrigt att önska. Kritik har vid flertalet tillfällen förts fram av de boende, av stadsdelsnämnden och många andra aktörer. Exempel på kritiken har varit:

- Osäker turtäthet
- Inställda avgångar
- Små och otillgängliga bussar för den som har funktionsvariationer
- Stök och otrygghet vid de två busshållplatserna
- Otrygghet på bussen
- Det saknas väderskydd vid hållplatserna

Som synes, listan över utmaningar kan göras lång för de boende på Ekholmshöjden, samtidigt som vi nu fått ett nytt avsnitt av såpoperan ”Bergbanan” som nu handlar om fördyringar på nästan 100% eller från 70 till 135 miljoner. Ska vi ha en fungerande infrastruktur i hela Stockholm, där kollektivtrafik och cykel är ett självklart val framför bilen oavsett var i staden man bor, måste också infrastrukturen finnas och trafiken fungera. Därför vill Centerpartiet, förutom det förvaltningen föreslår, i samband med att beslutet revideras även:

- Att säkerställa att tidsplanen för den nya bergbanan hålls.
- Att turtätheten och kapacitet i ersättningstrafiken säkerställs under ombyggnationen.
- Att trygghetsskapande insatser genomförs med exempelvis bättre belysning och platsaktivering vid hållplatserna.
- Att vind/väderskydd skyndsamt tillskapas.
- Att Trafikförvaltningen utvecklar kommunikationen kring bergbanan och besöker både Bodholmsplan och Ekholmshöjden för att informera de boende och resenärerna om tidsplan, ersättningstrafik och det kommande slutresultatet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna ställer sig positiva till att en ny lösning för bergbanan nu blir av vilket kommer underlätta för boende på Ekholmshöjden att ta sig till sina hem. Samtidigt står det klart att projektet som tidigast kommer står klart hösten 2025, och innehåller risker för förseningar. Dagens system med ersättningsbussar mellan Skärholmens centrum och Ekholmshöjden har inte fungerat tillräckligt bra, och nu när detta projekt går in i ny fas är det viktigt att lösningen med ersättningsbussarna faktiskt kommer fungera bättre.

Bussarna går inte utifrån någon tidtabell varpå boenden på Ekholmshöjden, många pensionärer och barnfamiljer, ibland behöver vänta länge och utan information kring när bussarna kommer gå. På grund av den oregelbundna avgången är det heller inte ovanligt att långa köbildningar uppstår. När bussarna väl ska gå, uppstår bråk både mellan resenärer och

chaufförerna i de fall då alla inte får plats på bussarna och tvingas vänta in nästa buss. Det har till och med lett till att ordningsvakter behövt kallas in. Bussarna slutar också gå vid 15-tiden under helgerna, långt mycket tidigare än de som behöver nyttja bussarna borde behöva åka hem för att få transport.

Vidare beklagar Moderaterna att förslaget innebär att man nekar till att sätta upp ett vindskydd vid hållplatsen i centrum. Resultatet är att resenärerna ibland tvingas vänta i regnet under obestämd tid innan de får åka hem. Dagens system drabbar främst äldre och barnfamiljer och hindrar deras möjlighet att röra sig till och från sina hem. Det är allt som allt en ohållbar hantering som behöver hanteras omedelbart.

Vid protokollet

Alva Matsdotter