

**Tid** Torsdagen den 23 mars 2023 kl. 16.00 – 16.30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 3 april 2023, §§ 1-10, 15-23

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 23 mars 2023, §§ 11-14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Johan Ekegren (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Sara Svanström (L)  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Jimmy Lindgren (S) för Berit Nyberg (S)

#### **Ersättare:**

Karin Jordås (S)  
Björn Erdal (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Ludvig Tornberg (M)  
Gabriel Kroon (SD)

#### **Tjänstemän:**

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Kersti Hedqvist, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, borgarrådssekreteraren Elin Hylander, praktikant Mattias Fürstenbach samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10

**§ 12****Förslag till strategi för ett mer jämställt och jämlikt nyttjande av stadens spontanidrottsytor. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2022-03444

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 februari 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Välplanerade, tillgängliga och rätt utformade spontanidrottsytor bidrar till en levande, rolig och aktiv stad där fler människor vistas och är aktiva i stadsrummet. Det gör Stockholm mer tryggt och attraktivt och det är frågor som våra partier under en lång tid har prioriterat i Stockholm.

Att fler stockholmare, särskilt barn och unga, rör på sig och är fysiskt aktiva är också en prioriterad fråga i vårt allt mer stillasittande samhälle. Därför är det viktigt att trafiknämnden tillsammans med berörda nämnder tidigt planerar in idrottsytor när staden växer. Staden måste investera i såväl nya idrottsanläggningar för den organiserade idrotten som i ytor för spontanidrott. Trafiknämnden bör även inom ramen för Levande Stockholm identifiera och planera för tillfälliga ytor för spontanidrott som till exempel boule, parkour och dans.

I budget 2022 avsatte den dåvarande grönblå majoriteten 13 miljoner kronor i investeringsmedel för spontanidrott. Idrottsnämnden fick också i uppdrag att ta fram denna strategi. Det behövs en samlad och strategisk planering för att fler tjejer och kvinnor ska använda spontanidrottsytor och det behövs ett strategiskt tänk för att spontanidrottsytor ska bidra till ökad trygghet.

Vi noterar med besvikelse att strategin inte remitterats brett till idrottsrörelsen i Stockholm. Exempelvis borde basketförbundet ha fått svara på remissen då basket är en stor spontanidrott. Samma sak gäller fotbollen. Idrottsrörelsen i Stockholm ska involveras i stadens idrottsarbete. Inte stå utanför.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter