

Tid Torsdagen den 23 mars 2023 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 3 april 2023, §§ 1-10, 15-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 mars 2023, §§ 11-14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Johan Ekegren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Berit Nyberg (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)
Ludvig Tornberg (M)
Gabriel Kroon (SD)

Tjänstemän:

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Kersti Hedqvist, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, borgarrådssekreteraren Elin Hylander, praktikant Mattias Fürstenbach samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10

§ 14

Skrivelse angående hyrcyklar i Stockholms stad av Christofer Fjellner m.fl. (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2022-03395

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Stockholms stads låncykelsystem under namnet Stockholm eBikes kritiserar från många olika håll, och vi är oroliga över att det inte finns politisk vilja att gå till botten med de uppenbara bristerna. Försenade leveranser. Säkerhetsbrister. Otillräckligt antal cyklar.

En rad olika krav i avtalet med leverantören verkar fortfarande inte hållas, ändå fortsätter tjänsten byggas ut i etapper. Den 1 april kommer fler reklamvitriner rullas ut, och därmed större reklamintäkter som istället hade kunnat tillfalla skattebetalarna. Samtidigt betalas inte ens alla vitesbelopp in från leverantören. Detta är en oacceptabel situation, där Stockholmare är förlorarna.