

**Tid** Torsdagen den 23 mars 2023 kl. 16.00 – 16.30  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 3 april 2023, §§ 1-10, 15-23

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 23 mars 2023, §§ 11-14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Johan Ekegren (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Sara Svanström (L)  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Berit Nyberg (S)

#### Ersättare:

Karin Jordås (S)  
Björn Erdal (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M)  
Torbjörn Erbe (M)  
Ludvig Tornberg (M)  
Gabriel Kroon (SD)

#### Tjänstemän:

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Kersti Hedqvist, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, borgarrådssekreteraren Elin Hylander, praktikant Mattias Fürstenbach samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10

**§ 15****Trafiksituationen på Cervins väg i Bromsten. Svar på skrivelse från Åsa Nilsson Söderström (L)**

Dnr T2022-03007

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Att avslå förvaltningens förslag med hänvisning till Liberalernas tidigare skrivelse.
  - b. Att förvaltningen utreder hur framkomligheten, säkerheten, bullernivån och parkeringssituationen kan förbättras på Cervins väg i Bromsten.
  - c. Att utöver det anföra:

Att situationen på Cervins väg är ansträngd går att notera bara genom att läsa trafikkontorets synpunkter. Flödet på vägen uppmäter till ca 600 fordon/dygn vilket kan jämföras med ca 200-300 på omkringliggande gator av motsvarande storlek. Att ett dubbelt så stort flöde inte ses som ”uppseendeväckande högt” menar vi är anmärkningsvärt. Vi menar att det stora flödet av fordon påverkar såväl säkerheten, bullernivån samt framkomligheten på gatan negativt. Om majoriteten menar allvar med att vilja minska buller och öka framkomligheten i Stockholm stad så måste man åtgärda detta problem snarast.

Liberalerna och Moderaterna föreslår att förvaltningen utreder hur framkomligheten, säkerheten, bullernivån och parkeringssituationen kan förbättras på Cervins väg i Bromsten.

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD), och Markus Berensson m.fl. (C).

**Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter