

Tid Torsdagen den 23 mars 2023 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 3 april 2023, §§ 1-10, 15-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 mars 2023, §§ 11-14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Johan Ekegren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Berit Nyberg (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)
Ludvig Tornberg (M)
Gabriel Kroon (SD)

Tjänstemän:

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Kersti Hedqvist, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, borgarrådssekreteraren Elin Hylander, praktikant Mattias Fürstenbach samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10

§ 23**Ny Bergbana i Skärholmen.
Reviderat genomförandebeslut**

Dnr T2019-02529

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till reviderat genomförandebeslut och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till reviderat genomförandebeslut för projekt ny bergbana i Skärholmen och att trafiknämnden ges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 135 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna erforderliga avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden anmäler beslutet till Skärholmens stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden avslår förslag till reviderat genomförandebeslut att kommunfullmäktige godkänner förslaget till reviderat genomförandebeslut för projekt ny bergbana i Skärholmen och att trafiknämnden ges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 135 mnkr.
 - b. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda en busslösning i regional, alternativt kommunal regi samt därtill beakta möjligheten för anropsstyrd kollektivtrafik för boende.

- c. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för en funktionsanpassad rulltrappa inomhus som ersätter befintlig bergbana.
- d. Därutöver anföra följande:

Bergbaneprojektet i Skärholmen har präglats av omfattande kostnadsfördyringar. Trots ombyggnationen under 2013 har felfrekvensen varit fortsatt hög, samtidigt som bergbanans platsbyggda profil innebär ett behov av specialbyggda reservdelar.

Priset för bergbanan har gått från 25 miljoner vid det första beslutet 2015, till 135 miljoner kronor. Detta är en mycket kraftig höjning som med stor sannolikhet kommer att fördyras under projektets gång.

Alternativet bergbana är inte kostnadseffektivt. Därför föreslår vi att trafikkontoret ska utreda en busslösning i regional, alternativt kommunal regi samt därtill beakta möjligheten för anropsstyrd kollektivtrafik för boende. Därtill ska även kontoret undersöka förutsättningarna för en funktionsanpassad rulltrappa inomhus som ersätter befintlig bergbana.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 - b. Att därutöver anföra:

Bergbanan är en ständigt återkommande huvudvärk för trafikförvaltningen, men framför allt för de ungefär 2000 personer som bor på Ekholmshöjden. De har i årtal stått ut med förseningar, uppskjutna byggplaner och svårplanerade livspussel för att ta sig till skolan, jobbet, fritidsaktivitet eller att handla. Bergbanan har under flertalet år haft oregelbundna avgångar om den ens har gått.

Ersättningstrafiken som ordnats mellan Bodholmsplan och Ekholmshöjden har lämnat en hel del övrigt att önska. Kritik har vid flertalet tillfällen förts fram av de boende, av stadsdelsnämnden och många andra aktörer. Exempel på kritiken har varit:

- Osäker turtäthet
- Inställda avgångar
- Små och otillgängliga bussar för den som har funktionsvariationer

- Stök och otrygghet vid de två busshållplatserna
- Otrygghet på bussen
- Det saknas väderskydd vid hållplatserna

Som synes, listan över utmaningar kan göras lång för de boende på Ekholmshöjden, samtidigt som vi nu fått ett nytt avsnitt av såpoperan ”Bergbanan” som nu handlar om fördyringar på nästan 100% eller från 70 till 135 miljoner. Ska vi ha en fungerande infrastruktur i hela Stockholm, där kollektivtrafik och cykel är ett självklart val framför bilen oavsett var i staden man bor, måste också infrastrukturen finnas och trafiken fungera. Därför vill Centerpartiet, förutom det förvaltningen föreslår, i samband med att beslutet revideras även:

- Att säkerställa att tidsplanen för den nya bergbanan hålls.
- Att turtätheten och kapacitet i ersättningstrafiken säkerställs under ombyggnationen.
- Att trygghetskapande insatser genomförs med exempelvis bättre belysning och platsaktivering vid hållplatserna.
- Att vind/väderskydd skyndsamt tillskapas.
- Att Trafikförvaltningen utvecklar kommunikationen kring bergbanan och besöker både Bodholmsplan och Ekholmshöjden för att informera de boende och resenärerna om tidsplan, ersättningstrafik och det kommande slutresultatet.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Sara Svanström (L).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Moderaterna ställer sig positiva till att en ny lösning för bergbanan nu blir av vilket kommer underlätta för boende på Ekholmshöjden att ta sig till sina hem. Samtidigt står det klart att projektet som tidigast kommer står klart hösten 2025, och innehåller risker för förseningar. Dagens system med ersättningsbussar mellan Skärholmens centrum och Ekholmshöjden har inte fungerat tillräckligt bra, och nu när detta projekt går in i ny fas är det viktigt att lösningen med ersättningsbussarna faktiskt kommer fungera bättre.

Bussarna går inte utifrån någon tidtabell varpå boenden på Ekholmshöjden, många pensionärer och barnfamiljer, ibland behöver vänta länge och utan information kring när bussarna kommer gå. På grund av den oregelbundna avgången är det heller inte ovanligt att långa köbildningar uppstår. När bussarna väl ska gå, uppstår bråk både mellan resenärer och chaufförerna i de fall då alla inte får plats på bussarna och tvingas vänta in nästa buss. Det har till och med lett till att ordningsvakter behövt kallas in. Bussarna slutar också gå vid 15-tiden under helgerna, långt mycket tidigare än de som behöver nyttja bussarna borde behöva åka hem för att få transport.

Vidare beklagar Moderaterna att förslaget innebär att man nekar till att sätta upp ett vindskydd vid hållplatsen i centrum. Resultatet är att resenärerna ibland tvingas vänta i regnet under obestämd tid innan de får åka hem. Dagens system drabbar främst äldre och barnfamiljer och hindrar deras möjlighet att röra sig till och från sina hem. Det är allt som allt en ohållbar hantering som behöver hanteras omedelbart.

Vid protokollet
Alva Matsdotter