



Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 24 april 2012

§75 Remissyttrande över Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram

Södertörnskommunernas gemensamma yttrande är ambitiöst och bra och Miljöpartiet i Tyresö instämmer i det mesta. Vi vill dock ytterligare betona åtgärder för ökat kollektivtrafikresande. Vi ser bl a gärna ett samarbete mellan Södertörnskommunerna och Stockholms läns landsting i framtagna av åtgärder som kan öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna.

Miljöpartiet anser att kollektivtrafikens andel ska fördubblas till 2020, både för framkomligheten och ur klimatperspektiv. Trafikförsörjningsprogrammets förslag på mål för kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna är alldeles för låga. En ökning om 2,5 procentenheter till 2020 och 5 procentenheter till 2030 är otillräckliga för att nå målen om framkomlighet och minskad klimatpåverkan från trafiken.

Det krävs en Marshallplan för Stockholms infrastruktur för att vi ska ha en fungerande och koldioxidsnål trafik i framtiden. Åtgärderna som behöver göras är många, och fördelade på både kommunal-, landstings- och riksnivå. Södertörnskommunerna bör samarbeta med landstinget för att ta fram ett åtgärdsprogram. En rimlig första åtgärd borde vara att avbryta planeringen för Förbifart Stockholm, och tillgängliggöra intäkterna från trängselskatten till investeringar i regionens kollektivtrafik.

Byggandet av Förbifarten samt den ökande biltrafik den medför, kommer att öka utsläppen och därmed också motverka klimatmålen. Mer resurser måste istället satsas på kollektivtrafiken, för att klara utsläppsmålen och tillgodose det ökade behovet av resor i Stockholms län. Nödvändiga kollektivtrafiksatsningar skulle kunna genomföras om Förbifarten och andra motorvägsbyggen utgick ur planeringen. Massiva satsningar på vägar innebär att bilåkandet kommer att öka kraftigt till 2020.

Ytterligare ett allvarligt problem med Förbifartsprojektet är luftföroreningarna till följd av byggandet och den kommande biltrafiken. Miljökvalitetsnormer får inte överskridas där människor stadigvarande vistas, men trots att flera platser med överskridanden redan har lokaliserats fortsätter planering och åtgärder. Förbifarten medför överskridande av gränsvärden, framförallt gällande partiklar (PM10) utanför vägområdet och kring tunnelmynningarna. Här nämns exempelvis gång- och cykelpassagen som förbinder Skärholmen med Kungens Kurva, IKEAs och Heron Citys parkeringsytor och den framtida spårvägsstationen. Detsamma gäller också för den ytterligt dåliga luftkvaliteten i ledens tunneldelar, som kommer att drabba både resenärer och i ännu högre utsträckning de bussförare som ska göra flera resor varje dag.

Vi är även mycket oroliga att detta och andra stora vägprojekt i området negativt påverkar starten för och byggandet av Spårväg Syd. Det är viktigt att denna miljöanpassade lösning för kollektivtrafiken inte nedprioriteras som en konsekvens av av utbyggd biltrafik.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö


Marie Åkesdotter