

**Handläggare**  
Per-Åke Tjärnberg  
08-508 26 686**Till**  
Trafiknämnden  
2023-04-20

## **Cykelparkering hela staden 2021-2022. Slutredovisning**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt  
Cykelparkering hela staden 2021-2022

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefSara Bergendorff  
AvdelningschefKristofer Rogers  
Biträdande Enhetschef

### **Sammanfattning**

Den 11 juni 2020 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för projekt Cykelparkering hela staden 2021-2022. Cirka 4 000 parkeringsplatser för cykel har anlagts under åren 2021 och 2022 till en utgift om 27 mnkr. Det har anlagts cykelställ över hela staden men utformning och typer av ställ har varierat. Utgångspunkten för utformning av cykelparkeringar är stadens möbleringsprogram samt att parkeringarna ska vara trygga och säkra.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning för Cykelparkering hela staden 2021-2022.

### **Bakgrund**

Bra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel. I takt med att antalet cyklister blir fler ökar antalet cyklar som behöver parkeras. Parkeringarna behöver också vara säkra genom att det går att låsa fast cykelns ram. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställena. Fler platser behövs i

innerstaden, särskilt i City, men även vid lokala centra i ytterstaden och vid kollektivtrafikknutpunkter. När ordnade parkeringar saknas parkeras cyklar på andra platser, där de ibland står i vägen för både gående och cyklister. Felparkerade cyklar kan dessutom utgöra en fara för personer med synnedsättning. I stadens budget för 2019 fanns ett uppdrag att anlägga 2 000 cykelparkeringsplatser per år under mandatperioden. Kontoret valde att gå fram med det fyraåriga budgetuppdraget i två beslut för att kunna komma igång med entreprenad så tidigt som möjligt. Genomförandebeslut för utbyggnad under de sista två åren fattades av trafiknämnden den 11 juni 2020 (Dnr 2020-00945). Denna del slutredovisas här.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Resultat**

I projektet har olika parkeringslösningar använts, tvåvåningsställ med väderskydd, framhjulshållare med möjlighet att låsa cykelns ram samt olika typer av pollare som väljs utifrån vilken stadsmiljö som parkeringen byggs i. Utbyggda gångbanor vid korsningar har ökat möjligheterna för fler cykelparkeringar. Utgångspunkten för cykelparkeringarna är stadens möbleringsprogram samt att parkeringarna ska vara trygga och säkra och att det ska gå att låsa fast cykelns ram.

Trots att utbyggnadstakten varit hög de senaste sex åren är cykelparkeringsbehovet fortsatt mycket stort. De parkeringar som finns är ofta välanvända och det kan många gånger vara svårt att hitta en ledig plats för sin cykel. Behovet av att öka antalet cykelparkeringsplatser runt om i staden kommer att finnas många år framöver.

### **Genomförd lösning**

Nedan visas exempel på olika cykelparkeringslösningar.



*Bild 1. Pollare vid en gång och cykelväg vid Farsta Strandbad. 42 platser.*



*Bild 2. Pollare vid Lilla Nygatan, 40 platser*



*Bild 3. Pollare vid Kungsgatan 79, utbyggd gångbana. 28 platser.*



*Bild 4. Framhjulshållare med möjlighet att låsa fast cykeln vid Östbergatorget. 25 platser.*



*Bild 5. Pollare vid Fredrikshovsgatan. 14 platser*



*Bild 6. Pollare vid Scheelegatan. 40 platser.*



*Bild 7. Pollare överst och under framhjulshållare Hanstavägen. 20 + 15 platser*



*Bild 8. Tvåvåningsställ med väderskydd vid Mälarhöjdens T-bana., 88 platser.*



*Bild 9. Framhjulshållare med väderskydd vid Bromstensvägen., 20 platser.*



*Bild 10. Pollare vid Hammarbyhöjdens IP. 20 platser.*

### Måluppfyllelse

I stadens budget från 2019 finns ett utpekat uppdrag att anlägga 2000 cykelparkeringsplatser per år under mandatperioden. Denna slutredovisning beskriver mandatperiodens två sista år. 3300 platser byggdes inom ramen för projektet och ytterligare 700 platser kunde byggas genom samverkan med andra gatuprojekt.

### Projektets genomförande och tidsplan

Anläggning av cykelparkeringsplatser har pågått enligt tidsplan under 2021 och 2022. Planering, anläggningstid och kostnad varierar från plats till plats.

## Ekonomi

	<b>Beslutat belopp</b>	<b>Utfall</b>	<b>Avvikelse</b>
	<b>(mnkr)</b>	<b>(mnkr)</b>	<b>(mnkr)</b>
<b>Utgifter</b>	26	26,9	0,9
Utredning och projektering		2,3	
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk		1,1	
Entreprenad		23,5	
<b>Summa utgifter</b>	<b>26</b>	<b>26,9</b>	<b>0,9</b>
<b>Inkomster</b>	0	0	0
<b>Summa inkomster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto</b>	<b>26</b>	<b>26,9</b>	<b>0,9</b>

Under 2021 och 2022 har 4 000 cykelparkeringsplatser byggts till en kostnad av ca 27 mnkr. Projektet har inga inkomster. Anläggning av cykelparkering har som regel liten risk.

**Slut**