

HandläggareGiuseppe Genovese
08-508 26 064**Till**Trafiknämnden
2023-04-21

Tenstadalen, del av Grönare Stockholm. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Tenstadalen, del av Grönare Stockholm och cykelmiljarden.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefKarin Tufvesson Hjelmfeldt
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden godkände i november 2017 (dnr T2017-00093) inriktning för 11 delprojekt som finansieras med medel från Grönare Stockholm, etapp två. Upprustningen av Tenstadalen är en av de sista satsningarna som genomförts av trafikkontoret inom ramen för denna etapp. Tenstadalen är ett populärt rekreativområde för boende i parkens närområde med uppskattade grönytor för spontanidrott och picknickställen. I parkområdet finns bland annat fotbollsplaner, koloniområden, pulkabackar och fornminnen. Genom Tenstadalen går en gång- och cykelväg som förgrenar sig och ansluter till omkringliggande bostadsområden.

Upprustningen av Tenstadalen, som genomförts i samarbete med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, har resulterat i en attraktiv och trygg plats som inbjuder till vistelse, lek och aktivitet för personer i alla åldrar.

I samband med ombyggnaden av parken har kontoret även breddat gång- och cykelstråket till 4,5 meter för att uppfylla cykelplanens rekommendationer.

Bakgrund

Trafiknämnden godkände i november 2017 (dnr T2017-00093) inriktning för 11 delprojekt som finansieras med medel från Grönare Stockholm, etapp två. Upprustningen av Tenstadalen är en av de sista satsningarna som genomförts av trafikkontoret inom ramen för denna etapp. Riktlinjerna för Grönare Stockholm syftar till att generellt stärka stadens gröna kvaliteter i alla stadsdelar. Av en total investeringsbudget om 300 mnkr har 30 mnkr använts för att rusta upp Tenstadalen.

Trafiknämnden antog i augusti 2019 ett samlat utredningsbeslut för utredning, planering och genomförande av

infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i

stadens Cykelplan. I beslutet angavs att ett ökat utrymme bör kunna ges för åtgärder på huvudstråk som utgör kopplingar antingen mellan två pendlingsstråk eller till målpunkter som exempelvis idrottsplatser. Gång- och cykelvägen genom Tenstadalen blev utpekad som ett sådant huvudstråk.



Bild 1. Kartbild över Tenstadalen med gång- och cykelväg markerade med ett rött streck genom parken. Den gröna markeringen ringar in parkområdet som rustats upp.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Genomförd lösning

Parken har utvecklats till en modern park med aktiviteter för personer i alla åldrar. Nya platser för sport, lek, aktivitet och möten har skapats. De gröna värdena och den biologiska mångfalden har förstärkts med bland annat nya ängar i parken.

Gång- och cykelinfrastrukturen genom parken har förbättrats för att öka framkomligheten, tryggheten, och attraktiviteten i Tenstadalen. Den breddade gång- och cykelbanan genom Tenstadalen har fått en genomgående bredd om 4,5 meter, vilket är något bredare än den i cykelplanen rekommenderade bredden om 4 meter på huvudstråk. Breddningen har utförts utan att några större ingrepp blev nödvändiga i Tenstadalens slänter. Längs gång- och cykelbanan har ny belysning anlagts.

Lek och aktivitet i Hjulstaslätten:

I denna del av parken har fokus lagts på sport, motorik, rörelse och möten. I den brantaste delen av slätten mot Tenstavägen har en aktivitetsanläggning anlagts, bestående av fyra olika delar. Här finns en lång rutschkana, en klätterdel/parkour, löparbanor i uppförsbacke samt sittgradängar. Gradängerna fungerar som mötesplats för familjer och ungdomar och trappan från Tenstavägen ner till parken är sammankopplad med gradängssystemet.

Nedanförl slätten har en plats för vistelse skapats. Här finns en grillplats och ytan avgränsas av en låg sittmur mot gång- och cykelstråket.



Bild 2. Bild som visar aktivitetsslänt med rutschbana, parkour, löparbana och sittgradäng. Nedanför slänten syns mötesplats med sittmur och grillplats.



Bild 3. Bilden visar utsikten över parken från de översta stegen av trägradängen. Nedanför gradängerna syns mötesplatsen med grill, soffbord och sittmur.



Bild 4. Bilden visar aktivitetsslänt med löparbana, sittgradänger, trappa, soffbord, cykelställ och sittmur.

Cykelstråk:

Huvudstråket för gång och cykel genom parken har breddats med upp till 1,5 meter. Den nya bredden är genomgående 4,5 meter vilket ger bättre framkomlighet för såväl gående som cyklister.

Asfalten är anlagd med rätt tolerans för jämnhet och lutning enligt AMA. Med tiden kommer den nyanlagda asfalten att blekna och få ett mer enhetligt utseende över hela gång- och cykelbanan.

Längs gång- och cykelbanan har ny belysning anlagts.



Bild 5. Bilden visar den breddade gång- och cykelbanan. Banan är dubbelriktad och gång- och cykelmyror har målats längs hela sträckan.

Samlingsplats och väderskydd:

En bågformad pergola på en platsgjuten betongplatta har anlagts. Här finns utrymme för många att samlas och möjlighet att grilla. I pergolan finns sittplatser under ett skärmtak som skyddar både mot stark sol och mot regn. I anslutning till pergolan har även en sandlåda för småbarnslek anlagts.



Bild 6. Bilden visar nyanlagda planteringar runt den bågformade pergolan med skärmtak. Längst bak i bilden syns sandlådan för småbarnslek.

Fokus belysning:

En viktig del av parkupplevelsen är den identitetsskapande belysning som bidrar till trygghetskänslan, underlättar för orienterbarheten och främjar möten mellan människor och grupper.

Belysningen bidrar till att parken har blivit mer attraktiv även under dygnets mörka timmar för att öka utnyttjandegraden. Att fler människor vistas i parken bidrar till att parken upplevs tryggare.

Aktivitetssläntens belysning inbjuder till lek och aktivitet. Spotlights med färgat och vitt ljus som placerats på höga stolpar ger ett lekfullt funktionsljus mot klätterväggen och rutschkanan.

Den nya trappan som leder ner från Tenstavägen har ett funktionellt ljus integrerat i handledaren. Cykelparkeringen i anslutning till aktivitetsslänten har fått förbättrat allmänljus.

Små mötes- och grillplatser:

Två ovala platsbildningar av platsgjuten betong har anlagts med anordnade grillplatser. Ett generöst antal fasta bänkbord finns också utplacerade, liksom rymliga skräpkorgar.



Bild 8. Bild som visar en av de platsgjutna vistelseytorna med grillplats, fasta bänkbord och skräpkorg.

Kullar med ängsytor:

I området norr om Spånga idrottsplats har låga kullar med ängsvegetation i ett pärlband utförts längs gång- och cykelstråket.



Bild 9. Bild som visar uppbyggda kullar sådd med ängsfrön.

Måluppfyllelse

Åtgärderna har lett till att alla åldrar kan känna sig trygga och välkomna till en attraktiv park med många nya värden och funktioner.

Projektet har bidragit till att göra Tenstadalen mer levande med trivsamma vistelsemiljöer för både de som bor i området såväl som besökare.

Projektets genomförande och tidsplan

Projektarbetet har genomförts av en projektgrupp med resurser från trafikkontoret, Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, konsulter och entreprenör. Bygghandlingar och entreprenadarbeten har i stort hållit en god kvalitet. Entreprenadarbetena försenades något till följd av att vissa arbetsmoment inte kunde genomföras vintertid på grund av kylan. Arbetet färdigställdes och besiktigades i augusti 2022 istället för i maj som planerat. Samtliga besiktningsanmärkningar åtgärdades under september månad.

Intressenthantering och kommunikation

Ett omfattande dialogarbete har genomförts som en del i programarbetet med stadsdelsförvaltningen i Spånga-Tensta och med Stockholm Vatten och Avfall (SVOA).

Kommunikationskampanjer för Grönare Stockholm som inkluderade alla projekt i etapp 1-2 och även Tenstadalen har genomförts varje vår under åren 2018 - 2021.

Projektet har kommunicerats via webbsidan Stockholm Växer, via stadsinformationstavlor samt inlägg på Facebook och Instagram. Anslag har satts upp i parken med information om pågående arbeten och har uppdaterats kontinuerligt.

Ekonomi

Inför projektets genomförandebeslut togs en kostnadsuppskattning fram baserat på framtagna handlingar. Den totala investeringsutgiften beräknades till 42 mnkr netto, varav 30 mnkr avsåg åtgärder i parken och 12 mnkr avsåg åtgärder på cykelvägnätet.

Trafiknämnden godkände förslag till Genomförandebeslut 2020-12-10 till en investeringsutgift om 42 mnkr med finansiering om 30 mnkr från Grönare Stockholm och 12 mnkr från cykelmiljarden.

Projektet har genomförts till en utgift om ca 35 mnkr varav ca 2 mnkr ännu ej är fakturerat.

De totala utgifterna för åtgärder i parken och på cykelvägnätet fördelar sig enligt nedanstående tabell:

TOTALT (Grönare Stockholm + Cykelvägnät)	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	5,2	5,4	+0,2
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk	7,7	3,1	-4,6
Entreprenad	26,8	26,9	+0,1
Index	2,3		-2,3
Summa utgifter	42,0	35,4	-6,6

De utgifter som hänförs till åtgärderna i parken inryms inom ramen för satsningen Grönare Stockholm och fördelar sig enligt nedanstående tabell:

GRÖNARE STOCKHOLM	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	4,2	3,9	-0,3
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk	5,9	1,6	-4,3
Entreprenad	18,2	17,8	-0,2
Index	1,7		-1,7
Summa utgifter	30,0	23,3	-6,7

De utgifter som hänförs till åtgärderna på cykelvägnätet fördelar sig enligt nedanstående tabell:

Cykelvägnät	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning och projektering	1,0	1,5	+0,5
Byggansvarigkostnader inkl. byggledning och risk	1,8	1,5	-0,3

Entreprenad	8,6	9,1	+0,5
Index	0,6		-0,6
Summa utgifter	12,0	12,1	+0,1

Trafikkontoret tog i genomförandebeslut höjd för risker som prisökning av material, hantering av eventuella markföroreningar och påverkan från omvärldshändelser som exempelvis försenade materielleveranser. De upptagna riskerna har under genomförandet haft liten påverkan på projektets olika delar och har i stort sett inte fallit ut.

Trafikkontoret identifierade även risker gällande komplexiteten för grundläggningsarbetet i bland annat slänten i parkprojektet.

Samordningen mellan inblandade aktörer (trafikkontoret, entreprenör, underentreprenör och bygglidning) har fungerat bra och den metod som valdes för grundläggningsarbetet i slänten gjorde att riskerna kunde minimeras.

Anbudet för entreprenaden blev lägre än förväntat. Trafikkontoret hade kalkylerat med en anbudssumma på ca 27 mkr för hela entreprenaden men anbudet från entreprenören som kontrakterades blev 23,7 mkr.

Risker som inte har fallit ut och lägre anbud har bidragit till en minskad utgift om 6,6 mkr jämfört med den budgeterade summan.

Risk/Osäkerhet

Projektrisker som identifierades rörde geotekniska förhållanden, då marken består av djupa lerlager. Omfattande schakter och uppfyllnader har därför undvikits i delar med sämre geotekniska förhållanden. Åtgärder har även undvikits i anslutning till dammar och vattendrag.

För att minimera riskerna kopplade till fornlämningar undveks utförande av större åtgärder i befintliga fornlämningars närområde.

Slut