

**Handläggare**Helena Lindström  
08-508 26 050**Till**Trafiknämnden  
2023-04-20

## Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2022. Slutredovisning

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2022.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefBengt Stenberg  
AvdelningschefAnna Wenman  
Enhetschef

### Sammanfattning

Under perioden 2019-2022 ska en miljard kronor ha investerats i cykelinfrastrukturåtgärder. Inom ramen för denna satsning har kontoret under 2022 genomfört reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet till en utgift om 38 mnkr, vilket är 8 mnkr mer än budgeterat. Flertalet av de planerade projekten har genomförts enligt plan, endast två projekt har av olika anledningar ställts in helt. De genomförda reinvesteringarna bedöms bl.a. bidra till en förbättrad tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och trafiksäkerhet för cyklande. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning för reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2022.

## Bakgrund

Under perioden 2019-2022 ska en miljard kronor ha investerats i cykelinfrastrukturåtgärder. Inom ramen för denna satsning beslutade trafiknämnden att investera 10 mnkr år 2019 i reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet. I enlighet med kommunfullmäktiges uppdrag i budgeten 2020 om att öka omfattningen av reinvesteringar av stadens befintliga pendlingsstråk och huvudstråk för cykeltrafik ökade trafiknämnden beloppet för cykelreinvesteringar under 2020 till 20 mnkr och under 2021 till 25 mnkr.

Som reinvesteringar betraktas upprustning av anläggningar som får oförändrad funktion, men förlängd livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning så som asfalt, höjddreglering samt borttagande av rötter som växer genom beläggningen. Ibland kan en anläggning få en annan teknisk lösning i samband med reinvestering. Genom en reinvestering av stadens befintliga cykelnät, främst det primära nätet och huvudnätet och ytor kopplade till dessa, ökar säkerheten, kvaliteten och framkomligheten för cyklister.

I juni 2021 startade kontoret en cykeljour som under hösten 2021 lämnade förslag på cykelsträckor som är i behov av reinvesteringsåtgärder. Förslagen låg till grund för prioriteringen av åtgärder under 2022. Cykeljouren gav möjlighet till ännu bättre inventering, och därför ökade kontoret budgeten med ytterligare 5 mnkr från tidigare år till en total utgift om 30 mnkr.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Resultat

### Genomförd lösning

Under 2022 genomfördes reinvesteringsåtgärder på cykelbanor till en sammanlagd utgift om 38 mnkr, vilket är 8 mnkr mer än budgeterat. Att utgiften för reinvesteringsåtgärderna blev betydligt högre än budgeterat beror bl.a. på projektet på Liljeholmsbron som under flera års tid, av olika anledningar, har skjutits upp och som under slutförandet 2022 blev dyrare än planerat. Det omnämnda projektet beskrivs utförligare under rubrik genomförande och tidplan. I tabellerna nedan omnämns projekten som genomfördes under 2022.

| Sträcka                   | Utförd åtgärd   |
|---------------------------|---|
| Liljeholmsbron *          | Tättskiktet på bron har varit undermålig. Åtgärden omfattade borttagning av de blåsor i beläggningen som uppstått på broarnas gång- och cykelbanor. På västra bron norr om klaffen erfordrades rivning av hela beläggningsuppbyggnaden ned till konstruktionsbetong och återställande av ny beläggning. På östra bron samt på västra bron söder om klaffen utfördes endast lokala lagningar av blåsorna. Gång- och cykelbanor på själva klaffspannet omfattades ej av åtgärderna. |
| Bogårdsvägen              | Justeringar och asfaltering för att få bort vattenansamlingar som uppkommit.  |
| Årsta cykelstråk          | Bildade vattensamlingar och dålig beläggning med ytliga trädrötter. Åtgärdats med justering av bärlager och ny beläggning.  |
| Svartlösavägen, etapp 2** | Stora ojämnheter längs hela sträckan och nedsjunken kantsten. Har åtgärdats med ny beläggning, justeringar av kantsten och flytt av en signalstolpe.  |
| Götalandsvägen**          | Gång- och cykelbanan är feldoserad med stora vattenansamlingar. Åtgärdats genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.   |
| Narvavägen                | Asfaltering av cykelbana som idag byter mellan asfalt och grus på delar av sträckan. Även växtbäddsrenovering och byte av räcken har utförts.   |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Bergslagsvägen             | Ojämn och sprucken asfalt har åtgärdats med ny beläggning.   |
| Gamla Tyresövägen          | Sliten och ojämn beläggning. Har åtgärdats med ny asfalt.  |
| Magelungsvägen             | Beläggningsen var i dåligt skick och det bildades vattenansamlingar. Har åtgärdats med justering av befintliga brunnar, nyanlagda brunnar samt ny beläggning med asfalt. |
| Hjulsta backar             | Sliten och sprucken asfalt har åtgärdats med ny asfalt.  |
| Sofielundsvägen            | Sliten och sprucken asfalt har åtgärdats med ny asfalt.  |
| Stamdikesvägen             | Sliten och sprucken asfalt har åtgärdats med ny asfalt.  |
| Sulvägen                   | Sliten asfalt med många hål. Sträckan har fått ny beläggning och justerats vid kanterna.   |
| Växthusvägen               | Sprucken och dålig beläggning har åtgärdats med ny asfalt.   |
| Örbyleden (Gubbängen)      | Sliten och sprucken beläggning samt vattenansamlingar. Åtgärdats med ny beläggning.  |
| Örbyleden (Tystbergavägen) | Sliten och sprucken beläggning samt vattenansamlingar. Åtgärdats med ny beläggning samt nya brunnar.   |

|                    |   |
|--------------------|---|
| Blomsterkungsvägen | Vattenansamlingar och dålig beläggning. Åtgärdats med justering av befintlig brunn och ny beläggning av asfalt. |
| Hammarbybacken     | Sprucken och ojämn asfalt samt trasig kantsten. Åtgärdats med ny beläggning och justering av kantsten.          |

\* Arbetet har varit planerat sedan 2020 men slutfördes 2022.

\*\* Arbetet påbörjades 2021 men slutfördes under 2022.

| <b>Tillkommande sträckor</b>             | <b>Utförd åtgärd</b>  |
|--|---|
| Arsenalgatan                             | Omläggning och fogning av lösa granithällar.  |
| Narvavägen, västra sidan                 | Asfaltering av sträcka som tidigare haft grus.                                      |
| Sveavägen (Odengatan-Wenner-Gren Center) | Ojämn beläggning. Åtgärdats med ny beläggning.                                      |
| Drottningholmsvägen                      | Sliten beläggning, svackor och dålig vattenavrinning. Har åtgärdats med ny asfalt.  |
| Älvsjövägen                              | Sprucken och ojämn beläggning, samt vattenansamlingar. Åtgärdats med ny beläggning. |
| Kungsbron                                | Sliten och sprucken asfalt. Har åtgärdats med ny asfalt.                            |
| Albano                                   | Sliten och ojämn beläggning har åtgärdats med ny asfalt.                            |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Mockasinvägen         | Sliten och ojämn beläggning har åtgärdats med ny asfalt.  |
| Skarpnäcksvägen       | Sliten och sprucken beläggning med många svackor. Åtgärdats med rivning av gångbana och omjustering av ny asfalt för att leda om vatten till grönytorna. Ny linje har målats istället för kantsten. |
| Södermalmsallén       | Sliten marksten har bytts ut till asfalt. Nu har hela allén genomgående asfalt på cykelbanan.   |
| Mälarhöjdsvägen       | Beläggningen var ojämn med många hål. Mycket bitumen har släppt vilket leder till ”rullgrus”. Åtgärdats med ny beläggning och justering av kantsten.  |
| Bällstavägen, etapp 2 | Stora ojämnheter som har åtgärdats genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.  |

Platserna nedan utgick och en utförligare beskrivning till orsak beskrivs under projektets genomförande och tidplan.

- Sandåkravägen
- Skansbron



*Bild 1. Gång- och cykelbana på Sulvägen. Bilden visar sliten och ojämn asfaltsbeläggning innan åtgärd.*



*Bild 2. Gång- och cykelbana på Sulvägen efter åtgärder. Sträckan har fått ny asfaltsbeläggning och justering vid kanterna.*



*Bild 3. Bilden visar sprickor och ojämnheter i asfaltsbeläggningen på cykelbanan längs Stamdikesvägen innan åtgärd.*



**Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.**

*Bild 4. Cykelvägen längs Stamdikesvägen efter åtgärd. Sträckan har fått ny asfaltsbeläggning.*



*Bild 5. Bilden visar sliten marksten på cykelbanan längs Södermalmsallén innan omläggning.*



*Bild 6. Bilden visar Södermalmsallén efter att markstenen har bytts ut mot asfalt för en bättre jämnhet och separation från gående.*

## Måluppfyllelse

De genomförda reinvesteringarna bedöms bidra till en förbättrad tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och trafiksäkerhet för cyklisterna. Åtgärderna bedöms också leda till förbättrade möjligheter till god barmarks- och vinterväghållning på sträckorna. I förlängningen kan en förbättrad kvalitet på cykelbanorna även öka säkerheten för andra trafikanter eftersom cyklande på dessa platser i första hand kommer att välja den avsedda cykelbanan och behöver därmed inte trängas på samma yta som exempelvis gående. Vidare kan de genomförda åtgärderna bidra till en ökad upplevelse av trygghet. Detta är positivt ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom kvinnor, i högre utsträckning än män, anpassar sina resval utifrån upplevelser av trygghet/otrygghet.

## Projektets genomförande och tidsplan

Majoriteten av de planerade projekten genomfördes enligt plan, dock till en högre utgift på totalen än vad som budgeterats. Detta till följd av att vissa projekt blev dyrare än budgeterat. Det gäller exempelvis åtgärderna på Liljeholmsbron som har haft planerat genomförande sedan 2020, men som av olika anledningar har behövts skjutas fram i tid. Arbetet har färdigställts under 2022 och projektet blev dyrare än planerat till följd av kostsamma trafikavstängningar då bron under entreprenadtiden behövde öppnas



och stängas för båttrafik. Reinvesteringsåtgärder på Sandåkravägen och Skansbron utgick. Sandåkravägen har istället fått nybyggnad av cykelbana och redovisas således inte inom detta projekt. Arbetet vid Skansbron behöver ytterligare utredning då det upptäckts att tätskiktet har släppt på flertalet ställen. Det är i nuläget inte fastställt när reinvesteringsåtgärderna på Skansbron kommer genomföras. Sockenvägen som omnämndes i genomförandebeslutet har utförts men redovisas istället inom kontorets reinvesteringsprogram för gata. Projektet utfördes till en kostnad om 1,07 mnkr.

Många platser har tillkommit under året jämfört med det som presenterades i genomförandebeslutet. Då ett par platser utgick fanns det dessutom utrymme att planera in flera sträckor för åtgärd. Dock, som redan nämnts, blev projektet Liljeholmsbron dyrare än beräknat. Även den ekonomiska omvärldssituationen har bidragit till ökade kostnader inom projektet, framförallt ökade kostnader för asfalt. Kontoret gjorde bedömningen att överskridandet kunde rymmas inom kontorets investeringsbudget och prioriterade därför att genomföra planerade åtgärder.

## Ekonomi

I tabellerna nedan presenteras kostnaden för respektive projekt.

| <b>Sträcka</b>        | <b>Utgift<br/>(mnkr)</b> |
|-----------------------|--------------------------|
| Liljeholmsbron        | 4,91                     |
| Bogårdsvägen          | 0,56                     |
| Årsta cykelstråk      | 1,87                     |
| Svartlösavägen        | 2,07                     |
| Götalandsvägen        | 0,16                     |
| Narvavägen            | 3,02                     |
| Bergslagsvägen        | 0,45                     |
| Gamla Tyresövägen     | 0,93                     |
| Magelungsvägen        | 2,81                     |
| Hjulsta backar        | 0,43                     |
| Sofielundsvägen       | 0,24                     |
| Stamdikesvägen        | 0,20                     |
| Sulvägen              | 0,37                     |
| Växthusvägen          | 0,68                     |
| Örbyleden (Gubbängen) | 0,78                     |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Örbyleden (Tystbergsvägen) | 1,25         |
| Blomsterkungsvägen         | 0,72         |
| Hammarbybacken             | 0,50         |
| <b>Totalt</b>              | <b>28,26</b> |

| <b>Tillkommande sträckor</b>                | <b>Utgift<br/>(mnkr)</b> |
|---|--------------------------|
| Arsenalgatan                                | 0,83                     |
| Narvavägen, västra sidan                    | 4,09                     |
| Sveavägen (Odengatan-<br>Wennergren Center) | 1,26                     |
| Drottningholmsvägen                         | 1,80                     |
| Älvsjövägen                                 | 0,36                     |
| Kungsbron                                   | 0,06                     |
| Albano                                      | 0,63                     |
| Mockasinvägen                               | 0,40                     |
| Skarpnäcksvägen                             | 1,76                     |
| Södermalmsallén                             | 1,03                     |
| Mälarhöjdsvägen                             | 2,22                     |
| Bällstavägen, etapp 2                       | 1,76                     |
| <b>Totalt</b>                               | <b>9,89</b>              |

Samtliga av de genomförda projekten innehöll utgifter för asfaltsentreprenad, intern tid, byggledning och vägmarkering. För några av projekten ingick även vissa entreprenadkostnader för markarbeten, t.ex. kantstenshöjning.

## **Risk/Osäkerhet**

När projekt ska genomföras i staden finns det alltid en risk för att tidplanen påverkas av olika anledningar. När det handlar om mark- och beläggningsarbeten måste kontoret även förhålla sig till väder och årstider. Beläggningsarbete kan inte genomföras med god kvalitet under årets alla tolv månader, utan begränsas till perioden april-oktober, med vissa undantag.

Med tanke på de risker som finns hade kontoret i förväg inventerat ersättningsobjekt som kunde genomföras ifall de planerade projekten av olika skäl skulle försenas eller ställas in. Av den anledningen har fler åtgärder utförts under 2022 än vad som framgick i beslutet för genomförande.