

HandläggareHelena Lindström
08-508 26 050**Till**Trafiknämnden
2023-04-20

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder 2022. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2022.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Under 2022 har kontoret genomfört reinvesteringsåtgärder på trafikleder till en utgift om 17,35 mnkr, vilket är 2,65 mnkr lägre än budgeterat. Flertalet av projekten har utförts enligt plan, endast ett av de sex planerade projekten har behövt ställas in. Ett av de utförda projekten kommer att redovisas inom reinvesteringprogrammet för gata p.g.a. ökade asfaltkostnader. De genomförda reinvesteringarna bedöms bidra till en förbättrad trafiksäkerhet. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning för reinvesteringsåtgärder på trafikleder 2022.

Bakgrund

Under perioden 2019-2023 ska kontoret genomföra det av kommunfullmäktige beslutade reinvesteringprogrammet för

gatuytor med tillhörande anordningar. Reinvesteringsåtgärder på trafikleder är mer omfattande och uppgår till betydligt större summor än sedvanliga reinvesteringsprojekt, därför har dessa valts att hanteras som enskilda ärenden. Trafikleder är viktiga för stadens trafiksystem då dessa är mycket högtrafikerade. De utsätts för hög belastning från tunga transporter och personbilar vilket gör att beläggningen slits fortare.

Varierande väder under de olika årstiderna påskyndar slitaget. Beläggningsskador ökar vid vintrar med temperaturväxlingar vilka medför smältning av snö och frostsprängningar om vartannat. Detta innebär att vissa problem först kan upptäckas efter vinterns slut. Därutöver har kontoret även kunnat konstatera att temperaturökningar under sommartid mjukar upp asfalten. Bilar kan då skapa djupa spår i beläggningen, detta är tydligt vid exempelvis korsningar där bilar stundtals står still. Detta är problematiskt för trafikanterna som kör samt även ur ett driftperspektiv då snöploggen inte kommer åt i spåren. Istället packas snön hårt och halka uppstår.

Som reinvesteringar betraktas upprustning av anläggningar som får oförändrad funktion, men förlängd livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning så som asfalt. Ibland kan en anläggning få en annan teknisk lösning i samband med reinvesteringen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Genomförd lösning

Under 2022 genomförde kontoret reinvesteringsåtgärder på fem sträckor längs några av stadens trafikleder. Samtliga genomförda platser har fått nytt slitlager av asfalt för att åtgärda ojämnheter, håll och spårbildning. Nedan omnämns projekten som genomfördes:

- Centralbron
- Johanneshovsbron, norra köriktningen
- Drottningholmsvägen (Brommaplan-Ulvsundaplan)
- Klarastrandsleden, påfart Kungsbron norrgående

Magelungsvägen (från rondellen i Farsta till Snösätra) som omnämndes i genomförandebeslutet har utförts men kommer istället att redovisas i reinvesteringsprogrammet gata p.g.a. stigande asfaltspriser som gjorde att åtgärden inte kunde rymmas inom

budgeten för trafikleder. Projektet utfördes till en kostnad om 6,3 mnkr.

Klarastrandsleden, Pampaslänken södergående som omnämndes i genomförandebeslutet utgick. Sträckan skulle utföras i samordning med Solna Stad men p.g.a. minskad budget hos Solna stad utgick arbetet. Trafikkontoret planerar dock att genomföra sträckan under 2023.



Bild 1. Klarastrandsleden, påfart Kungsbron norrgående, före åtgärd. Sträckan är ojämn med höga kanter och har håligheter.



Bild 2. Klarastrandsleden, påfart Kungsbron norrgående efter åtgärd. Det översta lagret asfalt är bortfräst och ny jämn asfalt är lagd.

Måluppfyllelse

De genomförda reinvesteringarna bedöms bidra till en förbättrad trafiksäkerhet. Väl genomförda reinvesteringar minskar även behovet av återkommande löpande underhållsåtgärder. Åtgärderna bedöms också leda till förbättrade möjligheter till god barmarks- och vinterväghållning på sträckorna.

Projektets genomförande och tidsplan

De flesta projekten som angavs i genomförandebeslutet har genomförts. Endast en plats utgick till följd av minskade resurser men omprioriteras och planeras att utföras under 2023 istället. Som omnämndes i genomförandebeslutet tar kontoret alltid höjd för att eventuellt prioritera om sträckor med anledning av vintersäsongens slitage. Inga nya platser tillkom under året.

Ekonomi

Under 2022 genomfördes reinvesteringsåtgärder på trafikleder till en total utgift om 17,35 mnkr, vilket är 2,65 mnkr lägre än budgeterat. Samtliga av de genomförda projekten innehöll utgifter för entreprenad, beläggning, intern tid, bygglösning och vägmarkering.

I tabellen nedan presenteras kostnaden för respektive projekt

Trafikleder	Utgift (mnkr)
Centralbron	6,78
Johanneshovsbron, norra körriktningen	2,44
Drottningholmsvägen (Brommaplan-Ulvsundaplan)	7,55
Klarastrandsleden, påfart Kungsbron norrgående	0,57
Totalt	17,35

Slut