

HandläggareNils Matsson
08-508 27 948**Till**Trafiknämnden
2023-04-20

Trafiknämndens riktlinjer för direktupphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av förslag till uppdaterade riktlinjer för direktupphandling.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMikaela Dahlberg
AvdelningschefLaurence Brännström
Enhetschef

Bakgrund

Stadens nämnder är enligt stadens regler för ekonomisk förvaltning en egen upphandlande myndighet. På uppmaning av stadsledningskontorets juridiska avdelning har trafikkontoret därför sedan tidigare tagit fram upphandlingspolicy och riktlinjer för direktupphandling vilka antogs av Trafiknämnden den 2019-05-23 (T2019-00435).

De sistnämnda riktlinjerna är nu i behov av en uppdatering med hänsyn taget till uppkomna lagändringar. Från och med den 1 februari 2022 har nya förenklade regler införts i Lagen om Offentlig Upphandling (LOU). Förändringarna rör det så kallade icke-direktivstyrda området, 19 kap. LOU, där reglerna för så kallade

direktupphandling anges med bland annat förhöjts fast belopp till 700 000 kr.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på trafikkontoret.

Analys och konsekvenser

Trafikkontoret eftersträvar att i görligaste mån undvika direktupphandlingar. I första hand ska ramavtal eller upphandling användas för att täcka kontorets återkommande anskaffningsbehov. Det är viktigt att kontoret har fastslagna riktlinjer för direktupphandling, så att ett konsekvent synsätt används vid bedömning i det enskilda fallet om direktupphandling är lämpligt eller inte.

Ekonomi

Direktupphandling kan med rätt övervägande vara ett bra förfarande och tillföra kortare anskaffningstid och ekonomisk vinning utan att för den delen frånhända beställarens fördelar med ett annonserat förfarande. Tillfrågas tre leverantörer kan en rimlig prisbild garanteras och en kostsam upphandlingsprocess undvikas.

Trafikkontorets synpunkter

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av förslag till uppdaterade riktlinjer för direktupphandling.

Slut

Bilagor

1. Trafiknämndens riktlinjer för direktupphandling