

| Projektnamn | Kort beskrivning | Investeringsbehov per år | | | Total | Total investering för projektet | Projektets startår | Projektets slutår | Driftkostnadspåverkan | Avser CO2-utsläppsminskning eller klimatanpassning | Kvantifierbar effekt av åtgärden (om möjligt att uppskatta) | Andra nyttor | Möjligheter till extern finansiering | Övriga kommentarer |
|-----------------------|---|--------------------------|------|------|------------------|---------------------------------|--------------------|-------------------|---|--|---|---|--------------------------------------|---|
| | | 2024 | 2025 | 2026 | | | | | | | | | | |
| Hjullastare-fossilfri | Elektrifierad arbetsmaskin för bergshantering | 3 400 000 kr | | | 3 400 000 kr | 4 200 000 kr | 2023 | 2024 | Driftkostnad för Hjullastaren är 0,2 mnkr/år. Minskad driftkostnad om 1,1 mnkr/år bränsle och 4,3 mnkr maskinhyra. Maskinen kommer att användas minst 3 år. Totalt 16,2 mnkr för bränsle och maskinhyra för 3 år. | CO2-besparing | Effekten av att elektrifiera med baseline drivmedel diesel (ej HVO) avser 2,68 kg/liter * 60 l/tim * 2250 tim/år = 361,8 ton CO2 per år | Utvärdera hur elektrifiering fungerar för anläggningsverksamheten | Statliga medel 1,4 mnkr | Total utgift 7,7 mnkr. Projektet finansierar resterade 2,1 mnkr |
| Total summa | | | | | 3 400 000 | | | | | | | | | |