

**Handläggare**  
Johan Johansson Vanhatalo  
08-50826111**Till**  
Trafiknämnden  
2023-04-20

## **Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat, en del av Grönare Stockholm. Reviderat Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner förslag till reviderat genomförande av projekt Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat till en investeringsutgift om 31 mnkr.
2. Trafiknämnden anmäler beslutet till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.
3. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande reviderat genomförandebeslut.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefPeter Granström  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Nämnden fattade 2021-08-26 genomförandebeslut för projektet Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat till en investeringsutgift om 18,9 mnkr. Kortfattat innebar genomförandebeslutet att en växtbeklädd bullerskyddsskärm skulle uppföras, för att reducera vägbuller i naturreservatet. Det fortsatta utredningsarbetet efter genomförandebeslutet har dock visat att projektet inte kan genomföras inom beslutad budget och tidplan, varför kontoret nu lyfter förslag till reviderat genomförandebeslut. Omfattningen av projektet är densamma som i det ursprungliga genomförandebeslutet, men den totala utgiften beräknas nu till 31 mnkr. De ökade kostnaderna till trots anser kontoret alltså att genomförande av föreslagna åtgärder ger stor nytta för området.

## Bakgrund

Trafiknämnden fattade 2021-08-26 ett genomförandebeslut för projektet Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat till en investeringsutgift om 18,9 mnkr. Utgiften baserades på kalkyl från systemhandling och att entreprenaden skulle påbörjas år 2022. Kortfattat innebar genomförandebeslutet att en växtb eklädd bullerskyddsskärm skulle uppföras, för att reducera vägbuller i naturreservatet. Genomförandebeslutet bifogas till detta tjänsteutlåtande, Bilaga 1.

Efter genomförandebeslutet slutförde kontoret geotekniska undersökningar med flera utredningar. Föreslagen bullerskärm detaljprojekterades, förfrågningsunderlag inför entreprenadupphandling upprättades och bygglovsansökan skickades in till stadsbyggnadskontoret.

Under våren år 2022 annonserades entreprenadupphandlingen. Då inkomna anbud med marginal överskred genomförandebeslutet kunde kontoret inte teckna kontrakt med någon entreprenör. Kontoret avbröt upphandlingen och projektet pausades.

De ökade kostnaderna förklaras dels av att de geotekniska undersökningarna visat att en betydligt mer omfattande grundläggning av bullerskärmen behöver göras, dels av ökade material- och energipriser, framförallt på stål samt drivmedel. För att kunna genomföra projektet i enlighet med det ursprungliga genomförandebeslutet behöver nämnden besluta om en högre investeringsutgift. Omfattningen av projektet är densamma som i det ursprungliga genomförandebeslutet.

## Mål och syfte

Hagsätraskogen är ett grönområde med ett rikt växt- och djurliv som gärna används av områdets närboende, skolor och förskolor. Området har under 2021 inrättats som naturreservat för att skydda den biologiska mångfalden samt för att stärka området för rekreation och friluftsliv. Naturreservatet är beläget mellan Huddingevägen och Västra stambanan vilket gör att området utsätts för bullernivåer som enligt trafikkontorets mätningar ligger över rekommenderade riktlinjer.

Projektets syfte är att anlägga en bullerskyddsskärm som reducerar Huddingevägens bullerpåverkan i Hagsätraskogens naturreservat. Bullerskyddsskärmen ska smälta väl in i omgivningen och skärmen ska vara växtb eklädd. Åtgärden förväntas resultera i en sänkt

ljudnivå i reservatet samtidigt som grönstrukturen och ekosystemtjänster i området förstärks.

## Avvägningar

Med anledning av kostnadsökningen har kontoret utrett möjliga alternativ med andra tekniska lösningar inom beslutad investeringskostnad.

En traditionell bullerskyddsskärm av trä med enklare klätterväxter skulle ha en lägre investeringskostnad initialt. Den skulle dock bli dyrare i längden då den har en kortare teknisk livslängd; trädelar skulle behöva bytas ut inom ca 20 år. Den föreslagna lösningen förväntas däremot vara i princip underhållsfri under sin tekniska livslängd, vilken förutsätts vara minst 50 år.

Den föreslagna lösningen är specialanpassad till platsen. Utformning och valet av flora ger stärkt grönstruktur, utveckling av ekosystemtjänster och biologisk mångfald vilket är prioriterat av kontoret. Vid en förändrad omfattning skulle utredningar och projektering behöva göras om. Dessutom skulle bygglov behöva sökas på nytt vilket förutom ökade kostnader skulle försena projektets tidplan ytterligare.

Kontorets samlade slutsats är att ett alternativ med annan teknisk lösning inte uppfyller projektets syfte gällande förstärkt grönstruktur och ekosystemtjänster, och därmed inte heller uppfyller kriterierna för Grönare Stockholm. Kontoret anser att genomförande av föreslagna åtgärder ger stor nytta för området. Kontorets förordar därför att de föreslagna åtgärderna utförs, men att budgeten för genomförandet behöver utökas.

## Tidplan

Projektets reviderade övergripande tidplan redovisas i nedan tabell:

Aktivitet	2021	2022	2023	2024
Genomförandebeslut	X			
Bygglov		X		
Reviderat genomförandebeslut			X	
Detaljprojektering	Q3-Q4	Q1		
Upphandling			Q2	
Entreprenad			Q3-Q4	Q2

Tidigare planerades entreprenadstart under år 2022 men tidplanen har nu skjutits fram cirka ett år. Upphandling av entreprenör

planeras till våren 2023 med entreprenadstart hösten 2023 och färdigställande under 2024. Efter färdigställande ingår garanti-skötsel av växter under två år.

## Ekonomi

I januari år 2023 togs en ny kalkyl fram baserat på framtaget förfrågningsunderlag och nuvarande kostnadsläge. Projektets utgifter beräknas nu till cirka 31 mnkr. I utgiften ingår även riskpåslag om 10 %, vilket bedöms motsvara identifierade risker.

Avvikelsen från genomförandebeslut som bedömdes till 18,9 mnkr förklaras av ökade projekterings-, drivmedels- och materialkostnader samt framskjutet genomförande. En del projektrisker fick uppvärderas under detaljprojekteringen, avseende behov av ökad kunskap om markförhållandena och konsekvenser på grundläggning efter genomförda geotekniska undersökningar. Ökade materialkostnader avser framförallt stål där priserna ökat markant. Även ökade drivmedelskostnader och allmän prisökning i samhället är bidragande faktorer till kostnadsökningen. Trots ökade kostnader bedömer kontoret alltjämt att genomförande av föreslagna åtgärder ger stor nytta för området.

Projektet är planerat att finansieras genom särskilda medel från Grönare Stockholm och är inrymt inom kontorets utökade investeringsplan.

Projektets utgifter är fördelade enligt nedanstående tabell:

	<b>Tidigare nedlagt (mnkr)</b>	<b>Beräknade kommande utgifter (mnkr)</b>	<b>Totalt (mnkr)</b>
<b>Utgifter</b>			
Utredning, projektering	4,1	0,4	4,5
Byggaktörskostnader inkl. byggledning och risk	1	4,6	5,6
Entreprenad		20,4	20,4
Index		0,5	0,5
<b>Summa utgifter</b>	<b>5,1</b>	<b>25,9</b>	<b>31</b>

## Kommentarer

Utredning och projektering färdigställdes till det förfrågningsunderlag som togs fram till våren 2022. Kommande utgifter avser

bland annat smärre justeringar och anpassningar inför ny upphandling. Kvarstående byggaktörskostnader inklusive byggledning och risk avser projektledning, byggledning och administration under genomförandefasen inklusive ett riskpåslag. Entreprenadkostnad avser byggkostnader inklusive ett påslag för ändrings- och tilläggsarbeten.

Preliminärt beräknas projektet medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,9 mnkr från och med 2023. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 20 år och internt ränta om 2,2 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Åtgärder för minskat buller vid Hagsätraskogens naturreservat, en del av grönare Stockholm. Genomförandebeslut 2021-08-26