

HandläggareLydia Storkaas Larsen
08 508 87 509**Till**Trafiknämnden
2023-05-11

Cykel, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i Hägersten. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykel, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i Hägersten.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafiknämnden fattade 2021-04-22 genomförandebeslut för anläggande av en ny gång- och dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen och Västertorpsvägen till en total investeringsutgift på 18 mnkr.

Syftet med projektet var att förbättra tillgängligheten för cykel, samt att skapa en säker och trygg skolväg till Västertorpsskolan. Målet med projektet var att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten för de som går och cyklar på sträckan.

Entreprenaden genomfördes i sin helhet under 2022. Projektet har genomförts till en utgift om 9,4 mnkr och har även haft inkomster om 0,2 mnkr. Avvikelsen förklaras med att utgifterna för byggaktörskostnader blev lägre än vad kontoret räknade med i genomförandebeslutet. Vid entreprenadupphandling hade kontoret

fått ett relativt lågt anbud. Även mängden föroreningar var mindre omfattade än vad kontoret bedömt, vilket medförde att risktillägget till stora delar inte behövde nyttjas.

Bakgrund

I trafiknämndens budget för 2019 framgår det att nämnden ska investera en miljard kronor i cykelinfrastruktur mellan 2019 och 2022. I en översyn av stadens cykelplan identifierade kontoret Störtloppsvägen som ett möjligt nytt huvudstråk för cykel. Det nya huvudstråket skulle binda samman pendlingsstråket som löper strax norr om Södertäljevägen (Södertäljestråket) med Västertops centrum, via Västertorpsskolan.



Figur 1. Kartbild med projektets avgränsning i rosa markering på Störtloppsvägen och Västertorpsvägen.

Trafikkontoret studerade trafikmiljön kring Västertorpsskolan år 2018 inom projektet *Säkra och trygga skolvägar, Västertorpsskolan*. Trafikstudien resulterade i ett förslag på trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningspunkter över Störtloppsvägen och breddning befintlig gångbana till en gångbana och en dubbelriktad cykelbana. Åtgärdernas omfattning resulterade i att detta blev ett eget projekt *Cykel, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen*.

2020-12-10 fattade trafiknämnden inriktningsbeslut för projektet och 2021-04-22 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för

projektet. Entreprenaden påbörjades under våren 2022 och avslutades senare på hösten 2022.

Beslutet omfattade breddning av gångbanan längs Störtloppsvägens östra sida och Västertorpsvägens norra sida till en gångbana och en dubbelriktad cykelbana. Sträckan är cirka 250 meter lång.

I projektet ingick även åtgärder på västra gångbanan längs Störtloppsvägen, ny belysning läng Störtloppsvägens östra sida, justerat läge på belysning på Västertorpsvägen, övergångsställen på Störtloppsvägen tillgänglighetsanpassades och två av dessa övergångsställen hastighetssäkrades.

Syftet med projektet var att förbättra tillgängligheten för cykel mellan pendlingsstråket Södertäljestråket och Västertorps centrum samt att skapa en säker och trygg skolväg för barn som går eller cyklar till Västertorpsskolan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

Genomförd lösning

Den befintliga gångbanan på Störtloppsvägen och Västertorpsvägen har breddats till 4,8-6,2 m för att möjliggöra en gångbana och en dubbelriktad cykelbana längs sträckan och väntytor vid övergångsställen. För att möjliggöra breddningen har körbanan smalnats av till 7 meter på Störtloppsvägen och på Västertorpsvägen har grönyta tagits i anspråk i bakkant. Körbanan har asfalterats om på hela projektområdet och lutningen på gatan har justerats. Även slitlager och kantsten har justerats på västra gångbanan på Störtloppsvägen

Störtloppsvägen

Övergångsstället på norra delen av Störtloppsvägen har tillgänglighetsanpassats och hastighetssäkrats. Hastighetssäkringen består av ett upphöjt övergångsställe med en 7 meter bred platta samt 2 meter breda ramper på vardera sida.



Bild 1. Fotografi som visar ett övergångsställe på norra delen av Störtloppsvägen före ombyggnationen.



Bild 2. Fotografi som visar ett tillgänglighetsanpassat och hastighetssäkrat övergångsställe på norra delen av Störtloppsvägen efter ombyggnationen.

Vid infarten till Västertorpsskolans norra entré har en ny genomgående gång- och cykelbana byggts där det tidigare var en gångpassage. I projekteringsskedet samordnades den genomgående gång- och cykelbanan med Sisabs markprojektering eftersom Sisab skulle bygga om infarten till Västertorpsskolans norra entré. Kontorets entreprenad har kompletterat infarten med en ny dagvattenbrunn.



Bild 3. Fotografi som visar en gångpassage på norra delen av Störtloppsvägen vid Västertorpsskolans norra entré, före ombyggnationen.



Bild 4. Fotografi som visar en genomgående gång- och cykelbana på norra delen av Störtloppsvägen vid Västertorpsskolans norra entré, efter ombyggnationen.

På östra sidan av Störtloppsvägen har gångbanan breddats till en gång- och dubbelriktad cykelbana med 2 meter bred gångbana och 2,5 meter bred cykelbana. Befintligt övergångsställe har flyttats söderut och tillgänglighetsanpassats samt försetts med en väntyta mellan körbana och cykelbana.



Bild 5. Fotografi som visar gångbanan längs Störtloppsvägens östra sida före ombyggnationen.



Bild 6. Fotografi som visar gång- och dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägens östra sida efter ombyggnationen.



Bild 7. Fotografi som visar nytt tillgänglighetsanpassat övergångsställe med väntyta mellan körbana och cykelbana, efter ombyggnationen.

Övergångsstället i höjd med Isgränd har tillgänglighetsanpassats och försetts med väntyta mellan övergångsstället och cykelbanan.



Bild 8. Fotografi på övergångsställe på Störtloppsvägen i höjd med Isgränd före ombyggnationen.



Bild 9. Fotografi på tillgänglighetsanpassat övergångsställe på Störtloppsvägen i höjd med Isgränd efter ombyggnationen.

Övergångsstället på södra delen av Störtloppsvägen har tillgänglighetsanpassats och hastighetssäkrats. Hastighetssäkringen består av ett upphöjt övergångsställe med en plåt och ramper om 2 meter på vardera sida.



Bild 10. Fotografi på övergångsställe på södra delen av Störtloppsvägen före ombyggnationen.



Bild 11. Fotografi på tillgänglighetsanpassat och hastighetssäkrat övergångsställe på södra delen av Störtloppsvägen efter ombyggnationen.

Västertorpsvägen

På Västertorpsvägens norra sida har gångbanan breddats till en gångbana och en dubbelriktad cykelbana. Breddningen har skett i grönytan mellan gångbanan och Västertorpsskolans fasad. Belysstolparna har flyttats i sidled närmare Västertorpsskolans fasad i samband med breddningen av gångbanan. Inom projektområdet fanns tidigare två övergångsställen på Västertorpsvägen, varav det ena var hastighetssäkrat med en avsmalning av körbanan. Strax väster om projektområdet i korsningen mellan Västertorpsvägen och Störtloppsvägen finns ytterligare ett hastighetssäkrat övergångsställe med en avsmalning av körbanan. Övergångsstället som inte var hastighetssäkrat har nu tagits bort eftersom kontoret bedömde att det är mer lämpligt att gång- och cykeltrafik riktas mot de två hastighetssäkrade passagera.



Bild 12. Fotografi som visar gångbanan längs Västertorpsvägens norra sida före ombyggnationen.



Bild 13. Fotografi som visar gång- och dubbelriktad cykelbana längs Västertorpsvägens norra sida efter ombyggnationen.

Den befintliga avsmalningen av körbanan på Västertorpsvägen vid skolans östra entré har behållits. Övergångsstället i avsmalningen har kompletterats med en cykelpassage för att underlätta cykling över Västertorpsvägen och vidare mot pendlingsstråket Södertäljestråket längs Södertäljevägen.



Bild 14. Fotografi som visar övergångsställe vid Västertorpsskolans östra entré på Västertorpsvägen före ombyggnationen.



Bild 15. Fotografi som visar övergångsställe med cykelpassage vid Västertorpsskolans östra entré på Västertorpsvägen efter ombyggnationen.

Träd

I enlighet med genomförandebeslutet togs en björk bort i samband med att gångbanan breddades ut i grönytan på Västertorpsvägen vid Västertorpsskolans östra entré. En ny kopparbjörk planterades i grönytan söder om Västertorpsvägen.

Måluppfyllelse

Kontoret bedömer att de genomförda åtgärderna har förbättrat framkomligheten och trafiksäkerheten för de som går och cyklar på sträckan.

Den nya gångbanan och nya dubbelriktade cykelbanan har förbättrat tillgängligheten för cykel längs sträckan och förbättrat förbindelsen mellan Västertorps centrum och pendlingsstråket längs Södertäljevägen. Tidigare var cyklister hänvisade till att cykla i blandtrafik.

Övergångsställen har tillgänglighetsanpassats, varav två övergångsställen har hastighetssäkrats med en upphöjd platta och ramper. Detta har bidragit till mer säkra och trygga skolvägar till Västertorpsskolan.

Projektets genomförande och tidplan

Projektet började planeras under 2018 inom projektet *säkra och trygga skolvägar*, projekteringen utfördes under 2020 och upphandling av entreprenör under våren 2021. Byggstart ägde rum under våren 2022 med färdigställande av entreprenadarbetena under hösten samma år.

Entreprenaden skulle vara färdigställd för slutbesiktning 2022-10-01. Under entreprenaden påträffades berg i dagvattenschakter och

en ny dagvattenanslutning tillkom, vilket medförde att entreprenaden slutbesiktigades två veckor senare än planerat, 2022-10-14.

Intressenthantering och kommunikation

Kontoret har haft dialog med Västertorpsskolan i tidigt skede under planeringen. Inför entreprenadstart skickades ett informationsblad ut till berörda verksamheter i närområdet. Informationsbladet sattes även upp i portar för att informera boende i närområdet.

Ekonomi

I underlaget till genomförandebeslut uppskattade kontoret investeringsutgiften till 18 mnkr. Projektet genomfördes till en utgift om ca 9,4 mnkr.

Projektet har haft utgifter om 0,1 mnkr för arbeten utförda åt Stokab och Sisab, vilket gett en inkomst på motsvarande belopp. Slutligen har projektet även haft intäkter i form av viten på 0,1 mnkr.

En övergripande fördelning av projektets ekonomi redovisas i nedanstående tabell:

	Beslutat belopp (mnkr)	Utfall (mnkr)	Avvikelse (mnkr)
Utgifter			
Utredning & projektering	2	1,6	-0,4
Byggaktörskostnader inkl. byggledning & risk	4,8	1,4	-3,4
Entreprenad	10,8	6,4	-4,4
o Entreprenadsumma	10,8	5,6	-5,2
o ÄTA		0,8	-0,8
Index	0,4	0	-0,4
Summa utgifter	18	9,4	-8,6
Inkomster			
Inkomster från ledningsarbeten åt Stokab, arbeten Sisab & vite		0,2	0,2
Summa inkomster	0	0,2	0,2
Netto	18	9,2	-8,8

Tabell 1: Tabellen visar ekonomin i projektet. Utfallet blev en utgift på 9,4 miljoner kronor. Projektet hade en intäkt på 0,2 miljoner kronor.

Förklaring till större avvikelser

Utgifterna för *byggaktörskostnader inkl. byggledning & risk och entreprenad* blev lägre än vad kontoret räknade med i genomförandebeslutet. Utgifterna minskade med 3,4 mnkr respektive 4,4 mnkr till följd av att kontoret fick ett relativt lågt anbud för entreprenadarbetena och mängden föroreningar var mindre omfattade än vad kontoret bedömt, vilket medförde att risktillägget till stora delar inte behövde nyttjas och utfallet blev lägre än beräknat.

Eftersom detta projekt initierades inom projektet *Säkra och trygga skolvägar* så finansierades de två hastighetssäkrade övergångsställena inom skolprojektet. Detta motsvarar en utgift om 0,6 mnkr som inte framgår av tabellen ovan. Detta bidrar därför till avvikelserna av utgifterna för entreprenaden.

Risk/Osäkerhet

I genomförandebeslutet identifierades förorenad asfalt som den största och mest kostnadsdrivande risken i projektet. Två provtagningar genomfördes under projekteringsskedet för att kartlägga föroreningarnas omfattning. Som förväntat påträffades föroreningar, dock var omfattningen mindre än vad kontoret räknat med.

Slut