

Tid Torsdagen den 20 april 2023 kl. 16.00 – 16:40
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 2 maj 2023 §§ 1-20, 22-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 april 2023, § 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Johan Ekegren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Torbjörn Erbe (M)
Ludvig Tornberg (M)
Gabriel Kroon (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Elisabet Munters, Bengt Stenberg nämndsekreterare Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena Culleemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21.

§ 9**Breddning av gång- och cykelbana på Skansbron.****Inriktningsbeslut**

Dnr T2023-00266

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Breddning av gång- och cykelbana på Skansbron upp till 3,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 16 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att göra den målade cykelbanan på östra sidan av Skansbron och Skansbrogatan till en renodlad gångbana, genom justering av målning, skyltning och korsningspunkter för att anpassa förslaget till att enbart gång ska vara tillåtet på den östra sidan av bron.
- 3 Trafiknämnden anför i övrigt nedanstående:

Förslaget till inriktning ger förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för både gående och cyklister på den västra sidan av Skansbron. Eftersom 70 % av cyklisterna idag väljer att cykla på den västra sidan av bron tyder det på att många har start- och målpunkter västerut på Södermalm och det är därmed motiverat att förlägga cyklingen på den västra sidan av bron.

Vi vill att kontoret går vidare med alternativet att ta bort den enkelriktade cykelbanan på den östra sidan av bron.

Cykelbanan är smal och riskerar att skapa konflikter mellan gående och cyklister på grund av bristen på utrymme samt potentiellt även mellan cyklister som färdas med och mot färdriktningen på den enkelriktade cykelbanan. Genom att göra den östra sidan av bron till renodlad gångbana får gående brett utrymme för att gå till jobbet eller strosa på söndagspromenader med utsikt över Hammarby sjö och tillgång till hissen eller trapporna ner till Hammarby kaj. Genom att tydligt utforma korsningspunkterna och skyltningen på sträckan så att cyklister leds till att cykla på den västra sidan av bron skapas samtidigt ett fullvärdigt cykelstråk.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 mars 2023.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Breddning av gång- och cykelbana på Skansbron upp till 3,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 16 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att studera möjligheten för dubbelriktad cykling på både västra och östra sidan av Skansbron för att sedan återkomma med ett reviderat inriktningsbeslut
 - b. Att därutöver anföra följande:

Idag är det dubbelriktat på västra sidan och enkelriktat på östra, vilket innebär att det går att cykla på båda sidor av Skansbron norrut. Med det nya förslaget så behöver cyklister som tar sig från Hammarby Sjöstad upp till Götgatan och vidare mot City korsa vägen två gånger, bland bilar, på färden norrut, redan innan de kommer upp till det förvirrande mötet (för cyklister) med Ringvägen.

Ambitionen med en lösning på Skansbron, och annan cykelinfrastruktur, borde vara att skapa så lättöverskådliga alternativ som möjligt. Om den tilltänkta färden är för komplicerad finns det en risk att cyklister helt enkelt cyklar bland bilarna på bronns östra sida, eller avstår från att cykla.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömberg (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Lindman (SD), Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter