

**Tid** Torsdagen den 11 maj 2023 kl. 16.00-16:20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 22 maj 2023, §1-9, 11-12

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 11 maj 2023, § 10

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### **Närvarande**

#### **Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Berit Nyberg (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

#### **Tjänstgörande ersättare:**

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)  
Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

#### **Ersättare:**

Karin Jordås (S)  
Lars Arell (S)  
Björn Erdal (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M) §2-12  
Ludvig Tornberg (M)  
Gabriel Kroon (SD)  
Anton Roos (KD)

#### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter.

**§ 1****Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Dennis Wedin (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 22 maj 2023.

**§ 2****Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 ”Stockholmarna förtjänar bättre än farliga lånecyklar” – Skrivelse från Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C). Dnr T2023-01372.
- 2 ”Konkurrens på lika villkor” – Skrivelse från Markus Berensson m.fl. (C) angående tillståndsproblematiken på Östermalmstorg. Dnr T2023-01371.

**Beslut**

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information från kontoret

Ulrika Falk uppdaterade nämnden om situationen kring lånecykelsystemet.

**Beslut**

Trafiknämnden tackar för informationen.

**§ 3****Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 3 maj respektive den 11 maj anmäls.

**§ 4****Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2023-00008

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 maj 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 5****Anmälan av protokoll från rådet för  
funktionshinderfrågor**

Dnr T2023-01036

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

**§ 6****Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3.  
Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01222

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3 till en investeringsutgift om 23 mnkr och investeringsinkomst om 7,4 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att genomföra en konsekvensanalys beträffande den försämring projektet innebär för övrig trafik och då särskilt avseende biltrafiken. Trafikkontoret får även i uppdrag att omarbeta projektet med inriktningen att inga bilkörfält skall tas bort samt att ersätta de parkeringsplatser som tas bort vid ett genomförande av projektet.
  - b. I andra hand att Trafiknämnden avslår förslag till genomförande av projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3 till en investeringsutgift om 23 mnkr och investeringsinkomst om 7,4 mnkr.
  - c. Därutöver anför följande:

Sverigedemokraterna är positiva till att framkomligheten för bussar förbättras. Däremot klarar Stockholm inte av ytterligare försämringar för biltrafiken.

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i ökade köbildningar, stor svårframkomlighet och en allmän irritation hos de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Sverigedemokraterna är oroad över att det föreslagna projektet riskerar att minska framkomligheten för bilar. Vi föreslår därför, i första hand, att ärendet ska återremitteras till trafikkontoret i syfte att genomföra en konsekvensanalys beträffande de försämringar projektet innebär för övrig trafik. Därefter behöver projektet omarbetas så att inga bilkörfält försvinner och att samtliga parkeringsplatser ersätts.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3 inte genomförs.

### **Beslutsgång i delen om återremiss**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C).

### **Reservation**

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) ansluter sig till ersättaryttrande från Anton Roos (KD).

### **Ersättaryttrande**

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna kontorets förslag,
2. Att därtill anföra

Stadens trafikpolitik ska säkerställa hela och rena gatumiljöer samt en effektiv och välfungerande trafik. I framkomlighetsstrategin framgår att mer människor och gods ska kunna transporteras på samma begränsade yta, därför är det för oss av största vikt att framkomlighetsåtgärder genomförs evidensbaserat och ändamålsenligt. Tidsvinsterna på totalen ska för stockholmarna vara större än de eventuella förlusterna som åtgärderna medför för övriga trafikanter.

Kristdemokraterna efterfrågar fördjupade analyser och jämförbara redogörelser av effekterna som de föreslagna framkomlighetsåtgärderna medför. För att nämnden ska kunna fatta goda beslut behöver framkomlighetsärenden innehålla en redogörelse av tidsvinster och –förluster för respektive trafikslag.

Vi noterar med besvikelse att Trafikkontoret skriver att vissa föreslagna åtgärder inte förväntas ge effekt på bussarnas restid, att trafikståtiden på vissa sträckor förväntas öka samt att enbart en begränsad utvärdering och uppföljning av specifika platser kommer genomföras. Att därtill ta bort parkeringsplatser i delar av staden där beläggingsgraden i snitt är mellan 95-98 % är anmärkningsvärt. Hade jag haft rösträtt hade jag därför yrkat på att ärendet bearbetas vidare för att därefter enbart godkänna de åtgärder som förväntas ge god effekt på stockholmarnas restid på totalen.

## **Permanent parkering för Järvabadet i Igelbäckens kulturresevat. Genomförandebeslut**

Dnr T2023-00778

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandebeslut av permanent parkering för Järvabadet i Igelbäckens kulturresevat till en investeringsutgift om 9 mnkr.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 mars 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Ersätтарыttrande**

Anton Roos (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Enligt Kristdemokraterna ska det vara lätt att göra rätt i stockholmstrafiken. Därför föreslog vi i vår budgetreservation att ett parkeringsmål inrättas i staden. Antalet parkeringsplatser per stadsdel behöver bevaras genom att systematiskt ersätta varje borttagen parkering vid om- eller nybyggnationer av gatumiljön. Fler underjordiska parkeringslösningar behöver uppmuntras och p-talen vid nybyggnation utgå från verkliga behov snarare än politiska visioner. Det är bara så vi kan frigöra värdefull gatumark för fler verksamheter, ökat vistelsevärde eller kapacitetsökningar samtidigt som parkeringsfunktionen säkerställs.

Parkeringssituationen kring Järvabadet är en tydlig indikator på effekterna av en otillräcklig parkeringspolitik. Vi välkomnar majoritetens omprövning av sin politik och att behovet av 140 parkeringsplatser i sin helhet bejakas med denna satsning. Vi föreslår att Trafikkontoret kartlägger fler platser med liknande ohållbara parkeringssituationer för att majoriteten ska ges möjlighet att genomföra liknande satsningar på fler platser i staden.

## **Utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro. Slutredovisning**

Dnr T2020-01481

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 mars 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömberg (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro
  - b. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att jämföra prognosticerade kostnader med ett flertal likartade referensprojekt inför uppstarten av kommande projekt för att förbättra sina prognoser – samt att presentera dessa jämförelser i tjänsteutlåtanden.
  - c. Att därutöver anföra följande:

I sviterna av fördyringarna av Vasagatans utrustning gav den dåvarande grönblå majoriteten trafikkontoret i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att säkra kvaliteten på underlagen för genomförandebeslut inom trafiknämndens verksamhet.

I Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden, som godkändes av trafiknämnden den 14 november 2019, kan man läsa bl.a. att ”Investeringsprojektens resultat ska hållas inom beslutade ramar. Detta förutsätter god kontroll och styrning av projekten i alla dess skeden. Detta förutsätter också att genomförandebesluten är möjliga att fatta utifrån väl underbyggda handlingar och kalkyler” samt att ”I samband med genomförandebeslutet behöver alla

kostnadsdrivande faktorer vara kända och den tekniska lösningen vara klarlagd.”

I föreliggande ärende har projektets investeringsutgift uppgått till en summa som är nästan 100% högre än vad som angavs i genomförandebeslutet. Att projektet även haft högre investeringsinkomster kan inte anses förmildra det faktum att en uppenbar misskalkylering skett och att kontoret frångått riktlinjerna i handlingsplanen.

Det vore önskvärt att kontoret ser över sina rutiner för kvalitetssäkring och eventuella behov av kompetensutveckling inom projektstyrning, investeringskalkyler och granskningsprocesser. I detta fall har antingen prognosen varit helt fel eller så har projektstyrningen inte varit tillräcklig eller så har det varit en kombination av de två.

Nämnden behöver både bättre prognoser från trafikkontoret, för att kunna ta välinformerade beslut gällande olika projekts prioritet givet stadens begränsade resurser, samt bättre projektstyrning i de fall då prognosen faktiskt var korrekt.

Inför kommande projekts inriktningsbeslut uppmanar vi kontoret att jämföra sina prognoser med fler likartade referensprojekt, samt presentera dessa jämförelser i tjänsteutlåtanden. Varje år pågår ca 500 investeringsprojekt i olika skeden (initiera, utreda, planera, genomföra och avsluta) som involverar trafikkontoret. Detta innebär att kontoret har en stor databas av tidigare projekt som det går att använda som referens vid prognoser.

Att inte hålla nämnden uppdaterad om stora avvikelser och fördyringar under projektens genomförandefas är även problematiskt ur ett demokratiperspektiv.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgregen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgregen (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## **§ 9**



## **Cykel, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i Hägersten. Slutredovisning**

Dnr T2020-02442

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Cykel, Störtloppsvägen och Västertorpsvägen i Hägersten.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 april 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 10**

### **Motion om en överdäckningsstrategi av Karin Ernlund (C) och Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2023-00637

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 mars 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen
- b. Att därutöver anföra följande:

Överdäckning kan vara en bra lösning för att bland annat skapa framkomlighet, minska buller och möjliggöra för att fler ytor i staden kan användas mer effektivt. Moderaterna ställer sig positiva till att arbeta mer med detta, och det är därför bra om Stockholms politiker, tjänstemän och medborgare kan ta del av en strategi där stadens mål och ambitioner för överdäckning slås fast. Inte minst när Stockholm växer. Överdäckningar är samtidigt kostsamma att genomföra, så det är viktigt att prioritera rätt projekt, och att det är ekonomiskt hållbart och försvarbart.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- a. Att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen
- b. Att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att trafikkontoret delar uppfattningen att överdäckningar kan vara positivt för att överbrygga barriärer, kapsla in buller och ge plats för ny bebyggelse. Vi noterar även med glädje att Norrmalms stadsdelsförvaltning i sitt svar ser positivt på en överdäckning av hela spårområdet längs Klarastrandsleden och att man likt Centerpartiets visioner om Klarastaden från 2016 ser möjligheter till nya bostadsområden och vistelsemiljöer i ett attraktivt läge längs Klara sjö och Barnhusviken. Dessvärre förefaller det som att trafikkontoret delvis misstolkat intentionerna i motionen.

Syftet med en strategi är inte att ge svar på hur en överdäckning byggnadstekniskt ska gå till. Det är ett styrdokument som pekar ut behov, tydliggör stadens mål och ambitioner och som ger riktning i beslutsfattandet. Ett stöd för stadens politiker och tjänstemän som ska dra upp de stora visionära penseldragen om vilket Stockholm vi vill se i framtiden.

Motionärerna har inte hävdats att överdäckningar skulle vara vare sig enkla eller billiga. Självklart är dylika projekt kostsamma, men att ta gröna värden i anspråk är också en stor kostnad, inte bara för dagens stockholmare utan även för kommande generationer. En strategi som identifierar barriärer och potentiella platser för överdäckningsinsatser skulle underlätta en helhetssyn i enskilda projekt för att

säkerställa att framtida överdäckningar inte försvåras, fördyras eller omöjliggörs.

Dagens synsätt, som kontorets svar ger uttryck för, riskerar att cementera bilden av stora och mycket dyra projekt. Med en strategi kan både externa aktörer och stadens förvaltningar våga planera etappvis. Potentiella platser är förutom Klarastrandsleden till exempel spårområdena norr och söder om Årsta-broarna, Stadsgårdsleden, Nybodadepån och Karlbergs station. Ett internationellt exempel där en bred trafikled överdäckats och omvandlats till park är Klyde Warren Park i Dallas, ett projekt som samfinansierades med privata och offentliga medel.

Att det pågår ett antal projekt där överdäckning genomförs visar att det inte omöjligt. Det är heller inget nytt påfund. Söderledstunneln hette förut Södergatan och gick i ett öppet, brett dike tvärs genom centrala Södermalm. Överdäckningen skedde etappvis i över ett decennium och blev klar 1991. Ett projekt som säkert krävde visioner, mod och resurser, men som dagens stockholmare är tacksamma över.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson (V) och Anders Lindman (SD)

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **§ 11**

#### **Årsavtal för bekämpning av invasiva växtarter.**

#### **Upphandling**

Dnr T2023-00693

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av Årsavtal för bekämpning av invasiva växtarter till ett värde om cirka 5 miljoner kronor per år samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Invasiva arter är ett globalt miljöproblem och ett hot mot den biologiska mångfalden. Därför välkomnar Moderaterna och Centerpartiet att kontoret upphandlar en entreprenör för att bekämpa och förhindra spridningen av invasiva växtarter på den kommunalägda marken. Det är också mycket bra att bekämpningsåtgärderna föreslås breddas så att fler invasiva arter än bara jättelokan kan bekämpas.

Givet problemen Stockholm har med invasiva arter gör vi initialt bedömningen att 20 miljoner kommer visa sig vara för lite medel för att komma till bukt med problemet. Särskilt i de fall då fler invasiva arter än jättelokan ska bekämpas. Den allmänna kännedomen om vilka arter som är invasiva och hur dessa ska rapporteras för att kunna tas bort, upplever vi också är för låg. Vi ser fram emot en uppföljning av hur arbetet fortlöper samt huruvida bekämpning av andra växtarter tillkommer.

**§ 12****Årsavtal 2024 Blomsterprogram för stadsdelarna i innerstan. Upphandling**

Dnr T2023-00328

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av Årsavtal 2024 Blomsterprogram för stadsdelarna i innerstan till ett belopp om 30 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2023.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Alva Matsdotter