

Tid Torsdagen den 11 maj 2023 kl. 16.00-16:20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 22 maj 2023, §1-9, 11-12

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 maj 2023, § 10

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)
Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Lars Arell (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M) §2-12
Ludvig Tornberg (M)
Gabriel Kroon (SD)
Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström,
Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Elisabet Munters, Bengt Stenberg,
nämndsekreteraren Alva Matsdotter.

§ 6**Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3.****Genomförandebeslut**

Dnr T2021-01222

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3 till en investeringsutgift om 23 mnkr och investeringsinkomst om 7,4 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att genomföra en konsekvensanalys beträffande den försämring projektet innebär för övrig trafik och då särskilt avseende biltrafiken. Trafikkontoret får även i uppdrag att omarbeta projektet med inriktningen att inga bilkörfält skall tas bort samt att ersätta de parkeringsplatser som tas bort vid ett genomförande av projektet.
 - b. I andra hand att Trafiknämnden avslår förslag till genomförande av projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3 till en investeringsutgift om 23 mnkr och investeringsinkomst om 7,4 mnkr.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är positiva till att framkomligheten för bussar förbättras. Däremot klarar Stockholm inte av ytterligare försämringar för biltrafiken.

Under lång tid har en medvetet bilfientlig politik i Stockholm resulterat i ökade köbildningar, stor svårframkomlighet och en allmän irritation hos de många stockholmare som är beroende av bilen i sin vardag. Sverigedemokraterna är oroad över att det föreslagna projektet riskerar att minska framkomligheten för bilar. Vi föreslår därför, i första hand, att ärendet ska återremitteras till trafikkontoret i syfte att genomföra en konsekvensanalys beträffande de försämringar projektet innebär för övrig trafik. Därefter behöver projektet omarbetas så att inga bilkörfält försvinner och att samtliga parkeringsplatser ersätts.

Om förslag till återremiss faller föreslår vi att projekt Framkomlighetsåtgärder för stomlinje 2 och 3 inte genomförs.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) ansluter sig till ersättaryttrande från Anton Roos (KD).

Ersättaryttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

1. Att delvis godkänna kontorets förslag,
2. Att därtill anföra

Stadens trafikpolitik ska säkerställa hela och rena gatumiljöer samt en effektiv och välfungerande trafik. I framkomlighetsstrategin framgår att mer människor och

gods ska kunna transporteras på samma begränsade yta, därför är det för oss av största vikt att framkomlighetsåtgärder genomförs evidensbaserat och ändamålsenligt. Tidsvinsterna på totalen ska för stockholmarna vara större än de eventuella förlusterna som åtgärderna medför för övriga trafikanter.

Kristdemokraterna efterfrågar fördjupade analyser och jämförbara redogörelser av effekterna som de föreslagna framkomlighetsåtgärderna medför. För att nämnden ska kunna fatta goda beslut behöver framkomlighetsärenden innehålla en redogörelse av tidsvinster och –förluster för respektive trafikslag.

Vi noterar med besvikelse att Trafikkontoret skriver att vissa föreslagna åtgärder inte förväntas ge effekt på bussarnas restid, att trafikståtiden på vissa sträckor förväntas öka samt att enbart en begränsad utvärdering och uppföljning av specifika platser kommer genomföras. Att därtill ta bort parkeringsplatser i delar av staden där beläggingsgraden i snitt är mellan 95-98 % är anmärkningsvärt. Hade jag haft rösträtt hade jag därför yrkat på att ärendet bearbetas vidare för att därefter enbart godkänna de åtgärder som förväntas ge god effekt på stockholmarnas restid på totalen.

Vid protokollet
Alva Matsdotter