

Tid Torsdagen den 11 maj 2023 kl. 16.00-16:20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 22 maj 2023, §1-9, 11-12

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 maj 2023, § 10

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)
Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Lars Arell (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M) §2-12
Ludvig Tornberg (M)
Gabriel Kroon (SD)
Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström,
Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Elisabet Munters, Bengt Stenberg,
nämndsekreteraren Alva Matsdotter.

§ 7**Permanent parkering för Järvabadet i Igelbäckens kulturresevat. Genomförandebeslut**

Dnr T2023-00778

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförandebeslut av permanent parkering för Järvabadet i Igelbäckens kulturresevat till en investeringsutgift om 9 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Enligt Kristdemokraterna ska det vara lätt att göra rätt i stockholmstrafiken. Därför föreslog vi i vår budgetreservation att ett parkeringsmål inrättas i staden. Antalet parkeringsplatser per stadsdel behöver bevaras genom att systematiskt ersätta varje borttagen parkering vid om- eller nybyggnationer av gatumiljön. Fler underjordiska parkeringslösningar behöver uppmuntras och p-talen vid nybyggnation utgå från verkliga behov snarare än politiska visioner. Det är bara så vi kan frigöra värdefull gatumark för fler verksamheter, ökat vistelsevärde eller kapacitetsökningar samtidigt som parkeringsfunktionen säkerställs.

Parkeringssituationen kring Järvabadet är en tydlig indikator på effekterna av en otillräcklig parkeringspolitik. Vi välkomnar majoritetens omprövning av sin politik och att behovet av 140 parkeringsplatser i sin helhet bejakas med denna satsning. Vi föreslår att Trafikkontoret kartlägger fler platser med liknande ohållbara parkeringssituationer för att majoriteten ska ges möjlighet att genomföra liknande satsningar på fler platser i staden.

Vid protokollet
Alva Matsdotter