

**Tid** Torsdagen den 11 maj 2023 kl. 16.00-16:20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 22 maj 2023, §1-9, 11-12

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 11 maj 2023, § 10

Lars Strömgren

Dennis Wedin

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden  
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)  
Berit Nyberg (S)  
Irene Dolk Castellanos (S)  
Tobias Johansson (V)  
Katja Jassey (V)  
Jonas Nilsson (M)  
Anders Lindman (SD)  
Markus Berensson (C)  
Hamid Ershad Sarabi (C)

#### Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Johan Ekegren (S)  
Torbjörn Erbe (M) för Sara Svanström (L)

#### Ersättare:

Karin Jordås (S)  
Lars Arell (S)  
Björn Erdal (S)  
Joel Höglund (V)  
Agneta Sundberg (V)  
Anna Cederschiöld (M) §2-12  
Ludvig Tornberg (M)  
Gabriel Kroon (SD)  
Anton Roos (KD)

#### Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström,  
Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Elisabet Munters, Bengt Stenberg,  
nämndsekreteraren Alva Matsdotter.

**§ 8****Utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro.****Slutredovisning**

Dnr T2020-01481

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 mars 2023.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - a. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro
  - b. Trafiknämnden uppmanar trafikkontoret att jämföra prognosticerade kostnader med ett flertal likartade referensprojekt inför uppstarten av kommande projekt för att förbättra sina prognoser – samt att presentera dessa jämförelser i tjänsteutlåtanden.
  - c. Att därutöver anföra följande:

I sviterna av fördyringarna av Vasagatans upprustning gav den dåvarande grönblå majoriteten trafikkontoret i uppdrag att ta fram en handlingsplan för att säkra kvaliteten på underlagen för genomförandebeslut inom trafiknämndens verksamhet.

I Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden, som godkändes av trafiknämnden den 14 november 2019, kan man läsa bl.a. att ”Investeringsprojektens resultat ska hållas inom beslutade ramar. Detta förutsätter god kontroll och styrning av projekten i alla dess skeden. Detta förutsätter också att genomförandebesluten är möjliga att fatta utifrån väl underbyggda handlingar och kalkyler” samt att ”I

samband med genomförandebeslutet behöver alla kostnadsdrivande faktorer vara kända och den tekniska lösningen vara klarlagd.”

I föreliggande ärende har projektets investeringsutgift uppgått till en summa som är nästan 100% högre än vad som angavs i genomförandebeslutet. Att projektet även haft högre investeringsinkomster kan inte anses förmildra det faktum att en uppenbar misskalkylering skett och att kontoret frångått riktlinjerna i handlingsplanen.

Det vore önskvärt att kontoret ser över sina rutiner för kvalitetssäkring och eventuella behov av kompetensutveckling inom projektstyrning, investeringskalkyler och granskningsprocesser. I detta fall har antingen prognosen varit helt fel eller så har projektstyrningen inte varit tillräcklig eller så har det varit en kombination av de två.

Nämnden behöver både bättre prognoser från trafikkontoret, för att kunna ta välinformerade beslut gällande olika projekts prioritet givet stadens begränsade resurser, samt bättre projektstyrning i de fall då prognosen faktiskt var korrekt.

Inför kommande projekts inriktningsbeslut uppmanar vi kontoret att jämföra sina prognoser med fler likartade referensprojekt, samt presentera dessa jämförelser i tjänsteutlåtanden. Varje år pågår ca 500 investeringsprojekt i olika skeden (initiera, utreda, planera, genomföra och avsluta) som involverar trafikkontoret. Detta innebär att kontoret har en stor databas av tidigare projekt som det går att använda som referens vid prognoser.

Att inte hålla nämnden uppdaterad om stora avvikelser och fördyringar under projektens genomförandefas är även problematiskt ur ett demokratiperspektiv.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Lars Strömgregen (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgregen (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V) och Anders Lindman (SD).

### **Reservation**

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Alva Matsdotter