

Tid Torsdagen den 11 maj 2023 kl. 16.00-16:20

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justering Tisdagen den 22 maj 2023, §1-9, 11-12

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 maj 2023, § 10

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

för Johan Ekegren (S)

Torbjörn Erbe (M)

för Sara Svanström (L)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

§2-12

Ludvig Tornberg (M)

Gabriel Kroon (SD)

Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Anna Green, Philip Hall, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter.

§ 10**Motion om en överdäckningsstrategi av Karin Ernlund (C) och Jonas Naddebo (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2023-00637

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson (V) och Anders Lindman (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen
 - b. Att därutöver anföra följande:

Överdäckning kan vara en bra lösning för att bland annat skapa framkomlighet, minska buller och möjliggöra för att fler ytor i staden kan användas mer effektivt. Moderaterna ställer sig positiva till att arbeta mer med detta, och det är därför bra om Stockholms politiker, tjänstemän och medborgare kan ta del av en strategi där stadens mål och ambitioner för överdäckning slås fast. Inte minst när Stockholm växer. Överdäckningar är samtidigt kostsamma att genomföra, så det är viktigt att prioritera rätt projekt, och att det är ekonomiskt hållbart och försvarbart.

- 3) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen
 - b. Att därutöver anföra följande:

Vi välkomnar att trafikkontoret delar uppfattningen att överdäckningar kan vara positivt för att överbrygga barriärer, kapsla in buller och ge plats för ny bebyggelse. Vi noterar även med glädje att Norrmalms stadsdelsförvaltning i sitt svar ser positivt på en överdäckning av hela spårområdet längs Klarastrandsleden och att man likt Centerpartiets visioner om Klarastaden från 2016 ser möjligheter till nya bostadsområden och vistelsemiljöer i ett attraktivt läge längs Klara sjö och Barnhusviken. Dessvärre förefaller det som att trafikkontoret delvis misstolkat intentionerna i motionen.

Syftet med en strategi är inte att ge svar på hur en överdäckning byggnadstekniskt ska gå till. Det är ett styrdokument som pekar ut behov, tydliggör stadens mål och ambitioner och som ger riktning i beslutsfattandet. Ett stöd för stadens politiker och tjänstemän som ska dra upp de stora visionära penseldragen om vilket Stockholm vi vill se i framtiden.

Motionärerna har inte hävdats att överdäckningar skulle vara vare sig enkla eller billiga. Självklart är dylika projekt kostsamma, men att ta gröna värden i anspråk är också en stor kostnad, inte bara för dagens stockholmare utan även för kommande generationer. En strategi som identifierar barriärer och potentiella platser för överdäckningsinsatser skulle underlätta en helhetssyn i enskilda projekt för att säkerställa att framtida överdäckningar inte försvåras, fördyras eller omöjliggörs.

Dagens synsätt, som kontorets svar ger uttryck för, riskerar att cementera bilden av stora och mycket dyra projekt. Med en strategi kan både externa aktörer och stadens förvaltningar våga planera etappvis. Potentiella platser är förutom Klarastrandsleden till exempel spårområdena norr och söder om Årsta-broarna, Stadsgårdsleden, Nybodadepån och Karlbergs station. Ett internationellt exempel där en bred trafikled överdäckats och omvandlats till park är Klyde Warren Park i Dallas, ett projekt som samfinansierades med privata och offentliga medel.

Att det pågår ett antal projekt där överdäckning genomförs visar att det inte omöjligt. Det är heller inget nytt påfund. Söderledstunneln hette förut Södergatan och gick i ett öppet, brett dike tvärs genom centrala Södermalm.

Överdäckningen skedde etappvis i över ett decennium och blev klar 1991. Ett projekt som säkert krävde visioner, mod och resurser, men som dagens stockholmare är tacksamma över.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson (V) och Anders Lindman (SD)

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter