

Tid Torsdagen den 11 maj 2023 kl. 16.45 – 17.00
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 22 maj 2023, § 1-20

Dennis Wedin

Anders Göransson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Ida Mohlander (S)

Clara Lindblom (V)

Rita Valanko (M)

Anders Edin (SD)

André Nilsson (L)

Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Bustos (S) för Anders Österberg (S) ordföranden

Agneta Sundberg (V) för Jonathan Metzger (V)

Felix Schartner Giertha (MP) för Lennart Tonell (MP)

Torbjörn Ebérus (M) för Fredrik Sand (M)

Ersättare:

Bengt-Olov Tengmark (S)

Maj-Len Eklund (S)

Aron Modig (KD)

Tjänstemän:

Tf. förvaltningschefen Sverker Henriksson, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Lena Holm, Anders Johnson, Sofi Klingvall, Daniel Roos, Carolina Zandén och nämndsekreterare Kerstin Thörner, samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky.

§ 6**Boendeparkering på Norr Mälarstrand. Svar på skrivelse från Svante Linusson (C)**

Dnr E2023-01274

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden anser skrivelsen besvarad i enlighet med exploateringskontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 29 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Margareta Stavling m.fl. (S), Clara Lindblom m.fl. (V), Felix Schartner Giertta (MP), Anders Edin (SD), André Nilsson (L) och Svante Linusson (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att exploateringsnämnden anser skrivelsen besvarad med vad som anförs nedan:

Den 1 mars togs 268 boendeparkeringar bort från Norr Mälarstrand för att istället bli besöksparkeringar. Resultatet är att det över en natt blev dyrare och svårare att vara boende på Kungsholmen och ha en bil. Vi anser att detta beslut omedelbart bör rivas upp, alternativt att återinförs som undantagsmöjlighet på den aktuella platsen.

Under ledning av vänsterstyret fattas beslut efter beslut, som försvårar för boende med bil i Stockholm. I det specifika fallet kring Norr Mälarstrand fick styrelsen i Stockholm Parkering inte fatta ett formellt beslut i frågan, det har enligt vår mening heller inte gjorts en tillräcklig konsekvensanalys innan förändringen genomfördes. Därtill menar vi att kommunikationen till de boende som nyttjat boendeparkeringarna var bristfällig. Förändringar likt dessa behöver alltid göras på väl genomtänkta grunder och bygga på seriösa analyser, annars riskerar det enbart innebära att människor tvingas fara runt ännu mer och letar parkeringsplatser, vilket givetvis även vore dåligt för miljön.

Beslutsgång

Vice ordföranden Dennis Wedin (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av Margareta Stavling m.fl. (S), Clara Lindblom m.fl. (V), Felix Schartner Giertta (MP), Anders Edin (SD), André Nilsson (L) och Svante Linusson (C).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Svante Linusson (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Tidigare arrenderades marken av Stockholm Stads Parkering AB från Trafikkontoret. Marken överfördes sen till Exploateringskontoret som har fortsatt att arrendera ut den till Stockholm Stads Parkering AB. När den flytten gjordes ändrades villkoren i arrendeavtalet. Det fick till konsekvens att helt nya regler blev gällande för boende som ska parkera sina bilar på dessa platser. Frågan som är svår för oss vanliga stockholmare att förstå är varför den här interna rockaden inom Stockholm stad ledde till ändrade parkeringsregler. Men ingen av de tre inblandade aktörerna, Exploateringskontoret, Trafikkontoret, Stockholm stads Parkering AB tycker att det är deras ansvar att reglerna har ändrats.

Det är inte rimligt och inte i enlighet med god förvaltning att ingen enhet i staden anser sig ha ansvar för att det har skett en förändring och hur den har fallit ut. Bland annat går det nu inte att kombinera boendeparkering med parkeringsdekal för kajytan. Det innebär dessutom att nu gäller samma regler för de som vill använda ytan som infartsparkering som för närboende. Vilket riskerar generera mer trafik och ökade köer.

Vi beklagar att den nya majoriteten inte försöker samordna styrning av staden så att viktiga frågor inte faller mellan stadens förvaltningar och bolag, vilket i förlängningen drabbar stockholmarna.

Ersättaryttrande

Aron Modig (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Vid protokollet
Kerstin Thörner