

**Handläggare**Louise Westin  
08-508 26 131**Till**Trafiknämnden  
2023-06-08

## **Ramavtal för entreprenörer avseende trafiksäkerhetsåtgärder inom ramen för hastighetsplanens fysiska åtgärder. Upphandling**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av ramavtal för entreprenörer avseende trafiksäkerhetsåtgärder inom ramen för hastighetsplanens fysiska åtgärder till ett belopp om 200 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefPeter Granström  
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Genomförandet av hastighetsplanen har hittills utförts av ramavtalsupphandlade entreprenörer. Ramavtalet håller nu på att löpa ut. Kontoret behöver därför handla upp ett nytt ramavtal för att kunna färdigställa de återstående delområdena av hastighetsplanen på ett resurseffektivt och ekonomiskt hållbart sätt.

Upphandlingen ska leda till ett à-prisbaserat ramavtal med två till fem entreprenörer med ett uppskattat värde om 200 mnkr.

Avtalet föreslås gälla från 2023-11-01 till 2027-11-01, inkluderat tre förlängningsoptioner.

## Bakgrund

Trafiknämnden fattade 2017-05-18 inriktningsbeslut avseende planering för trafiksäkerhetsåtgärder i samband med hastighetsplanens implementering, dnr T2015-00921. Genomförandet av åtgärderna har delats in i flera geografiska delområden som löpande beslutas och utförs. Inriktningsbeslutet fastställde hastighetsplanens totala budget till 750 mnkr. Därefter har preciserade inriktningsbeslut samt genomförandebeslut fattats för delområde ett, två och tre.

För hastighetsplanens delområde ett och två handlades trafiksäkerhetsåtgärderna upp i etapper och genomfördes som utförandeentreprenader. De utförda entreprenaderna var generellt sett en samling av mindre åtgärder av likartad karaktär utspridda över ett område och den valda entreprenadformen visade sig därför vara mindre lämplig. Tidsåtgång och kostnad för att ta fram förfrågningsunderlag och genomföra konkurrensutsatta upphandlingar avseende de olika etapperna var betydande.

För att effektivisera processerna och öka flexibiliteten handlades nuvarande ramavtal (T2020-01577) upp och kontrakt tecknades våren 2021 med fem entreprenörer. Trafikkontoret har valt att inte förlänga detta ramavtal efter 2023-10-31 på grund av brister i kontraktshandlingarna.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Upphandling

### Upphandlingens innehåll

Kontoret föreslår att en upphandling genomförs av ramavtal med två till fem entreprenörer för utförande av trafiksäkerhetsåtgärder inom hastighetsplanens kvarvarande delområden, där kontoret planerar för genomförandebeslut under 2023 och 2024.

Ramavtalets föreslagna omfattning avser trafiksäkerhetsåtgärder i gatumiljön samt mindre gatuåtgärder i korsningspunkter. För trafiksäkerhetsåtgärderna kommer särskild vikt att läggas på åtgärder för att förbättra trafiksäkerhet vid skolor, förskolor, olycksdrabbade cykelstråk och andra miljöer med många utsatta trafikanter.

## Mål och syfte

Syftet med upphandlingen är att kunna färdigställa de återstående delområdena i hastighetsplanen.

## Strategi

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling öppet förfarande. Upphandlingen överstiger tröskelvärdet och ska leda till ett ramavtal med två till fem entreprenörer. Krav på kollektivavtalsliknande villkor kommer tillämpas i upphandlingen.

De strategiska vägval som gjorts gällande kravställningen i upphandlingen innefattar följande punkter:

- Hållbarhet och miljö.
- Framkomlighet, logistik och transporter.
- Kostnadseffektivitet och kvalitet.
- Särskilda arbetsrättsliga villkor, Diskriminering, Sysselsättningskrav (samarbete med Stockholms stads arbetsmarknadsförvaltning).
- Samarbete med allmänheten, näringsidkare, leverantörer eller andra myndigheter.

## Behovs- och marknadsanalys

Majoriteten av hastighetsplanens trafiksäkerhetsåtgärder är likartade, varför trafikkontoret anser att ett à-prisbaserat ramavtal med två till fem entreprenörer är lämpligt.

Trafikkontoret ser följande fördelar med ett ramavtal med upphandlade entreprenörer:

- Mindre detaljering i projekteringsprocessen.
- Kortare ledtider i projekteringsprocessen.
- Kortade ledtider avseende avrop av entreprenör.
- Mer flexibelt arbetssätt där kostnader för avgående arbete kan undvikas.

## Risk- och konsekvensanalys

Trafikkontoret ser följande risker:

- Att kontrakterade årsentreprenörer tackar nej till arbeten på grund av hög arbetsbelastning eller bristande lönsamhet.
- Att möjligheten till tidstyrning av entreprenadarbetena är svårare än i en vanlig utförandeentreprenad.
- Anbud som överstiger budget.

I syfte att hantera ovanstående risker har kontoret valt att försöka teckna kontrakt med upp till fem entreprenörer för att erhålla ett tillräckligt antal konkurrensmässiga avtal. Kontrakthandlingarna har uppdaterats med tydliga, uppföljningsbara riktlinjer avseende tidstyrning. Budget i genomförandebeslut baseras på realistiska kalkyler.

## **Avtalstid/Kontraktstid**

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

### **Avtal/Kontrakt**

Start	2023-11-01
Slut	2024-11-01
Förlängningsoption	1+1+1 år

## **Ekonomi**

Upphandlingens maximala värde beräknas till 200 mnkr. Projekt motsvarande denna åtgärdsvolym finns medtagna i kostnadsuppskattningarna för hastighetsplanens återstående delområden, genomförandet av trafiksäkerhetsåtgärder kopplat till hastighetsplanerna är inrymt inom kontorets långsiktiga investeringsram. Separata genomförandebeslut för respektive delområde presenteras succesivt för nämnden.

Trafikkontoret avser att avropa entreprenörer utifrån de genomförandebeslut som tas för hastighetsplanens respektive delområden. Någon avropsgaranti garanteras inte kontrakterade entreprenörer.

## **Slut**