



**Tid** Tisdagen den 18 april 2023  
kl. 13.00 – 15:30

**Plats** Laval's rum, Tekniska nämndhuset

**Justerat**

  
Jan Lamby

  
Håkan Jarmar

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Jan Lamby (Funktionsrätt Stockholm/HRF)

Carin Lemberg (DHR)

Bengt Håkansson (Funktionsrätt Stockholm/Elöverkänsligas  
förening i Stockholms län)

Håkan Jarmar (Funktionsrätt Stockholm/ÅSS)

Monicka Zachari (Funktionsrätt Stockholm/SRF) §§ 1-7

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Fabian Lind samt föredragande från  
stadsbyggnadskontoret

## **§ 1**

### **Val av ordförande och vice ordförande i rådet för mandatperioden 2023-2026**

#### **Beslut**

Rådet beslutar att välja Jan Lamby till ordförande och Carin Lemberg till vice ordförande för mandatperioden.

## **§ 2**

### **Val av justerare**

Rådet utser Håkan Jarmar att tillsammans med Jan Lamby justera dagens protokoll.

## **§ 3**

### **Dagordningen fastställs**

Rådet godkänner dagordningen.

## **§ 4**

### **Föregående protokoll**

Protokoll 1/2023 från den 7 februari 2023

#### **Beslut**

Rådet lägger protokollet till handlingarna.

## **§ 5**

### **Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll 1/2023 från den 6 februari 2023

- b) Trafiknämndens och Stockholm parkering ABs råd för funktionshinderfrågors protokoll 1/2023 från den 13 februari 2023
- c) Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll 1/2023 från den 8 februari 2023

**Beslut**

Rådet anmäler protokollen och lägger dem till handlingarna.

Rådet uppdrar åt rådets ordförande att ta kontakt med ordförande i trafiknämndens råd i frågan om ledstråk och Stockholmsmodellen för övergångsställen.

**§ 6****Inbjudan till samråd om förslag till detaljplan för Skärgårdsskogen i stadsdelen Skarpnäcks gård S-Dp 2020-05812**

Ays Alayat från stadsbyggnadskontoret presenterar detaljplan för Skärgårdsskogen.

Planen omfattar 700 bostadsrätter och 200 hyresrätter samt parkeringshus och förskola och är en del av Program för Bagarmossen och Skarpnäck.

Planområdet ligger i sydöstra delen av Skarpnäcksstaden och inkluderar både skogsområde och park. Det finns också en populär skatepark i området som integreras i planen. Den befintliga gatan Skarpnäcks allé ska förlängas genom planområdet. Planområdet är mycket kuperat. Av miljöskäl planeras det att sprängas så lite som möjligt vid arbetet med planen.

Tillgängliga lutningar planeras till max 5 procent. Några gatusträckningar behöver dock bli något brantare för att anpassa till topografin. Det planeras också en ramp med

tillgänglig lutning som alternativ till det brantaste gatuavsnittet.

RHP-platser försörjs inom respektive kvarter på gården eller i garage. 5 procent av parkeringsplatserna ska vara för rörelsehindrade och tillgängliga inom 25 meter från entré. Så många platser som möjligt ska vara inom 10 meter.

Frågor ställs och besvaras.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och lämnar följande synpunkter:

Rådet betonar det faktum att planområdet ligger nära den högtrafikerade Tyresövägen med allt vad det innebär gällande buller m.m. Rådet ifrågasätter placeringen av kvarteren G och H som ligger närmast Tyresövägen, just gällande bullerfrågan.

Ays svarar att det gjorts en riskutredning kring vad som kan byggas närmast Tyresövägen och risken bedöms tillräckligt låg för att bostäder ska kunna byggas nära denna Vad gäller kvarter G och H föreslås de uteslutande ha fönster av en speciell klassificering för att minska bullret i lägenheterna, plus att sovrum ska placeras mot gård.

Ays svarar att dessa kvarters föreslås uteslutande ha fönster av en speciell klassificering för att minska bullret i lägenheterna, plus att sovrum ska placeras mot gård.

Rådet undrar allmänt hur det ser ut med servicebostäder inom planen.

Ays svarar att det inte finns några föreslagna servicebostäder just nu.

Rådet framför att det i utskickad planbeskrivning, i sammanfattningen av ärendet, inte står ett ord om

tillgänglighet. Detta är vanligt i planbeskrivningar över huvud taget.

Ays tar med sig synpunkten.

Rådet framför att det är viktigt att färdtjänstbussar kan ta sig fram och stanna överallt. Det är också önskvärt att angöringsfickor planeras, helst högst 10 meter från entréerna.

Ays svarar att förslaget är att angöring ska ske på körbanan då det bedöms vara mycket låg trafik inom planområdet samt tar med sig frågan om angöringsfickor.

Rådet framför att det är önskvärt att ha ett sammansatt ledstråk i området för att underlätta orienteringen.

Rådet framför att den planerade transformatorstationen kan göra att magnetfält kan uppstå var som helst samt att vagabonderande ström kan uppstå.

Rådet undrar också om hur minskade sprängningar av koldioxidskäl påverkar tillgängligheten i området. Om det behöver ske en avvägning mellan miljövänligt byggande och tillgänglighet ska inte det inte behöva innebära att en av dessa behöver prioriteras ner. Sprängning och borttransport av massor utgör en engångshändelse, som då måste ställas i relation till de utsläpp som hela byggnationen åstadkommer.

Rådet framför att andelen hyresrätter skulle kunna vara högre inom planområdet.

Rådet framhåller slutligen vikten av att planera för tillgängliga skyddsrum i ett sådant stort planområde.

## **§ 7**

### **Förbereda frågor till rådets möte med stadsbyggnadsnämndens och**

## **exploateringsnämndens presidier den 30 maj 2023**

Rådet ska förbereda frågor till rådets möte med stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens presidier den 30 maj.

### **Beslut**

Rådet beslutar att framföra följande frågeställningar till presidierna:

1. Tillgängligheten kring specifika platser i staden: Exempelvis kring Centralstationen och sambanden med Kungsholmssidan samt Stadsgården. Hur säkerställs att funktionshindrade på ett enkelt sätt kan nå dessa platser i staden där många rör sig?
2. Ser ni någon effekt av Boendeplanen? Speciellt i nuvarande läge när det i princip är stopp för nybyggnation av bostadsrätter. Går det att planera för ökat antal hyresrätter?
3. Hur tänker presidierna att rådet kan samarbeta med nämnderna framöver givet de nya riktlinjerna för funktionshinderrådets arbete?  
Dvs. där det sägs att råden ska arbeta mer med strategiska frågor.

### **§ 8**

#### **Övriga frågor**

Rådets sekreterare Fabian Lind informerar om att rådets möte med stadsbyggnadsnämnden har flyttats från den 23 november till 30 november.

Bengt Håkansson informerar om att EMF-handboken nu är i den sista versionen innan den slutgiltiga.

Vid protokollet

Fabian Lind

