

**Handläggare**Monica Fredriksson  
08-508 26 218**Till**Trafiknämnden  
2023-06-08

## Tillfälligt låncykelsystem. Utökning av tillåtet antal enpersonsfordon

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden höjer maximalt antal enpersonsfordon till 13 500 per tillståndsperiod, varav maximalt 12 000 får vara elsparkcyklar. Resterande 1500 ska vara cyklar.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefUlrika Falk  
Avdelningschef

### Bakgrund

#### Tidigare beslut om friflytande enpersonsfordon

Trafiknämnden beslutade vid sammanträdet den 16 december 2021 att kontoret vid upplåtelser av ytor på offentlig plats för utplacering av ett bestämt antal friflytande enpersonsfordon per tillstånd, i syfte att uppnå god framkomlighet och säkerhet för alla trafikantgrupper, begränsar upplåtelseerna till ett maximalt antal fordon om totalt 12 000 per tillståndsperiod. (Dnr T2021-03322). Samtidigt beslutades att tillstånd ska ges i perioder om 6 månader, och att kontoret ska återkomma till nämnden om de bedömer att antalet friflytande enpersonsfordon bör revideras inför ny tillståndsperiod.

## Lånecyklar

Den 16 maj 2023 hävde staden avtalet med leverantören av stadens lånecykelsystem, efter en lång period av återkommande problem med leverans av cyklarna, och staden står nu inför en sommarsäsong utan lånecyklar.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Staden vill att lånecykelsystemet ska fungera både för dess invånare och besökare och komplettera övriga transportmedel så att det blir enkelt, flexibelt och bekvämt att välja hållbara och yteffektiva färdmedel.

Trafikkontoret anser att det är olyckligt att leverantören inte kunde leva upp till avtalet och att staden nu står utan ett fungerande lånecykelsystem, och arbetar för att lösa frågan både på kort och på lång sikt. Kontoret kommer återkomma med nytt tjänsteutlåtande under hösten angående fortsatt utveckling av den här frågan.

Inför sommarsäsongen ser kontoret en möjlighet för de som har tillstånd för att bedriva uthyrning av elsparkcyklar, att utöka sin verksamhet till att även omfatta lånecyklar. För att snabbt få en tillfällig lösning på plats kan kontoret upplåta de lånecykelstationer som ingick i det nu hävda systemet till ett eller flera elsparkcykelbolag för utplacering av lånecyklar. Kontoret tror att det är rimligt att begränsa antalet lånecyklar till ca 1500 st. med tanke på den korta etableringstiden och för att minska riskerna för oreda i gatumiljön.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafikinämnden höjer maximalt antal enpersonsfordon till 13 500 per tillståndsperiod, varav maximalt 12 000 ska vara elsparkcyklar. Resterande 1500 ska vara cyklar.

## Slut