



Genomförandebeslut

Upprättad av	Per Åke Tjärnberg
Godkänd av	Kristofer Rogers
Datum	2023-03-13
Projektnamn	Stallarholmsvägen, breddning av gång- och cykelväg
Projektnummer	
Projektgrupp	Cykel
Anläggningens livslängd	
Stadsdelsnämnd	Enskede-Årsta-Vantör

Adress	Stallarholmsvägens gång- och cykelväg
Kartbild	

Syfte och avgränsning	<p>Svenska Kraftnät ska genomföra arbete med förläggning av högspänningsledning längs Stallarholmsvägens gång- och cykelbana mellan Örbyleden och Harpsundsvägen enligt kartbild. Arbetet kommer medföra stort ingrepp i gång- och cykelvägen samt även påverka dess belysning. Svenska Kraftnät är skyldigt att återställa gång- och cykelvägen och andra berörda anläggningar efter arbetets genomförande.</p> <p>Stockholms stad har en uttalad vilja att förbättra cykelinfrastrukturen och därmed göra det lättare att välja cykel. I stadens cykelplan utpekas sträckan som avtalet avser ett "huvudstråk" och ska följa vissa utformningskrav avseende bredd och framkomlighet.</p> <p>Parterna har därför kommit överens om att Svenska Kraftnät i samband med ledningsarbetet på sträckan ska låta återställa gång- och cykelvägen så att den håller de mått som anges i cykelplan. D.v.s. gång- och cykelvägen ska återställas till 4,5 meter bred där så är möjligt i stället för återställning till befintlig bredd.</p>
-----------------------	--



Projektets åtgärder	<p>Svenska Kraftnät åtar sig att vid återställning av de ytor som berörs av detta avtal bredda Stallarholmsvägens gång- och cykelbana till 4,5 meter där så är möjligt på en sträcka av ca 600 meter.</p> <p>Arbetet ska utföras i enlighet med projektering. Höjdsättningen följer befintliga höjder och ska i övrigt uppfylla Trafikkontorets krav och regler för byggande på offentlig mark vilka framgår av Teknisk Handbok, reviderad 2022-11-18, se särskilt Del 2 - Anläggning (Teknisk handbok bifogas ej). Utöver Teknisk handbok gäller markavtal och allmänna föreskrifter och anvisningar.</p>
----------------------------	--

Konsekvenser	<p>Framkomlighet och trafiksäkerhet kommer efter åtgärden att öka för gång och cykeltrafiken. Driftkostnaderna kommer att öka något då ytor som ska underhållas ökar.</p>
---------------------	---

Tidplan	2023											
	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Utredning	x											
Projektering		x										
Entreprenad			x	x	x	x	x	x	X			

Budget	2023	2024
Inkomster (ev.)	-	-
Utgifter	1 950 000 SEK	
Total Budget	1950 (tkr)	

Roll	Namn
Projektledare	Per Åke Tjärnberg
Projektägare	Kristofer Rogers
Gatuinspektion	Claes Broström

Risk	Åtgärd
Ökade kostnader för föreslagna åtgärder	Något kortare sträcka får breddas, återställs i så fall till befintlig bredd istället.



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2023-03-16
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,95 mnkr		

Motivering till reviderat genomförandebeslut

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

